



# IFSS

## Kilpailusäännöt

**6/2022**

### Versiohistoria:

Käännösversio valmistunut 28.11.2009 – Päivitetty: 6.1.2011, 26.1.2011, 12.11.2012, 26.10.2013, 1.9.2014, 9.9.2015, 2.4.2016, 22.7.2016, 8.1.2017, 28.6.2017, 9.9.2017, 14.8.2018 ja 6.8.2019, 28.7.2020, 2.9.2021, 13.6.2022 päivitetyt kohdat kirjoitettu vihreällä

Tämä versio IFSS:n kilpailusäännöistä on voimassa 13.6.2022 alkaen. Vihreä teksti tarkoittaa edelliseen versioon (kesäkuu 2021) tehtyä muutosta. Asiakirjan on hyväksynyt IFSS:n yleiskokous 13.6.2022.

## SISÄLLYSLUETTELO

MÄÄRITELMÄT .....	7
LUKU YKSI (YLEISET SÄÄNNÖT) .....	9
I. OSALLISTUMISSÄÄNNÖT.....	9
1. Kilpailuoikeus .....	9
2. Kilpailijat.....	9
3. Koirat.....	10
4. Taudit (katso myös LIITE B.II) .....	10
5. Tunnistaminen .....	11
6. Koirien ja ajajien lääkintä .....	11
7. Varusteet.....	11
8. Muut varusteet .....	11
9. Aikaan perustuva hylkäys.....	12
II. LÄHTÖ- JA MAALIINTULOSÄÄNNÖT (katso myös LIITE C I).....	12
10. Arvonta ja luokkajako.....	12
11. Yksittäislähtökilpailu .....	12
12. Parilähtökilpailu .....	12
13. Ajanotto ja sama loppuaika .....	13
14. Yhteislähtö ja takaa-ajokilpailu .....	13
15. Lähtöpiste ja lähtöaika .....	14
18. Maali .....	14
III. REITTISÄÄNNÖT (katso LIITE D ja E).....	15
19. Reitillä pysyminen .....	15
20. Valjakon ajaminen.....	15
21. Avustaminen reitillä .....	15
22. Karanneet valjakot ja koira(t).....	15
23. Etuajo-oikeus.....	16
24. Ohittaminen .....	16
25. Lämpötilat .....	17
IV. KÄYTÖS.....	17
26. Vastuullisuus ja urheiluhenki .....	17

27. Koirien pahoinpitely .....	17
V. SÄÄNTÖRIKKOMUKSET (katso myös LIITE A).....	17
28. Kilpailutoimitsijoiden ilmoitukset .....	17
29. Kilpailijoiden ilmoitukset.....	18
30. Protestit ja kuulemiset .....	18
31. Kurinpidolliset toimenpiteet .....	18
33. Vetoamusjury (Appeals Jury) maailman- ja maanosanmestaruuskilpailuissa .....	18
34. Vetoamusjury muissa kuin maailman- ja maanosanmestaruuskilpailuissa.....	19
35. Vetoamusjuryn tutkimukset ja päätös.....	19
VI. ELÄINTEN HYVINVOINTISÄÄNNÖT.....	19
36. Kilpailu- ja toimeenpanosäännöissä mainittujen useiden eläinten hyvinvointiin liittyvien sääntöjen täydennykseksi ovat seuraavat säännöt voimassa: .....	19
37. Eläinten kuljetus.....	19
38. Kuljetuslaatikot .....	19
39. Varikkoalueet jne. ....	20
LUKU KAKSI (VALJAKKOAJON SPRINTTI- JA PITKIEN MATKOJEN ERITYISSÄÄNNÖT) .....	21
I. OSALLISTUMISSÄÄNNÖT.....	21
40. Kilpailukelpoisuus.....	21
41. Varusteet.....	22
II. REITTISÄÄNNÖT (katso myös LIITE D III tarkastuspisteet (check pointit) ja pakolliset tauot).....	23
42. Valjakon ajaminen.....	23
LUKU KOLME (KOIRAHIIHDON PULKKA- JA KOIRAHIIHTOLUOKKIEN ERITYISSÄÄNNÖT) .....	24
I. OSALLISTUMISSÄÄNNÖT.....	24
II. KOIRAHIIHTO .....	24
48. Luokat.....	24
49. Varusteet.....	25
50. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt .....	25
III. PULKKAHIIHTO .....	25
52. Luokat.....	25
53. Varusteet.....	25
54. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt .....	26
IV. YHDISTETTY .....	26
56. Luokat.....	26
57. Varusteet.....	27
58. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt .....	27
59. Yhdistetyn vaihtoalue (Katso esimerkkipiirustus Lisäliitteestä).....	27

