



www.vul.fi

Suomen Valjakkourheilijoiden Liitto ry

Hallituksen kokous 12/2012

Pöytäkirja

Aika: lauantai - sunnuntai 13. - 14.10.2012, alkaen lauantaina klo 18.00

Paikka: Jämi, Jämijärvi

Kokoukset 2012	7/12	8/12	9/12	10/12	11/12	12/12
Nissinen Samuli, pj	x	x	x	x	x	x
Susanna Bürkland, vpj	x	x	-	x	-	x
Konttaniemi Niina	x	x	x	x	x	x
Köcher Kurt	x	x	-	x	x	x
Hatunen Harri	-	x	-	x	-	-
Mäkiaho Timo	-	-	x	x	x	x
Ollikainen Pasi	-	x	x	-	x	-
Halme Ville	x	x	x	x	x	-
Vilokkinen Emmi	-	-	x		x	x (la)
Salminen Kaisu	x	x	-	-	x	-
Mäkinen Tero	x	-	x		x	x
Loukkola Saara	x	x	-	x	x	x
<i>Läsnä yht.</i>	<i>5/12</i>	<i>9/12</i>	<i>7/12</i>	<i>8/12</i>	<i>10/12</i>	<i>8/12</i>

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 18.10.

2 Kokouksen järjestäytyminen

Kokouksen sihteeriksi valittiin Niina Konttaniemi.

Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Susanna Bürkland ja Kurt Köcher.



www.vul.fi

3 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Paikalla la 8/12 ja su 7/12 hallituksen jäsentä.

4 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Todettiin, että edellisen kokouksen pöytäkirja 11/12 on allekirjoituskierroksella ja matkalla liiton toimistolle.

5 Tarvikeväilyksen inventaariomyynti

Esitys: Tuotteita laitetaan alennusmyyntiin kokonaisymyynnin parantamiseksi. Alennusmyynti on voimassa joulukuun saakka tai niin kauan kuin tavaraa riittää (liite 1).

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaan.

6 Sulanmaan EM-kilpailut

Esitys: Joukkueenjohtajan valinta. Sunnuntain kokouksessa valitaan EM-kilpailuihin ilmoitettavat urheilijat, joilta vaadittiin lisänäyttöjä. (Samuli Nissinen, Kurt Köcher, Eeva Äijälä, Virve Kaivola) sekä A-maajoukkue.

Päätösesitys: Joukkueenjohtajaksi valitaan Kurt Köcher. A- ja B-maajoukkue on esitetty liitteessä 2.

Päätös: Päätösesitys ja liitteen 2 mukainen maajoukkueen kokoonpano hyväksytään.

7 Orimattilan Kennelkerhon jäseneksi hyväksyminen

Esitys: Orimattilan Kennelkerho on hakenut VUL:n jäsenyyttä seuran edustajan mukaan ensimmäisen kerran joulun alla 2011 ja uudelleen kesällä 2012. Onko hakemus tullut perille ja voidaanko Orimattilan Kennelkerho hyväksyä VUL:n jäseneksi?

Päätösesitys: Soitetaan Orimattilan kennelkerhon yhteyshenkilölle ja pyydetään jäsenhakemus lähetettäväksi vielä kerran osoitteeseen hallitus@vul.fi.

Päätös: Päätösesitys hyväksytään.

8 Myynti- ja esittelypiste Helsingin Voittaja-näyttelyssä

Esitys: SHS on aikaisempina vuosina osallistunut VUL:n kanssa yhteisellä osastolla Messukeskuksen Voittaja-näyttelyihin. Näyttelyt järjestetään 8. - 9.12. Helsingissä. SHS:n hallituksessa pohdimme, olisiko VUL halukas joulukuussa jakamaan osaston ja kustannukset SHS:n kanssa. Paikalla olisi mahdollista myydä tuotteita ja esitellä valjakkourheilua, jos järjestelyjä hoitava/esittelijä löytyy. Paikan vuokra on 244€ (sis. ALV 23%), (tarvittaessa lisäksi sähkö 100€) SHS:n pitää ilmoittaa osallistumisesta 18.10 mennessä Kennelliittoon.



www.vul.fi

Päätösesitys: VUL osallistuu kustannuksiin mikäli tehtävään löytyy tekijä/esittelijä 18.10 mennessä.

Päätös: Päätösesitys hyväksytään.

9 Metsäkartanon reitistön suunnitleminen

Esitys: VUL osallistuu suunnittelutoimiston hoitamaan suunnitteluprojektiin 1200€:n suuruisella summalla. Muu rahoitus tulee ely-keskukselta, Rautavaaran kunnalta ja Metsäkartano -säätiöltä. Liitteenä Metsäkartanon reittisuunnitelmaan liittyvät dokumentit; Saate, Liite 1 Monikäyttöreitistö alustava suunnittelualue, Liite 2 Hankkeen kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma, Metsisreitit HS 19.9.2012 (liite 3).

10 Muut esille tulevat asiat

Ei muita esille tulevia asioita.

11 Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous pidetään Skype-puhelinkokouksena 7.11.2012, klo 20.00

12 Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen su 14.10 klo 15.55.

Samuli Nissinen
puheenjohtaja

Niina Konttaniemi
sihteeri

Susanna Bürkland
pöytäkirjan tarkastaja

Kurt Köcher
pöytäkirjan tarkastaja



www.vul.fi

Liite 1

Tarvikeväilyksen esitys:

Eli nettiin etusivulle mainos tarvikeväilyksen kuukausi alennuksista.

”TARVIKEVÄLITYKSESSÄ KUUKAUDEN TARJOUKSENA...”
(vai laitetaanko kaikki alennukseen yhtä aikaa, joulutalossa)

Käy katsomassa postimyynti ja MANMAT tuotteet.

Ehdotetaan alennukseksi 5€/tuote

Tuotteiden ostohinta on puolet tuosta nykyisestä summasta.

Huonosti myyvät tuotteet:	Nykyinen hinta:	Alennettu hinta:
Sprinttibuskyvaljas/Light weight harness	28€	23€
Perushuskyvaljas (tähänkin sopisi osta 4 saat 5. ilmaiseksi)	26€	21€
Houndivaljas	28€	23€
Pyöräkoiranvaljas	28€	23€
Pulkkavaljas	28€	23€
Distance-valjas	28€	23€
Pehmustettu panta (tai osta 4 saat 5. ilmaiseksi)	10€	5€
Tavallinen talutin	14€	9€

Viime kauden hallituksen suunnitelma myydä pois punaiset tuotteet onnistuu myös, koska punaisia tuotteita ei muissa kuin yllä olevissa ole enää pari kappaletta jäljellä.



www.vul.fi

Liite 2

Syksyn 2012 EM-kilpailujen A- ja B-maajoukkue

<http://www.vul.fi/?q=fi/materiaalisalkku/kilpailijalle>

A-maajoukkue:

Vesa-Pekka Jurvelin

Marika Tiiperi

Maria Viitahalme

Maija Nivala

Jasmin Köcher

Saara Loukkola

Antti Mäkiäho

Samuli Nissinen

Teemu Kaivola

B-maajoukkue

Vera Ignatius

Tanja Ignatius

Patric Köcher

Nea Kuosmanen

Virve Kaivola

Eeva Äijälä

Marko Viitahalme



www.vul.fi

Liite 3 (1/4)

Rautavaaran kurssi- ja leirikeskussäätiö / LAUSUNTOPYYNTÖ

Metsäkartano

19.9.2012

Suomen valjakkourheilijoiden liitto VUL ry

Puheenjohtaja Samuli Nissinen

Alaskanmalamuuttijyhdistys ry

Puheenjohtaja Raija Härkönen

Suomalainen Siperianhusky -seura ry

Puheenjohtaja Mari Pajaskoski

Rautavaaran kunta

Talous- ja kehittämisjohtaja Janne Tervo

Metsähallitus

Tiimiesimies Markku Naasko

ELY – keskus

Kehittämispäällikkö Kimmo Haapanen

Hankeinsinööri Eeva Könönen

Kalakukko Leader ry

Toiminnanjohtaja Jaana Paananen

”METSISREITIT 2012 – 2013” -HANKE

Taustaa Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen lähiympäristössä sijaitsee nyt useita reitistöjä, jotka palvelevat alueen luontomatkailijoita ja moottorikelkkailijoita (<http://www.infokartta.fi/psavo/>). Reitistöt on kuitenkin suunnattu pääosin kesäaikaiseen vaelluskäyttöön tai talviaikaiseen moottorikelkkailuun – alueella ei ole laadukkaita talviaikaiset monikäyttöreitistöjä.

Metsäkartanon alueella on järjestetty useita valjakkourheilutapahtumia ja -kilpailuja. Tapahtumiin tarvittavat reitistöt on jouduttu rakentamaan jokaista tapahtumaa varten erikseen hyödyntäen mm. alueen tiestöjä ja moottorikelkkauria. Reitit ovat olleet käytössä ainoastaan tapahtumien ajan, jolloin niiden matkailulliset vaikutukset ovat jääneet rajallisiksi. Metsäkartano uudisti strategiaansa vuonna 2012. Strategian yhdeksi havainnoksi ja painopisteeksi nousi talviaikaisten palvelujen kehittäminen. Strategiatyön tuloksena Metsäkartanon kehittämistavoitteeksi otettiin kohteen talvimatkailun kaksinkertaistaminen vuoteen 2020 mennessä. Kasvutavoite toteutetaan kehittämällä mm. alueen talvimatkailupalveluita ja -reitistötapauksia.

Rautavaaran kurssi- ja leirikeskussäätiö on tehnyt päätöksen kehittää Metsäkartanon alueella sijaitsevia talviaikaisia reitistöjä sekä niihin kytkeytyviä palveluja. Tavoitteena 2 on rakentaa keskuksen välittömään ympäristöön noin 25 kilometrin pituinen monikäyttöreitistö, joka palvelee mm. alueen koiravaljakko- ja hiihtokäyttöä. Uusi reitistö mahdollistaa nykyistä vahvemman kumppanuuden valjakkourheilijoiden kanssa, joka johtaa edelleen mm. pitkäjänteiseen tapahtuma- ja leiritysyhteistyöhön (mm. kansallisen ja kansainvälisen tason koiravaljakkosprinttikilpailut, nuorille tarjottavat leirisisällöt). Lisäksi tavoitteena on, että uusi reitti lisää ja monipuolistaa Metsäkartanon ympäristövastuullisia talvimatkailupalveluita – ja johtaa näin koko alueen matkailijamäärien kasvuun.



www.vul.fi

Työ on tavoitteena toteuttaa EU -rahoitteisen hankekokonaisuuden kautta, jossa ensimmäisessä vaiheessa tehdään reittisuunnitelma ja toisessa vaiheessa toteutetaan reitin rakentaminen. Vaihe 1 - reittisuunnitelman tekeminen sen eri osineen ja liitteineen toteutetaan ns. "Lump Sum – kertakorvaus" muotoisena EAKR -rahoitteisena hankkeena (Pohjois-Savon ELY-keskuksen Y-vastuualueen rahoitus). Hankkeen kertakorvauksen todentamisperuste on valmistuva reittisuunnitelma. Hankkeen kustannukset koostuvat hankkeelle palkattavan reitistösuunnittelijan henkilöstö- ja matkakuluista, hankkeen johtamiseen ja hallinnointiin ohjattavasta Metsäkartanon työpanoksesta, tarvittavista selvityksistä koituvista asiantuntijakuluista sekä toimisto, postitus ym. kustannuksista. Hankkeen 1. vaiheen kustannusarvio on 25.000 € ja sille haetaan 70 % tukea Pohjois-Savon ELY-keskuksesta (17.500 €). Hanke toteutetaan ajalla 10/2012 – 12/2013. Hankkeen muu rahoitus koostuu Rautavaaran kunnalta ja alan harrastajajärjestöiltä anottavista omarahoitusosuuksista sekä Metsäkartanon omasta rahoitusosuudesta. Hankkeen vaihe II - reitistön rakentaminen – on tavoitteena toteuttaa esim. Leader -rahoitteisena yleishyödyllisenä investointihankkeena.