V. KOIRAHIIHDON VIESTIKILPAILU .....	27
64. Viestijoukkue.....	28
65. Viestijoukkueen ilmoittaminen .....	28
66. Lähtö-, vaihto- ja maalialueet sekä reitti viestikilpailussa .....	28
67. Viestin ajanotto.....	28
VI. KOIRAHIIHDON YLEISET LÄHTÖSÄÄNNÖT .....	29
68. Yksittäislähtö.....	29
69. Yhteislähtö .....	29
70. Takaa-ajolähtö.....	29
VII. KOIRAHIIHDON YLEISET REITTISÄÄNNÖT .....	29
VIII. YLEINEN KOIRAHIIHDON MAALIALUE.....	30
LUKU NELJÄ (SULANMAAN LAJIT).....	31
I. OSALLISTUMISSÄÄNNÖT.....	31
78. Osallistumissäännöt .....	31
II. KOIRAJUOKSU .....	31
79. Koirajuoksu.....	31
79.1. Luokat.....	31
79.2. Varusteet.....	31
79.3. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt .....	32
III. KOIRAPYÖRÄILY.....	32
80. Yhden koiran pyöräluokka .....	32
80.1. Luokat.....	32
80.2. Varusteet.....	32
80.3. Reitti- ja maaliintulosäännöt.....	32
IV. YHDEN JA KAHDEN KOIRAN KÄRRYLUOKAT .....	33
81. Yhden ja kahden koiran kärryluokat .....	33
81.1. Luokat.....	33
81.2. Varusteet.....	33
81.3. Reitti- ja maaliintulosäännöt.....	33
V. NELJÄN, KUUDEN JA KAHDEKSAN KOIRAN KÄRRYLUOKAT .....	34
82. Neljän, kuuden ja kahdeksan koiran kärryluokat.....	34
82.1. Luokat.....	34
82.2. Varusteet.....	34
82.3. Reitti- ja maaliintulosäännöt.....	34
VI. VIESTI .....	34
83. Viesti.....	34

83.5. Viestijoukkue.....	35
83.7. Viestin lähtö-, reitti- ja maaliintuloalueet.....	35
83.8. Viestin lähtö .....	35
83.9. Viestin vaihto .....	35
83.10. Viestin reittisäännöt.....	36
VII. YHDISTETTY.....	36
85. Luokat.....	36
86. Varusteet.....	36
87. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt .....	36
88. Yhdistetyn vaihtoalue (Katso esimerkkiirustus lisäliitteestä) .....	37
VIII. MATKAT .....	37
IX. LÄMPÖTILAT .....	37
LIITE .....	38
A. SÄÄNTÖJEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....	38
A.I Kilpailutuomarit .....	38
A.II Kilpailujury ja vetoamusjury (katso myös kilpailusääntö §28 - §35) .....	38
A.III Rangaistukset.....	39
B. KILPAILUOIKEUS .....	39
B.I Ilmoittautumiset .....	39
B.II Taudit .....	40
B.III Sulanmaanlajien lämpötilarajaohjeet .....	40
B.IV Talvikauden kilpailujen erittäin alhaiset lämpötilat-ohjeet.....	40
C. LÄHTÖ JA MAALIINTULO .....	41
C.I Lähtövälit .....	41
C.II Viestit .....	41
D. REITTI .....	41
D.I Reittivaatimukset.....	41
D.II Reittien pituudet.....	42
D.III Tarkastuspisteet (check point) ja lepotaumat.....	43
E. REITIN MERKITSEMINEN .....	44
E.I Yleistä .....	44
E.II Punaiset merkit (kääntymismerkit, pyöreitä) .....	45
E.III Siniset merkit (Suoraan- tai kuittausmerkit, neliönmuotoisia).....	45
E.IV Keltaiset merkit (Varoitusmerkit, kolmioita) .....	45
E.V Tarkastuspistemerkki .....	46
E.VI Muut merkit .....	46

E.VII Esteiden käyttö radalla .....	46
F. KILPAILIJAN IKÄ .....	46
F.I Kilpailijan ikä eri luokissa.....	47
ISÄLIITE.....	48
I. Yhdistetyn vaihtoalue .....	48
II. Koirahiihtoviestin vaihtoalue, esimerkki 1.....	49
III. Koirahiihtoviestin vaihtoalue, esimerkki 2.....	49
IV. Pulkan painotaulukot.....	50
V. IFSS Protestilomake .....	52

## MÄÄRITELMÄT

**AJAJA:** Henkilö, joka ajaa valjakkoa ja osallistuu kilpailuun.

**AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIALUE:** Erikseen määritelty alue, jonne osallistujien tulee pysäköidä ajoneuvonsa, jos ne eivät mahdu varikkoalueeseen.

**CHECK POINT:** Tarkastuspiste: Tarkasti ja selkeästi määritelty reitin lähellä oleva alue, johon on pääsy vain ajajilla ja toimitsijoilla.

**HANDLERI:** henkilö, joka avustaa valjakkoa lähdössä, maaliintulon jälkeen ja muissa paikoissa ylituomarin valtuuttamana.