Lausuntopyyntö

Arvoisa yhteistyökumppani. Pyydämme, että saatatte tietoonne liitteenä olevan hankesuunnitelman sekä annatte tarvittaessa sen sisältöä ohjaavan lausunnon osoitteeseen: jani.karjalainen@kehitystoimisto.fi. Hankkeen hakuvaiheessa huomioitavat lausunnot tulee toimittaa keskiviikkoon 26.9.2012 mennessä – hankkeen sisältöä ja tulevaa toimintaa ohjaavat lausunnot (esim. suunnitellun reitin kulkua ja muotoa koskevat lausunnot, jatkorahoitusmahdollisuudet) ehtivät hyvin loka – marraskuun 2012 aikana. Lisäksi pyydämme teitä nimeämään edustajanne hankesuunnitelmassa ehdotettuun ohjausryhmään.

Yhteistyöterveisin,
Jari Korkalainen Jani Karjalainen
Toiminnanjohtaja Kehittämispäällikkö
p. 040 839 6353 p. 050 590 4015
Metsäkartano Metsäkartano 3



www.vul.fi

Liite 3 (2/4)

Liite 1. Reitistön alustava suunnittelualue (www.karttapaikka.fi, N 7052935, E 578558).
Metsäkartano





www.vul.fi

Liite 3 (3/4)

METSISREITIT 2012 - 2013

KUSTANNUSARVIO

HENKILÖSTÖKUSTANNUKSET

	2012	2013
Reitistösuunnitelma	6400	6400

Työnohjaus / Jani Karjalainen	768	1132
-------------------------------	-----	------

Yhteensä	7168	7532
-----------------	-------------	-------------

OSTOPALVELUT

Reitistösuunnitteluun ostettavat luonto- ja maanomistajaselvitykset, yms.	2000	4000
---	------	------

Yhteensä	2000	4000
-----------------	-------------	-------------

MATKAKUSTANNUKSET

Reitistösuunnittelu, oman auton käyttö / reitistösuunnittelija	1000	1000
--	------	------

Yhteensä	1000	1000
-----------------	-------------	-------------

TOIMISTOKULUT

Paperit, tulosteet, painatukset, kartat / reitistösuunnitelma	400	600
---	-----	-----

Yhteensä	400	800
-----------------	------------	------------

MUUT KUSTANNUKSET

Puhelin, tietoliikenne, postitukset yms. muut kustannukset	400	600
--	-----	-----

Yhteensä	400	700
-----------------	------------	------------

KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	10968	14032
------------------------------	--------------	--------------

HANKEKUSTANNUKSET YHTEENSÄ		25000
-----------------------------------	--	--------------

RAHOITUSSUUNNITELMA

EAKR- JA VALTION RAHOITUS (70 %)	7678	9822
----------------------------------	------	------

KUNTARAHOITUS (10 %)	1097	1403
----------------------	------	------

YKSITYISRAHOITUS (5 %)	548	702
------------------------	-----	-----

OMARAHOITUS (15 %)	1645	2105
--------------------	------	------

10968	14032
--------------	--------------

RAHOITUS YHTEENSÄ		25000
--------------------------	--	--------------

PERUSTEET

Palkkataso 2500 €/kk,
sotu 28 %, työaika
molempina vuosina 2 kk
Tuntilistaerittely,
työresurssi molempina
vuosina noin 2 kk * 300
€/kk



www.vul.fi

Liite 3 (4/4)

METSISREITIT 2012 – 2013

EAKR-PROJEKTIHAKEMUS

819241

Metsäkartano

Rautavaaran kurssi- ja leirikeskussäätiö

Jani Karjalainen

VS. 19.9.2012

TIIVISTELMÄ

Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen (www.metsakartano.com) alueella on järjestetty viimeisten parin vuosikymmenen aikana useita valjakkourheilutapahtumia ja -kilpailuja. Tapahtumiin tarvittavat reitistöt on kuitenkin jouduttu rakentamaan jokaista tapahtumaan varten erikseen hyödyntäen mm. alueen tiestöjä ja moottorikelkkauria. Reitit ovat olleet käytössä ainoastaan tapahtumien ajan, jolloin niiden matkailullisen vaikutukset ovat jääneet rajallisiksi. Lisäksi reittien rakentamisesta aiheutuneet kustannukset ovat nousseet kohtuuttoman suuriksi suhteessa niiden käyttöaikaan.

Metsisreitit 2012 – 2013 -hankkeen tavoitteena on rakentaa Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen välittömään läheisyyteen noin 25 kilometrin pituinen monikäyttöreitistö, joka palvelee mm. alueen koiravaljakko- ja hiihtokäyttöä pysyvästi. Uusi reitistö mahdollistaa nykyistä vahvemman kumppanuuden valjakkourheilijoiden kanssa, joka johtaa edelleen mm. pitkäjänteiseen tapahtuma- ja leiritysyhteistyöhön (mm. kansallisen ja kansainvälisen tason koiravaljakkosprinttikilpailut, nuorille tarjottavat leirisisällöt). Lisäksi tavoitteena on, että uusi reitti lisää ja monipuolistaa Metsäkartanon ympäristövastuullisia talvimatkailupalveluita – ja johtaa näin koko alueen matkailijamäärien kasvuun.

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa tehdään reittisuunnitelma ja toisessa vaiheessa toteutetaan reitin rakentaminen. Tämä suunnitelma on tehty hankkeen ensimmäisen vaiheen toteutukseen. Reittisuunnitelmassa kuvataan mm. reitin kulku ja muoto, käyttöoikeussopimukset, rakenteet ja opasteet, turvallisuus sekä reitistötapauksien edellyttämät rakenteet. Vaihe 1 toteutetaan ns. ”Lump Sum – kertakorvaus” muotoisena hankkeena, jonka todentamisperuste on valmistuvat reittisuunnitelma.

Hankkeen työtehtävien toteutus resursoidaan siten, että suunnittelutyöstä vastaa määräaikainen reitistösuunnittelija. Suunnittelijan työnohjauksesta vastaa Metsäkartanon kehittämisspäällikkö Jani Karjalainen. Lisäksi suunnittelutyön toteutukseen varataan asiantuntijapalveluresursseja.