**IKÄ:** Kilpailijan iäksi katsotaan sama koko kilpailukauden ajan. Se on ikä, jonka kilpailija täyttää 31. joulukuuta kilpailukauden päättymisen jälkeen. Koiran ikä määräytyy sen mukaan, kuinka vanha se on ensimmäisenä kilpailupäivänä.

**JÄRJESTÄJÄ/ORGANISAATIO:** Kilpailutapahtumasta vastuussa oleva järjestelyorganisaatio (RGO).

**KILPAILU:** Kilpailu, jossa yksittäisessä luokassa voi olla yksi tai useampi lähtö.

**KILPAILUALUE:** Kaikki osoitetut parkkialueet, katsomot, valjakoiden varikkoalueet, lähtö- ja maalialueet, viralliset alueet ja kilpailuradat.

**KILPAILUJURY:** Kilpailun jury pitää sisällään ylituomarin, kilpailutuomarit / päätuomarin ja muut toimitsijat, jotka ylituomari päättää valita.

**KILPAILUKAUSI:** Ajanjakso, jossa kaikki kilpailut pitää järjestää ja saada päätökseen, kesäkuun alusta (1.6.) seuraavan vuoden toukokuun loppuun (31.5.) saakka. Kilpailunjärjestäjien pitää kuitenkin ymmärtää, että paikalliset olosuhteet (esim. lämpötila, kosteus jne.) voivat lyhentää tätä kautta koirien hyvinvoinnin vuoksi.

**KILPAILUTUOMARI:** Sääntöjen toimenpanosta vastaava virkailija, jolla on sama valta, kuin ylituomarilla tai päätuomarilla paitsi kilpailusta hylkääminen. Viittauksia ylituomariin sovelletaan näissä säännöissä myös tarvittaessa kilpailutuomariin.

**KONTROLLIALUE:** Erityisesti määritelty alue ennen lähtöä ja maaliviivan jälkeen, jossa vain luvan saaneet henkilöt saavat oleskella, ellei kilpailunjohtaja toisin myönnä.

**LIINA:** Liina, johon koira(t) on kiinnitetty ajoneuvon (reki, pyörä, skootteri/potkupyörä, kärry) vetämistä varten, koostuu erilaisista osista. Eri elementeistä koostuvaa kokonaisuutta kutsutaan liinoiksi (Gang Line). Koirien välissä kulkevaa narua kutsutaan päällinaksi tai keskiliinaksi. Koira kiinnitetään päällinaan valjaiden takaosasta vetoliinalla ja voidaan kiinnittää pannasta päällinaan kaulaseisingillä.

**LÄHTÖ:** Yksi kilpailuradan kierros tai sen osa, jonka jälkeen juokseva ajanotto katkaistaan.

**LÄHTÖALUE:** Lähtöviivasta vähintään 30 metriä eteenpäin jatkuva rataosuus, jonka päättyminen on merkitty ratamerkein. Lähtöalueella avustaminen on sallittua.

**MAALIALUE:** Uran osa maalia lähestyttäessä, vähintään 800 m, missä erityissäännöt ohittamisesta on voimassa (katso §18.6 koirahiihto ja koirajuoksu).

**OHJEET:** Sääntö tai sääntökokonaisuus, mitkä eivät ole pakollisia, mutta erittäin suositeltavia.

**PULKKA:** Koirahiihdon pulkka tai reki (pieni reki, jossa lyhyet jalakset).

**REKI:** Ajajan ajoneuvo, jota hänen koiravaljakkonsa vetää kilpailussa. Tarkoittaa myös pulkkaa, polkupyörää, kärryä yhteisessä sääntöosiossa aina silloin, kun se on tarkoituksenmukaista.

**REKIKOIRA:** Rekikoira on koira, riippumatta rodusta tai tyylistä, joka voidaan valjastaa ja joka voi kilpailla jossain IFSS:n säännöissä määritellyissä luokassa ilman potentiaalista etukäteen arvioitavissa olevaa vaaraa koiran hyvinvoinnista.

**REKISTERÖITY ARKTINEN ROTU (RNB):** Koirat tunnetuista rekikoiraroduista (Siperianhusky, Alaskanmalamuutti, Samojedikoira, Grönlanninkoira ja Kanadan eskimokoira), jotka ovat rekisteröity yhdessä seuraavista rekistereitä pitävissä organisaatioissa F.C.I. (Fédération Cynologique Internationale), CKC (Canadian Kennel Club), AKC (American Kennel Club) tai KC (British Kennel Club).

**TAPAHTUMA:** Kilpailijoiden kokoontuminen yhteen kilpailutarkoituksessa. Yksi tapahtuma voi koostua useasta erillisestä luokasta.

**TARKASTUSPISTE (Check point):** Tarkasti ja selkeästi määritelty reitin lähellä oleva alue, johon on pääsy vain ajajilla ja toimitsijoilla.