Hankkeen suunniteltu kesto on 1.10.2012 – 31.12.2013 ja kokonaiskustannusarvio 25.000 €.

Hankkeen rahoitus koostuu EAKR ja Valtion osuudesta 70 %, kuntien rahoituksesta 10 %, yksityisestä rahoituksesta 5 % sekä Metsäkartanon rahoitusosuudesta 15 %. Hankkeen hallinnoinnista vastaa Rautavaaran kurssi- ja leirikeskussäätiö.



www.vul.fi

1. VIRANOMAINEN, JOLLE HAKEMUS OSOITETAAN

Pohjois-Savon ELY -keskus

2. PROJEKTI, JOLLE HAETAAN RAHOITUSTA

Tällä suunnitelmalla haetaan rahoitusta *Metsisreitit 2012 – 2013* – nimiselle hankkeelle. Hankkeen suunniteltu kesto on 1.10.2012 – 31.12.2013. Rahoitusta haetaan Itä-Suomen EAKR toimenpideohjelman 2007 – 2013 toimintalinjalta 3: alueiden saavutettavuuden ja toimintaympäristön parantaminen.

3. PROJEKTIN HAKIJAN JA YHTEISTYÖTAHOJEN KUVAUS

3.1 Projektin hakija ja hallinnoija

Hankkeen hakija ja hallinnoija on Rautavaaran kurssi- ja leirikeskussäätiö. Säätiö on yleishyödyllinen ja sen ensisijainen tehtävä on nuorten kansainvälisen yhteistyön, kasvatuksellisen vapaa-ajan toiminnan sekä luonnontuntemuksen edistäminen. Säätiö toteuttaa tehtävänsä omistamansa Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen palvelujen kautta (www.metsakartano.com).

Metsäkartano on yksi Suomen valtakunnallisista nuorisokeskuksista, joiden tehtävät on määritetty nuorisolaissa (1 ja 12 §/72/2006) sekä nuorisotyötä ja -politiikkaan koskevassa asetuksessa ((8 - 9 §/103/2006). Lain ja asetuksen mukaisesti Metsäkartanon tulee palvella ensisijaisesti alueellista, valtakunnallista ja kansainvälistä nuorisotoimintaa, leiri- ja luontokoulutoimintaa sekä nuorten aktiivista kansalaisuutta ja sosiaalista vahvistamista edistävää toimintaa.

Projektin vastuuhenkilönä toimii toiminnanjohtaja Jari Korkalainen (jari.korkalainen@metsakartano.com, p. +358 40 839 6353) ja yhteyshenkilönä kehittämisspäällikkö Jani Karjalainen (jani.karjalainen@kehitystoimisto.fi, p. +358 50 590 4015).

3.2 Osatoteuttajien määrittely ja toteutusosuudet

Rautavaaran kurssi- ja leirikeskussäätiö toteuttaa hankkeen osittain itse ja osittain alihankintana. Alihankintapalveluita ostetaan mm. reitistösuunnitteluun liittyvien ympäristöselvitysten muodossa.

3.3 Projektin ohjausryhmän suunniteltu kokoonpano

Ohjausryhmään pyydetään edustajat seuraavista hankkeen sidosryhmistä:

Sidosryhmä Mahdollinen edustaja

Rautavaaran kunta Janne Tervo
Pohjois-Savon ELY-keskus Kimmo Haapanen
Metsähallitus Markku Naasko
Suomen valjakkourheilijat ry Ari Laitinen
Metsäkartano Jani Karjalainen



www.vul.fi

3.4 Muut hankkeet tai hankekokonaisuudet, joihin Metsisreitit 2012 – 2013 hanke liittyy

Metsisreitit 2012 – 2013 liittyy ja tekee yhteistyötä seuraavien hankkeiden kanssa:

Hanke Toteuttaja

Luonto liikuttamaan – hanke 2013-2014 Metsähallitus, Etelä-Suomi (haussa)

Voimaa vanhemmuudesta 2012 – 2014 Metsäkartano

Nuotta valmennus Metsäkartano

Metsäkartanon Geotietohanke Metsäkartano

Leikkilaidun -hanke Metsäkartano

3.5 Projektin valmistelun toteutus ja siinä mukana olleet tahot

Hankkeen valmistelussa ovat olleet mukana Metsäkartanon henkilökunta, Rautavaaran kunta sekä Suomen valjakkourheilijoiden liitto ry. Hankkeen valmisteluvaiheessa on käyty rahoittajakeskustelut Kimmo Haapasen (Pohjois-Savon ELY-keskus) ja Eeva Könösen (Pohjois-Savon ELY-keskus) kanssa. Rautavaaran kunnan osalta hankkeen rahoituksesta neuvoteltiin kunnanjohtaja Unto Murron ja kehitysjohtaja Janne Tervon kanssa 6.9.2012. Suomen valjakkourheilijoiden roolista hankkeessa sovittiin puhelinkokouksessa liiton puheenjohtajan Samuli Nissisen kanssa 13.9.2012. Lisäksi hankesuunnitelmaan pyydetään lausunnot keskeisimmiltä sidosryhmiltä ennen hankkeen aloittamista, syys - lokakuussa 2012.

4. PROJEKTIN TARVE JA KYSYNTÄLÄHTÖISYYS

4.1 Mihin tarpeisiin projektilla haetaan ratkaisua?

Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen lähiympäristössä sijaitsee nyt useita reitistöjä, jotka palvelevat alueen luontomatkailijoita ja moottorikelkkailijoita (<http://www.infokartta.fi/psavo/>). Reitistöt on kuitenkin suunnattu pääosin kesäaikaiseen vaelluskäyttöön tai talviaikaiseen moottorikelkkailuun – alueella ei ole laadukkaita talviaikaiset monikäyttöreitistöjä.

Metsäkartanon alueella on järjestetty useita valjakkourheilutapahtumia ja -kilpailuja. Tapahtumiin tarvittavat reitistöt on jouduttu rakentamaan jokaista tapahtumaan varten erikseen hyödyntäen mm. alueen tiestöjä ja moottorikelkkauria. Reitit ovat olleet käytössä ainoastaan tapahtumien ajan, jolloin niiden matkailullisen vaikutukset ovat jääneet rajallisiksi.