**TEKNINEN JÄRJESTÄJÄ:** Taho, joka kilpailuorganisaation kanssa tekemän sopimuksen mukaan on vastuussa kilpailutapahtuman teknisten yksityiskohtien toteuttamisesta läheisessä yhteistyössä kilpailuorganisaation kanssa.

**TOIMITSIJA:** Henkilö, joka järjestäjän tai sääntöjä valvovan tahon toimesta valtuutetaan toimimaan tietyissä määrin heidän puolestaan.

**VARIKKOALUE:** Erikseen määritelty alue, jossa osallistujien tulee pitää koiriaan silloin kun ne eivät kilpaile.

**YLITUOMARI (RM):** Päätuomari ts. henkilö, jolla on ylin päätäntävalta tapahtumassa. Ylituomari on ainoa henkilö, joka voi päättää hylkäyksestä.

**PITÄÄ:** Pitää tulkita ehdottomana käskynä.

**PITÄISI:** Pitää tulkita pääasiassa ehdottomana käskynä, mutta olosuhteista johtuen siitä voidaan joustaa.

**VOI:** Pitää tulkita sallivana.

Näissä säännöissä ja muissa IFSS:n säännöissä sanat ”osanottaja”, ”kilpailija”, ”ajaja” jne. sisältävät ”osanottajan ja hänen koiransa” sekä yksikössä että monikkomuodossa.



# LUKU YKSI (YLEISET SÄÄNNÖT)

(Koskevat kaikkia luokkia)

Huomaa: Yleisten sääntöjen ja erikoissääntöjen ristiriitatilanteissa erikoissääntöä noudatetaan.

## I. OSALLISTUMISSÄÄNNÖT

### 1. Kilpailuoikeus

#### 1.1. Ilmoittautuminen

1.1.1. Kilpailuun ilmoittautuminen tulee tehdä ennen kilpailun alkamista järjestäjän asettamaan määräaikaan mennessä.

1.1.2. Järjestäjä saa hylätä minkä tahansa ilmoittautumisen oikeutetusta syystä.

1.1.3. Kilpailijoille ja handlersille on pakollista olla vastuuvakuutus, joka kattaa valjakkourheilun riskit ja seuraukset.

1.1.4. Alaikäisen (yleensä alle 18-vuotiaan) kilpailijan ilmoittautumisen pitää olla vanhemman tai huoltajan allekirjoittama. Allekirjoituksellaan he osoittavat olevansa sitä mieltä, että alaikäinen kilpailija pystyy osallistumaan kilpailuun ja pystyy turvallisesti suorittamaan järjestäjien kyseiselle luokalle osoittaman radan. Lisäksi he allekirjoituksellaan vapauttavat järjestäjän kaikista korvausvaatimuksista, vastuuvollisuudesta, muista kuluista tai syytöksistä viitaten siihen, että kilpailijan ei katsota olevan täysi-ikäinen.

1.1.5. Ylituomari voi evätä osallistumisen miltä tahansa kilpailijalta, valjakolta tai koiralta tietystä syystä.

#### 1.2. Korvausvaatimukset

1.2.1. Kilpailija vapauttaa kilpailun järjestäjät, tuomarit, toimitsijat, sponsorit ja muut avustajat korvausvaatimuksista ja vastuuvollisuudesta asioissa, jotka johtuvat kilpailijan, hänen koiriensa, edustajiensa tai muiden avustajiensa todennäköisistä tekemisistä tai tekemättä jättämisistä. Kilpailija vapauttaa kilpailun järjestäjät, tuomarit, toimitsijat, sponsorit ja heidän edustajansa sekä muut avustajat korvausvaatimuksista ja vastuuvollisuudesta kilpailijan, hänen koiriensa tai omaisuuden vahingoittumistapauksissa mukaan lukien mutta ei rajoitettuna valjakosta poistettuihin tai karanneisiin koiriin sekä kadonneeseen ruokaan tai tarvikkeisiin.

1.2.2. Lisäksi, järjestäjällä on täysi ja rajoittamaton oikeus kuviin sekä kaikkeen tiedonkeruuseen kilpailusta kilpailijat mukaan lukien, sekä oikeus käyttää edellä mainittuja kuvia ja tietoa mainostamiseen, PR-asioihin tai muuhun kilpailun julkisuuteen liittyvään.

### 2. Kilpailijat

2.1. Ajajan, joka ajaa ensimmäisen päivän lähdön, pitää ajaa samaa valjakkoa koko kilpailun ajan.

2.2. Ajajamuutoksen saa tehdä vain kerran ja ainoastaan ilmoitetun kilpailijan sairauden tai loukkaantumisen seurauksena ja muutoksella pitää olla kilpailun ylituomarin hyväksyntä. Korvaavan ajajan täytyy ajaa valjakkoa koko kilpailu.