4.2 Tiedot projektin tarpeesta ja kysynnästä sekä niiden hyödyntämisestä

Metsäkartano uudisti strategiaansa vuonna 2012. Strategian yhdeksi havainnoksi ja painopisteeksi nousi talviaikaisten palvelujen kehittäminen. Strategiatyön tuloksena Metsäkartanon kehittämistavoitteeksi otettiin kohteen talvimatkailun kaksinkertaistaminen vuoteen 2020 mennessä. Kasvutavoite toteutetaan kehittämällä mm. alueen talvimatkailupalveluita ja -reitistötapauksia.

5. PROJEKTIN TOTEUTUSALUE JA KOHDERYHMIEN KUVAUS

5.1 Projektin toiminnan maantieteellinen kohdealue

Metsisreitit 2012 – 2013 on Pohjois-Savon matkailua tukeva, maakunnallinen hanke. Toimenpiteiden painopiste on Rautavaaralla, mutta hankkeessa rakennettavien



www.vul.fi

reittiverkoston kautta hankkeen yhteistyöalueita ovat myös Nilsin & Tahkon alue, Sotkamo & Vuokatti sekä Pielisen Karjala (Valtimo, Nurmes, Lieksa- Koli).

5.2 Projektin kohderyhmät

Hankkeen varsinaisia kohderyhmiä ovat Metsäkartanon nuoriso- ja matkailuasiakkaat, valjakkourheilijat ja -harrastajat sekä Pohjois-Savon alueen asukkaat. Hankkeen välillisiä kohderyhmiä ovat valjakkourheilujärjestöt ja alueen matkailuyritykset. Arvio projektiin osallistuvien yritysten lukumäärästä on 5. Arvio projektiin osallistuvien organisaatioiden lukumäärästä on 10.

5.3 Projektin ohjelmatisidonnaisuus

Metsäkartanon palvelujen kehittäminen saa vankkaa tukea kansallisista, maakunnallisista ja seutukunnallisista ohjelmista.

Suomen matkailustrategian 2020 (Kauppa- ja teollisuusministeriö 2006) osalta hanke toteuttaa ”*Matkailuyritysten verkottumista matkailukeskittymiksi vahvistetaan*”, ”*Kestävän kehityksen huomioiminen matkailun liiketoiminnan prosesseissa ja palvelutarjonnassa*” sekä ”*Matkailualueiden infrastruktuurin parantaminen*” – tavoitteita (Taulukko 1).

Taulukko 1. Suomen matkailustrategian tavoitteet, joita <i>Metsisreitit 2012 – 2013</i> – hanke toteuttaa. Tavoite	Ohjaava linjaus
Matkailuyritysten verkottumista matkailukeskittymiksi vahvistetaan	Matkailukeskukset tai muut maantieteelliset ja toiminnalliset keskuspaikat (kuten kaupungit) toimivat myynnin veturiroolissa ja muut verkostoituneet toimijat ovat sitä kautta asiakkaiden löydettävissä. Menestyviä ja potentiaalisia matkailualueita kehitetään kansainväliselle huipputasolle. Matkailukeskittymät ovat ilmentymä verkottuneesta toimintatavasta.
Kestävän kehityksen huomioiminen matkailun liiketoiminnan prosesseissa ja palvelutarjonnassa	Luonnolla on itseisarvo, mutta se on myös korvaamattoman arvokas ihmisille konkreettisesti. Ekosysteemipalveluilla tarkoitetaan niitä erilaisia hyötyjä, joita ihmiset saavat luonnonjärjestelmästä. Niihin kuuluvat ravinto (ruoka ja vesi), säätely (tulvien, kuivuuden ja eroosion hillintä) sekä kulttuuri (virkistys-, henkiset ja muut aineettomat hyödyt). Ekosysteemipalvelujen kysyntä kasvaa väestön, talouden ja aineellisen elintason kasvun mukana. Energian käytön tehostaminen ja energian säästö ovat usein taloudellisesti kannattavia. Hyvät energiapäätökset ovat samalla myös hyviä ympäristöpäätöksiä. Myös jätteitä kierrättämällä pystytään kasvihuonepäästöjä vähentämään huomattavasti – mutta vieläkin suurempiin vähennyksiin pääsemme ennalta ehkäisemällä hävikin ja jätteiden syntyä. Kuluttajien valinnoilla on ratkaiseva merkitys siihen, mitä yritykset valmistavat ja kuluttajat ostavat. Kysyntä luo ja muokkaa



www.vul.fi

	tarjontaa.
--	------------

Matkailualueiden infrastruktuurin parantaminen	<p>Monet matkailualueet sijaitsevat syrjäisillä, harvaan asutuilla alueilla. Monella niistä matkailuliiketoiminta on sesonkiluonteista. Suuri osa yritysten henkilöstöstä ei asu vakituisesti matkailualueella eikä siten maksa sinne ansiotuloistaan veroja. Tämä heikentää matkailualueiden mahdollisuuksia rakentaa omilla verovaroilla matkailualueille välttämätöntä infrastruktuuria. Sen rakentamiseen tarvitaan ulkopuolista rahoitusta.</p> <p>Matkailuyritysten toimintaedellytyksiä voidaan parantaa edistämällä matkailualueiden infrastruktuuriin tehtäviä investointeja, mikä ei vääristä yritysten välistä kilpailua.</p> <p>Tällaisia ovat investoinnit muun muassa liikenneyhteyksiin, vesi- ja viemärijärjestelmään, teihin, energiatehokkuuden edistämiseen sekä virkistysalueisiin. Myös kansallispuistojen sekä retkeily- ja kelkkareittien perustamisen ja ylläpidon rahoittaminen on tärkeää matkailuyritysten menestymiselle.</p>
--	---

Pohjois-Savon matkailustrategian 2015 (Pohjois-Savon liitto, 2011) osalta *Metsisreitit* -hanke toteuttaa mm. tavoitetta: "Pohjois-Savon kattavan ja matkailua palvelevan virkistys- ja retkeilyreitistön tunnettavuuden, ylläpidon ja ympärivuotisuuden kehittäminen". Tavoitteen toteuttamiseksi strategia ohjaa toimenpiteisiin, joissa; "Saavutettavuuden edistämiseksi keskitytään lähivuotina erityisesti virkistys- ja retkeilyreitistön tuotteistamiseen", sekä toimenpiteisiin; "joilla reittien ylläpitoon löytyy pysyviä rahoitusmalleja ja ylläpitäjiä, jotta laadukkaista reiteistä voidaan nauttia ympärivuotisesti". Pohjois-Savon maakuntaohjelman (Pohjois-Savon liitto, 2010) osalta hanke kytkeytyy tavoitteen 3.1.4 / D4 (Innovaatioympäristöt profiloituvat / Pohjois-Savon matkailua markkinoidaan yhtenä kokonaisuutena) toteutumiseen (reitistömatkailuyhteistyö Tahkon alueen kanssa).

Itä-Suomen EAKR toimenpideohjelman 2007 - 2013 korostaa alueen vahvuuksien löytymistä luonnosta ja luonnonvaroista (www.rakennerahastot.fi), joita tulee hyödyntää mm. matkailun monipuolisessa kehittämisessä. Kehittämisstrategian ytimessä on kestävä kehitys arvomaailma ja sen mukaisesti toimivat kilpailukykyiset ja uudistuvat yritykset. Ohjelman toimintalinjan 3. (Alueiden saavutettavuuden ja toimintaympäristön parantaminen) osalta *Metsisreitit* -hanke toteuttaa suosituksia, jotka liittyvät luonnonvarojen ja luontoarvojen hyödyntämiseen erityisesti matkailussa ja luonto- ja vesistömatkailun kehittämiseen. Toimintalinjan 3 perusteluissa korostetaan, että matkailu on Itä-Suomen maakunnissa yksi elinkeinopoliittikan painopisteistä, jolle pyritään luomaan suotuisaa toimintaympäristöä. Lisäksi ohjelmassa todetaan, että kaikilla ohjelmasta rahoitettavilla ympäristöhankkeilla tulee olla elinkeinokytkentä. Rautavaaran kunnan elinkeinopoliittisen kehittämisohjelman osalta hanke toteuttaa Metsäkartanon toiminnan kehittäminen kunnan päämatkailukohteena - tavoitetta.



www.vul.fi

6. PROJEKTIN TAVOITTEET, TULOKSET JA VAIKUTUKSET

6.1 Projektin tavoitteet, tulokset ja vaikutukset?

Hankkeen tavoitteena on rakentaa Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen välittömään läheisyyteen noin 25 kilometrin pituinen monikäyttöreitistö, joka palvelee mm. alueen koiravaljakko- ja hiihtokäyttöä (Liite 1). Uusi reitistö mahdollistaa nykyistä vahvemman kumppanuuden valjakkourheilijoiden kanssa, joka johtaa edelleen mm. pitkäjänteiseen tapahtuma- ja leiritysyhteistyöhön (mm. kansallisen ja kansainvälisen tason koiravaljakkosprinttikilpailut, nuorille tarjottavat leirisisällöt). Lisäksi tavoitteena on, että uusi reitti lisää ja monipuolistaa Metsäkartanon ympäristövastuullisia talvimatkailupalveluita – ja johtaa näin koko alueen matkailijamäärien kasvuun.

6.2 Projektin tuloksien ja vaikutusten hyödyntäminen

Hankkeen tuloksena syntyvää reittisuunnitelmaa hyödynnetään hankekokonaisuuden vaiheessa 2, jolloin käynnistetään suunnitelman mukainen reitin rakentamistyö. Tämä hanke on tavoitteena käynnistää esim. Leader -rahoitteisena yleishyödyllisenä investointihankkeena syksyllä 2013.

6.3 Projektin laadulliset vaikutukset kohderyhmään ja toimintaympäristöön sekä niiden arvioiminen?

Hanke mahdollistaa laadukkaan monikäyttöreitistön syntymisen Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen alueelle. Tämä parantaa Metsäkartanon asiakkailleen ja tämän hankkeen sidosryhmille tarjoamien luontomatkailupalveluiden laatua. Laatua mitataan Metsäkartanon asiakaspalautetutkimusten kautta.

6.4 Projektin tasa- arvovaikutukset

Hankkeella ei ole tasa- arvovaikutuksia.

6.5 Projektin sukupuolivaikutusarviointi ja sen tulokset

Hanketta suunniteltaessa ei ole tehty sukupuolivaikutusten arviointia.

6.6 Projektilla ympäristövaikutukset

Hankkeella on myönteiset ympäristövaikutukset. Hankkeen kautta alueelle syntyy laadukas monikäyttöreitistö, joka ohjaa alueen reitistökäyttöä alueille ja kohteisiin, joissa siitä ei aiheudu haittaa alueen herkimmille luontokohteille. Asia huomioidaan suunnitteluvaiheessa tarvittaessa tehtävien ympäristöselvitysten kautta. Suunniteltu reitti on myös suunnattu lihavoimin tapahtuvaan käyttöön (koiravaljakot, hiihto, vaellus), joista ei koidu alueelle vastaavaa haittaa kuten esim. moottorikelkkailusta. Myös reitin rakentaminen helposti ylläpidettäväksi vähentää mahdollista kunnostuksesta aiheutuvaan moottoroitua liikennettä alueella. Hankkeen ympäristövaikutukset on arvioitu hankkeen EURA 2007 -järjestelmään syötettyyn hakemuslomakkeeseen.



www.vul.fi

7. PROJEKTIN TOIMENPITEIDEN JA TUOTTEIDEN KUVAUS

7.1 Projektin keskeiset toimenpiteet

Metsisreitit 2012 – 2013 hanke toteutetaan kahdessa vaiheessa. Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa tehdään reittisuunnitelma ja toisessa vaiheessa toteutetaan reitin rakentaminen. Tämä hakemus ja suunnitelma on osoitettu hankkeen ensimmäisen vaiheen toteutukseen. Vaihe 1 - reittisuunnitelman tekeminen sen eri osineen ja liitteineen toteutetaan ns. "Lump Sum – kertakorvaus" muotoisena hankkeena. Hankkeen kertakorvauksen todentamisperuste on valmistuvat reittisuunnitelma.