#### 2.3. Kilpailijoiden ikä

2.3.1. Valjakkoajon sprinttiluokissa, koirahiihdon sprinttitapahtumissa ja sulanmaanlajien luokissa ovat voimassa seuraavat vähimmäis- ja enimmäisiät:

2.3.1.1. Katso ikätaulukko liitteessä F.I

2.4. Ajaja, joka hylätään missä tahansa kilpailun vaiheessa ei saa enää jatkaa jäljellä olevaa kilpailua.

2.5. Ajajan pitäisi osallistua ajajien kokoukseen, joka pidetään ennen valjakkoajon sprinttikilpailun ja koirahiihdon lähtöä. Ylituomari voi luopua tästä pakosta, jos ajaja myöhästyy ennalta arvaamattomista

syistä. Kuitenkin ajajan on näissä tapauksissa pyydettävä kilpailun toimitsijoilta rataselostus ennen kilpailun alkua.

2.6. Ajajan on osallistuttava ajajien kokoukseen, joka pidetään ennen keskipitkän tai pitkänmatkan kilpailun lähtöä tai muuhun kilpailukutsussa pakolliseksi ilmoitettuun kokoukseen, voidakseen osallistua kilpailuun. Ylituomari voi luopua tästä pakosta, jos ajaja myöhästyy ennalta arvaamattomista syistä. Kuitenkin, ajajan on näissä tapauksissa pyydettävä kilpailun toimitsijoilta rataselostus ennen kilpailun alkua.

2.7. Ajajat eivät saa estää eivätkä vaarantaa koiriensa terveyttä tai tapahtuman kulkua eivätkä saattaa valjakkourheilua huonoon valoon. Näin toimivat henkilöt hylätään.

2.8. Kilpailija ei saa osallistua sekä nuorten, että aikuisten sarjaan tai aikuisten ja veteraanisarjaan samassa maailman- tai maanosanmestaruuskilpailussa. Jos nuorten/veteraanisarjaan ei ole riittävästi kilpailijoita, kilpailija voi osallistua vastaavaan eliittisarjaan samassa maailman- tai maanosanmestaruuskilpailussa ja voi silti osallistua toisessa luokassa juniori/veteraanisarjaan. Ikäsääntöä pitää noudattaa.

### 3. Koirat

3.1. Jos lähtöviivalle tuleva valjakko tai koira(t) on ylituomarin mielestä huonokuntoinen tai kykenemätön suoriutumaan turvallisesti radasta se pitää hylätä.

3.2. Valjakko tai koira, joka ei osallistu kilpailun ensimmäiseen lähtöön, ei ole oikeutettu osallistumaan jäljellä olevaan kilpailuun.

3.3. Valjakko tai koira, joka hylätään missä tahansa kilpailun vaiheessa, ei ole missään tapauksessa oikeutettu osallistumaan jäljellä olevaan kilpailuun.

3.4. Kilpailuoikeus perustuu kilpailun ensimmäiseen lähtöön osallistuvien valjakoiden lukumäärään.

3.4.1. Virallisen kilpailuluokan ensimmäisessä lähdössä täytyy osallistua viisi (5) tai useampia valjakoita.

3.4.2. Luokan jakamiseksi luokassa on oltava vähintään viisi (5) avointa valjakkoa ja viisi (5) RNB valjakkoa. Siperianhuskyvaljakot (RNB1) voidaan erottaa muista arktisten rotujen valjakoista (RNB2).

3.4.3. Jokaisen luokan, jonka ensimmäiseen lähtöön osallistuu viisi (5) tai useampia valjakoita katsotaan olevan virallinen luokka.

(ts. luokassa Sp4 on 9 osallistujaa; 5 avointa valjakkoa ja 4 RNB-valjakkoa, luokkaa ei voida jakaa)

(ts. luokassa Sp4 on 10 osallistujaa; 5 avointa valjakkoa ja 5 RNB valjakkoa, luokka jaetaan avoimeksi ja RNB luokaksi)

3.5. Kilpailuun osallistuvien koirien täytyy olla vähintään kahdeksantoista (18) kuukauden ikäisiä.

3.6. Koira joka on juossut yhdessä sarjassa on oikeutettu kilpailemaan toisessa sarjassa samana päivänä (enintään 2 lähtöä päivässä), jos kokonaismatka ei ylitä 12 km (7,5 mailia) sulanmaan lajeissa ja 20 km (12,5 mailia) lumella.

3.7. Kilpailijaa voidaan vaatia käyttämään koirat kilpailueläinlääkärin tarkastuksessa ennen kilpailua kilpailuluvan saamiseksi.

### 4. Taudit (katso myös LIITE B.II)

4.1. Koiria tai varusteita ei saa tuoda kennelistä, jossa esiintyy mitä tahansa tarttuvaa tautia.

4.2. Jos kilpailun eläinlääkäri diagnostisoi minkä tahansa kilpailualueella olevan koiran sairastavan tarttuvaa tautia, valjakko, johon koira kuuluu, hylätään ja koko valjakon on poistettava kilpailualueelta välittömästi.