Valmistuvassa reittisuunnitelmassa kuvataan mm. seuraavat asiat:

a) Reitin kulku ja muoto

suuntautuu Metsäkartanosta Maanselän suuntaan

huomioidaan alueen luonnonsuojelua ja maankäyttöä koskevat ohjeistukset (kaavoitus, natura-alueet yms.)

tehdään tarvittavat ympäristöselvitykset

reitti sivuaa alueen arvokkaita luontokohteita, muttei mene niiden alueelle

reitti ei ylitä isoja vesistöjä tai kosteikoita

reitti ei kulje metsäautoteitä pitkin

reitille pääse suoraan Metsäkartanon välittömästä läheisyydestä

reitti on muodoltaan ns. "tikapuumallinen rengasreitti"

reitin alku mahdollistaa esim. koiravaljakkokilpailujen lähtöpisteen tai muiden tapahtumien "kisakeskus" toiminnot

reitin leveys mahdollistaa sen kunnossapidon pienellä tampparilla (työleveys 3,1 metriä)

reittiä ei saa käyttää muutoin moottorikäyttöisesti esim. moottorikelkoilla tai mönkijöillä (kelkkailijat ohjataan alueella jo olevalle moottorikelkkaurastolle)

huomioidaan mahdolliset tulevaisuuden ylimatekunnalliset yhteydet Kainuuseen ja Pohjois-Karjalaan, sekä alueen muiden matkailuyritysten tarpeet

b) Käyttöoikeussopimukset

kehitetään uusi sopimusmalli, jolla sovitaan suunniteltavan reitin käyttöoikeudesta, ylläpidosta ja korvauksista yhdessä maanomistajan kanssa (Metsähallitus)

sopimusmalli on riittävän sitova (reitti ei katkea tai sitä ei jouduta siirtämään esim.

voimakkaiden metsätaloustoimenpiteiden vuoksi tulevaisuudessa)

sopimus mahdollistaa myös reitin muun ympäristövastuullisen käytön (mm. ratsastus ja potkukelkkailu)

sopimuksessa on huomioitu mahdollinen tuleva reittitoimitusmenettely (mikäli esim. maastoliikennelain osauudistus sen tulevaisuudessa mahdollistaa)

sopimukset tehdään Rautavaaran kurssi- ja leirikeskussäätiön nimiin, joka maksaa myös niihin liittyvät korvaukset. Korvauksen kattamiseen anotaan rahoitusta mm. Rautavaaran kunnalta.

sopimuksissa huomioidaan reittien mahdollinen käyttö koiravaljakkoyrittäjien ohjelmajärjestelytoimintaan (toimintatapa otetaan huomioon maanomistajasopimuksissa ja maksukäytännöissä; laaditaan tarvittaessa reitin ylläpitäjän ja "vuokratyöntekijien" välinen yhteistyömalli)



www.vul.fi

c) Rakenteet ja opasteet

tehdään esisuunnitelmat, laskelmat ja selvitykset uuden reitin varrelle tarvittavista rakenteista (esim. sillat, laavut) ja opasteista

opasteissa on huomioitu myös reitin ulkomaalaiset käyttäjät

reitin opasteissa tiedotetaan mm. alueen ainutlaatuisista luontoarvoista ja jokamieskäyttöoikeuksista

d) Turvallisuus

reitti mahdollistaa sen samanaikainen turvallisen käytön esim. koiravaljakoiden ja hiihtäjien osalta reitin suunnittelussa on huomioitukulutajaviraston antama ohje ohjelmanpalveluiden turvallisuuden edistämiseksi reitistöjen ja siihen tukeutuvien tuotteiden kehittämisessä (Tuoteturvallisuuslaki 914/1986) reitti mahdollistaa yhteistyön eri viranomaistahojen kanssa esim. pelastustehtävissä (poliisi, erävalvonta, rajavartiolaitos) reitillä ei ole vaarallisia tienilytyksiä tai risteyksiä (esim. moottorikelkkauraston kanssa)

e) Tapahtumat

reitti mahdollistaa erilaisten tapahtumien järjestämisen yhteistyössä Suomen valjakkourheilijoiden kanssa

reitti mahdollistaa muiden uusien liikunnallisten talvitapahtumien ideoinnin ja järjestämisen (Esim. hiihtovaellukset)

Työpakettien toteutus resursoidaan siten, että suunnittelutyöstä vastaa määräaikaisesti ajoille 15.10.2012 – 15.12.2012 (2 kk) ja 1.5 - 30.6.2013 (2 kk) palkattava reitistösuunnittelija. Suunnittelijan palkkataso on 2.500 €/kk. Työntekijän toimipiste sijoitetaan Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskukseen (Metsäkartantontie 700, 73901 Rautavaara). Suunnittelijan työnohjauksesta vastaa Metsäkartanon kehittämispäällikkö Jani Karjalainen (ohjaukseen käytetty työaika osoitetaan hankkeelle erillisellä tuntiseurantalistalla budjetoitujen henkilöstökustannusten puitteissa). Lisäksi suunnittelutyön toteutukseen varataan asiantuntijapalveluresursseja budjetissa kuvatulla tavalla (Liite 2) (Esim. tarvittavat ympäristö- ja maanomistajaselvitykset).

7.2 Projektissa kehittävät uudet tuotteet, palvelut ja toimintatavat sekä työsuunnitelma niiden kehittämiseksi.

Hankkeen keskeisin tulos on reitistösuunnitelma, joka mahdollistaa 25 kilometrin pituisen monikäyttöreitistön rakentamisen Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen alueelle. Valmistuvaan reittiin tukeutuen suunnitellaan Metsäkartanon toimesta uusia ohjelmanpalvelutuotteita ja tapahtumia osana Metsäkartanon jatkuvaa toiminnan kehittämistä.

7.3 Projektin pysyvät vaikutukset; (Miten juurrutetaan pysyväksi toiminnaksi?)

Hankkeen tuloksena käynnistyy 25 kilometrin pituisen monikäyttöreitistön rakentaminen Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen alueelle (Liite 1). Reitistö jää valmistuttuaan pysyväksi osaksi alueen luontomatkailuinfraa ja on hyödynnettävissä sekä Metsäkartanon luontomatkailuasiakkaiden ja – sidosryhmien että Rautavaaran kuntalaisten osalta.



www.vul.fi

8. PROJEKTIN TOTEUTTAMISSUUNNITELMA

8.1 Vuosittain eritelty toiminnan kuvaus toimenpiteiden toteutuksesta, vastuista ja projektin vaiheistamisesta.

2012

Hankkeen valmistelu, rahoittaja- ja sidosryhmäneuvottelut

Rahoituksen haku

Hankkeesta tiedottaminen

Reitistösuunnittelijan rekrytointi ja perehdytys

Reitin maastosuunnittelu ja reitistösuunnitelman teko (osa I) (Reitin kulku ja muoto, käyttöoikeussopimukset, rakenteet ja opasteet, turvallisuus, tapahtumat)

Reittiin liittyvästä yhteistyöstä sopiminen alueen maanomistajan Metsähallituksen kanssa

Reitin rakenteiden suunnittelu käynnistetään (mahdolliset sillat yms.)

Aloitetaan tarvittavat luonto- ja ympäristöselvitykset

2013

Reitin maastosuunnittelu ja reitistösuunnitelman teko (osa II) (Reitin kulku ja muoto, käyttöoikeussopimukset, rakenteet ja opasteet, turvallisuus, tapahtumat)

Tarvittavat reitin lupa – ja sopimusjärjestelyt valmiiksi

Tarvittavat reittien rakennesuunnitelmat ja rakentamisen kustannusarviot valmiiksi

Reittisuunnitelman valmistuminen ja siitä tiedottaminen

Reitin jatkorakentamiseen liittyvien sidosryhmäneuvottelujen ja toimenpiteiden käynnistys

Hankkeen päätöstoimet ja loppumaksatus

9. TAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA, RAPORTOINTI JA TOIMINNAN AKTIVOINTI

9.1 Miten projektin toimintaa arvioidaan ja miten asiakaspalaute kerätään?

Hankkeen arviointi ja asiakaspalautteen keruu toteutetaan Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen asiakaspalautejärjestelmän kautta. Käytännössä asia toteutetaan siten, että asiakaspalautelomakkeeseen liitetään kysymys alueen reittien kehittämistarpeista. Saatua palautte huomioidaan valmistuvaan reitistösuunnitelmaan tehtävien kehittämisesitysten muodossa. Lisäksi hankkeen ohjausryhmä arvioi hankkeen toteutumista sen jokaisessa kokouksessa – ohjausryhmän arviointi kirjataan hankkeen ohjausryhmän pöytäkirjoihin ja sekä hankkeen raportteihin.

10. TIEDOTUS JA TULOSTEN LEVITTÄMINEN

10.1 Miten projektista tiedotetaan?

Hankkeen tiedottamisesta vastaa ensisijaisesti hankkeelle palkattava reitistösuunnittelija sekä Metsäkartanon kehittämisspäällikkö Jani Karjalainen. Tiedottaminen toteutetaan Metsäkartanon WWW-sivujen kautta sekä sidosryhmille ja paikallismedialle sähköpostitse toimitettavien tiedotteiden kautta. Tavoitteena on, että eri medioista yhteen laskettuna hankkeesta julkaistaan vähintään 4 artikkelia.

10.2 Aikataulutettu suunnitelma tiedottamisesta

Syksy 2012 Tiedotetaan hankkeen ja sen toimenpiteiden aloittamisesta.



www.vul.fi

Toukokuu 2013 Tiedotetaan hankkeen toisen maastosuunnitteluvaiheen aloittamisesta.
Kesäkuu 2013 Tiedotetaan valmistuneesta reitistösuunnitelmasta.

11. HALLINTOON LIITTYVÄT TOIMENPITEET PROJEKTIN PÄÄTTYÄ

Hankkeeseen asiakirja ja kirjanpitoaineisto säilytetään ja arkistoidaan noudattaen kirjanpitolakia, osakeyhtiölaki, rahoittajan ohjeita sekä Metsäkartanon hankekäytäntöjä. Edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti arkistoitu materiaali on säilytettävä vuoden 2021 loppuun. Materiaalin arkistoinnista ja säilyttämisestä vastaa Metsäkartanon toiminnanjohtaja Jari Korkalainen.

12. KUSTANNUSARVIO JA RAHOITUS

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 25.000 €. Hankkeen rahoitus koostuu hankkeelle haettavasta EAKR ja Valtion osuudesta 70 % (17.500 €), kuntien rahoituksesta (Rautavaaran kunta - 10 % - 2.500 €), yksityisestä rahoituksesta (Suomen valjakkourheilijoiden liitto VUL ry - 5 % - 1.250 €) sekä Metsäkartanon omasta rahoitusosuudesta (15 % - 3.750 €). Liite 2.

13. LIITTEET

Liite 1. Reitistön alustava suunnittelualue.

Liite 2. Hankkeen kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma.

14. KIRJALLISUUS

Itä-Suomen EAKR toimenpideohjelman 2007 – 2013. Työ- ja elinkeinoministeriö 2008.
www.rakennerahastot.fi.

Kauppa- ja teollisuusministeriö. 2006. Suomen matkailustrategia vuoteen 2020 & Toimenpideohjelma vuosille 2007 – 2013. KTM julkaisu A:21/2006.

Metsäkartanon nuoriso- ja matkailukeskuksen uusi strategia – Metsis 2020. Rautavaaran kurssi- ja leirikeskussäätiö. Julkaisematon raportti.

Pohjois-Savon matkailustrategia 2015. Pohjois-Savon liitto, 2011. Pohjois-Savon liiton julkaisu A:73.

Pohjois-Savon maakuntaohjelma 2011 - 2014. Pohjois-Savon liitto, 2010. Pohjois-Savon liiton julkaisu B:74.

Pohjois-Savon maakuntasuunnitelma 2030 Pohjois-Savon liitto, 2006. Pohjois-Savon liiton julkaisu A:45.

Rautavaaran kunnan elinkeinopoliittinen kehittämissuunnitelma. Rautavaaran kunta 2012.
www.rautavaara.fi.