## 5. Tunnistaminen

5.1. Jos kilpailussa on useampi kuin yksi lähtö, tulee kukin koira merkitä ennen kilpailun ensimmäistä lähtöä. Käytettäessä mikrosirua, sirulista tulee toimittaa ylituomarille tai hänen edustajalleen ylituomarin tai järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

5.2. Koirat, jotka on poistettu valjakosta ensimmäisen lähdön jälkeen kilpailussa, jossa on enemmän kuin kaksi (2) lähtöä, pitää merkitä toisen kerran osoittamaan, että ne on hylätty seuraavista lähdöistä joko suoralla merkinnällä koiraan tai merkinnällä valjakon siruluetteloon.

5.3. Kilpailijat itse ovat vastuussa siitä, että koirat on merkitty säädetyllä tavalla ennen kilpailun alkua.

## 6. Koirien ja ajajien lääkintä

6.1. Kielletyt lääkkeet ja lääketestit - sovelletaan IFSS:n dopingsääntöjä ja IFSS:n dopingvalvonnan ohjeita näihin sisältyvät WADA:n säännöt urheilijoille ja IFSS:n erityisäännöt koirille. (katso [www.sleddogsport.net](http://www.sleddogsport.net)).

6.2. Kilpailuissa kukaan ei saa tehdä minkäänlaisia eläinlääkinnällisiä toimenpiteitä koirille ilman kilpailueläinlääkärin lupaa.

## 7. Varusteet

### 7.1. Tarkastus

7.1.1. Ajajat, valjakot ja varusteet tulee olla tarkastusta varten nähtävillä varikko- tai pysäköintialueella vähintään kymmenen (10) minuuttia ennen lähtöä, ellei ylituomari toisin ilmoita.

7.1.2. Pitkien matkojen kilpailuissa ajajien, valjakot ja varusteet tulee olla tarkastusta varten nähtävillä varikko- tai pysäköintialueella tai muussa ylituomarin ilmoittamassa paikassa vähintään kolmekymmentä (30) minuuttia ennen lähtöä.

7.1.3. Kun tarkastus on tehty, reestä ei saa poistaa mitään varusteita ilman ylituomarin lupaa määrätyn toimitsijan valvonnassa.

7.1.4. Kun valjaissa olevan valjakon lähtöön on aikaa kuusi (6) minuuttia, sitä ei voi vaatia olemaan enää pidempään tarkastettavana.

7.1.5. Tarkastuksen tulee tapahtua alueella, joka ei häiritse lähteviä eikä maaliin saapuvia valjakoita.

7.1.6. Valjakon täytyy olla tarkastettavissa jokaisen lähdön jälkeen ylituomarin tai kilpailutuomarin niin vaatiessa.

7.2. Kaikkien käytettävien varusteiden on oltava kilpailun ylituomarin hyväksymiä. Osanottajat ovat itse vastuussa siitä, että heidän varusteensa ovat näiden sääntöjen mukaiset.

## 8. Muut varusteet

8.1. Kuonokoppa tai kuristava kaulapanta, joka voi tukehuttaa koiran, ovat kiellettyjä.

8.2. Ruoskat ovat kiellettyjä.

8.3. Kilpailun järjestäjien täytyy antaa jokaiselle kilpailijalle kilpailunumero. Kilpailijan tulee pitää kilpailunumeroa yllään koko kilpailun ajan, ellei ylituomari anna muuhun lupaa.

8.4. Kilpailijan ei pidä käyttää jalkineita, jotka voivat olla koirille vaaraksi. Kengät, joissa on korkeintaan 2 mm pituiset kovat piikit tai nastat, ovat sallittuja.

8.5. Nastarenkaita ei hyväksytä missään ajoneuvossa.

8.6. BGB- tai vastaavien lukkojen käyttö kilpailun aikana tai kilpailualueella on ehdottomasti kielletty.

8.7. Sulanmaan koirapyöräily- ja kärryluokissa käyttövoima täytyy tulla kilpailijasta ja/tai valjastetusta koirasta. Muuta voiman/energian syöttölähdettä ei sallita. Sellaisen järjestelmän käyttö johtaa hylkäykseen.

## 9. Aikaan perustuva hylkäys

150% aikaan perustuva hylkäys on automaattisesti voimassa kaikissa IFSS:n mestaruuskilpailuiden eliitti- ja veteraanisarjoissa ellei kilpailukutsussa ole toisin mainittu. Kaava 150 %:n sääntöön:

$[(1. \text{ loppuaika} + 2. \text{ loppuaika} + 3. \text{ loppuaika})/3] \times 1.5 = \text{hylkäykseen johtava aika}$

Hylkäykseen perustuva aika viimeistellään sääntökohdan 13.1 mukaisesti.

## II. LÄHTÖ- JA MAALIINTULOSÄÄNNÖT (katso myös LIITE C I)

### 10. Arvonta ja luokkajako

10.1. Kilpailuissa, joissa on yksittäis- tai parilähtö, ensimmäisen lähdön lähtöjärjestys tulee arpoa ennen kilpailua. Kilpailun järjestäjä määrää arvonnin ajankohdan ja paikan. Ellei säännöissä tai virallisissa dokumenteissa erityisesti muuta mainita, järjestäjä voi valita vapaasti arvontatavan ja sen osallistuvatko kilpailijat tai heidän edustajansa arvontaan.

10.2. Jos järjestäjä päättää, että ajajien tai joukkueenjohtajien pitää osallistua lähtöjärjestyksen arvontaan, voivat ajajat, joukkueenjohtajat tai muu joukkueen valtuutettu henkilö arpoa oman lähtönumeronsa. Heidän poissa ollessa, ylituomari tai hänen edustajansa voi suorittaa arvonnin. Jos ajajat tai joukkueenjohtajat yhteisesti niin sopivat, arvonta voidaan suorittaa satunnaisesti tietokoneella, jolloin luokka kerrallaan ajaja tai joukkueenjohtaja painavat nappia.

10.3. Arvottua lähtöjärjestystä ei saa enää muuttaa lisäämällä kilpailijoita lähtölistaan tai vaihtamalla kilpailijoiden paikkaa lähtölistassa. Jälki-ilmoittautuneet lisätään lähtölistaan ilmoittautumisjärjestyksessä.

10.4. Arvonnassa voidaan järjestäjän optiona käyttää seedingiä (kuuma ryhmä), järjestäjän vakiintuneen mallin mukaan IFSS:n hyväksymällä tavalla.

10.5. Kilpailuluokka voidaan järjestää erillisenä, jos siinä on vähintään viisi (5) osallistujaa ensimmäisessä startissa eliitti- tai veteraanisarjassa ja kolme (3) osallistujaa nuorten luokassa.

### 11. Yksittäislähtökilpailu

11.1. Ensimmäisen päivän lähtöjärjestys arvotaan; numeron 1 saanut lähtee ensimmäisenä, numeron 2 saanut toisena jne.

11.2. Toisen päivän lähtöjärjestys määritellään ensimmäisen kilpailupäivän tulosten mukaan siten, että nopein lähtee ensin, toiseksi nopein toisena jne.

11.2.1. Mikäli kilpailukutsussa on ilmoitettu, voi järjestäjä määritellä lähtöjärjestyksen edellisen yksittäisen lähdön tulosten perusteella.

11.2.2. Järjestäjä voi päättää viimeisen päivän lähtöjärjestykseksi kilpailijoiden todellisen aikaeron mukaisesti, jolloin maaliintulojärjestys heijastaa kilpailusijoitusta (takaa-ajolähtö).

11.2.3. Kilpailun järjestäjä voi päättää, että kaikki kilpailijat lähtevät samanaikaisesti (yhteislähtö). Jos kilpailijoista on määritelty kuuma ryhmä, se starttaa eturivistä (etummaisista riveistä) ja muut kilpailijat taaemmilta lähtöriveiltä.

11.2.4. Kilpailun järjestäjä voi päättää, että toisen ja sitä seuraavien lähtöjen lähtöjärjestys on käänteinen edellisen lähdön tulosten mukaisesti (käänteinen lähtö).

### 12. Parilähtökilpailu

12.1. Parilähtökilpailuissa (dual start), ensimmäisen lähdön lähtöjärjestys määräytyy siten, että arvonnin jälkeen numerot 1 ja 2 lähtevät ensimmäisinä yhtäaikaa (1 pari), numerot 3 ja 4 toisena (2. pari) jne.

12.2. Toisen lähdön lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen päivän aikojen mukaan. Kilpailunjärjestäjä voi valita:

- a) Pari 1 koostuu edellisen lähdön nopeimmasta ja toiseksi nopeimmasta ajasta, pari 2 koostuu kolmanneksi ja neljänneksi nopeimmasta ajasta jne. tai
- b) Ensimmäisen lähdön tulosluettelo jaetaan kahteen ryhmään siten, että ensimmäinen ryhmä koostuu tulosluettelon alkuosasta ja toinen ryhmä tulosluettelon jälkimmäisestä osasta. Pari 1 koostuu molempien ryhmien ensimmäisistä valjakoista, pari 2 molempien ryhmien toisista valjakoista jne.

12.3. Useamman kuin kahden lähdön kisoissa lähtöparit määräytyvät edellisen yksittäisen lähdön aikojen perusteella käyttäen säännön 12.2. valittua toisen lähdön lähtöparien muodostusta.

## 13. Ajanotto ja sama loppuaika

13.1. Ajanotto suoritetaan: sähköisellä ajanotolla 1/10 sekunnin kymmenesosien tarkkuudella ilman mitään pyöristyksiä ja käsiajanotolla 1/1 yhden sekunnin tarkkuudella.

13.2. Viestilähdöissä otetaan kokonaisajan lisäksi yksittäisten joukkueen jäsenten osuusajat.

13.3. Jos kahden valjakon kierrosajat ovat samat, tulee heidän lähteä seuraavassa lähdössä käänteisessä järjestyksessä edellisen lähdön keskinäiseen lähtöjärjestykseen verrattuna.

13.4. Jos kahden valjakon koko kilpailun loppuaika on sama, annetaan molemmille sama korkeampi loppusijoitus.

13.5. Valjakot, joilla on sama aika, määritellään sijoittuvaksi korkeamman sijoituksen mukaisesti. Sijoituksen mukainen palkintosumma ja / tai palkinto ja seuraavan sijoituksen/sijoitusten palkintosumma lasketaan yhteen ja jaetaan samalle sijalle sijoittuneiden kesken tasan.

## 14. Yhteislähtö ja takaa-ajokilpailu

14.1. Järjestäjä voi halutessa järjestää yhteis- tai takaa-ajolähdön tietyille luokille tai tiettyihin lähtöihin.

14.2. Yhteislähtö

14.2.1. Kaikkien saman luokan kilpailijoiden täytyy lähteä yhtä aikaa samalta lähtöviivalta. Jos osallistujien määrän vuoksi on mahdotonta, että kaikki kilpailijat lähtevät samalta lähtöviivalta, lisätään toinen tai useampia lähtöviivoja. Jo lähdössä on sijoitettuja (seeded) kilpailijoita, heidät sijoitetaan ensimmäise(i)lle lähtöviivalle.

14.2.2. Lähtöalueella on oltava yksi ajoura jokaista valjakkoa kohden. Ajourien välin pitäisi olla noin 2 metriä (6,6 jalkaa). Lähtöajourien pitäisi olla noin 80 metriä (262 jalkaa) pitkät ja päättyä merkitylle linjalle.

14.2.3. Lähtöviivojen välillä pitäisi olla vähintään 10 metriä (33 jalkaa), etäisyyttä voidaan muuttaa valjakoiden koon perusteella.

14.2.4. Avustajia sallitaan yksi, kun koiria on 1-4 ja kaksi, kun koiria on enemmän kuin 4. Avustajan(jien) täytyy seistä valjakon vasemmalla puolella. Lähdön hetkellä avustajien täytyy seistä suorana paikallaan rintamasuunta kohti lähteviä valjakoita, kunnes kaikki valjakot ovat ohittaneet heidät, ellei ylituomari toisin ilmoita.

14.2.5. Jos tarvitaan enemmän avustajia kuin §14.2.4 heidän tulee poistua lähtöalueelta 30 sekuntia ennen starttia (kuten §83.8.3).

14.2.6. Lähettäjä antaa lähtömerkin yhdellä tai kahdella lipulla ja merkillä, jossa on iso numero 1. Merkin koon ja värien täytyy olla sellaiset, että numero 1 on selkeästi näkyvillä kaikille kilpailijoille.

14.2.7. Lähettäjä seisoo lähtöalueen edessä siten, että kaikki kilpailijat näkevät hänet.

14.2.8. Lähtömerkki annetaan seuraavalla tavalla:

14.2.8.1. Yksi minuutti ennen lähtöä näytetään lähtömerkki "1".

14.2.8.2. Kolmekymmentä (30) sekuntia ennen lähtöä lähettäjä nostaa liput päänsä yläpuolelle.

14.2.8.3. Viisitoista (15) sekuntia ennen lähtöä lähettäjä laskee liput vaakatasoon.

14.2.8.4. Lähtöhetkellä lähettäjä laskee liput nopeasti alas.

14.2.9. Varaslähdöstä seuraa 30 sekunnin aikarangaistus.

14.2.10. Kilpailutuomari on vastuussa rikkomusten valvomisesta. Vähintään kahden toimitsijan on oltava lähtöviivalla tarkastajina ja vähintään kahden toimitsijan on oltava lähtöalueen ajourien loppumiskohdassa.

14.2.11. Yhteislähtö ei ole sallittu koirapyöräilyssä eikä kärryluokissa välineiden, liikkuvien osien ja renkaiden koirille ja ajajille aiheuttamien mahdollisten riskien takia.

### 14.3. Takaa-ajolähtö

14.3.1. Takaa-ajokilpailun ensimmäiset lähdöt suoritetaan yksittäislähtöinä.

14.3.2. Takaa-ajokilpailun toisessa lähdössä ensimmäisen lähdön voittaja lähtee ensin, toinen toisena jne. Lähtöväliajat ovat samat kuin ensimmäisen lähdön aikojen erot kilpailijoiden välillä.

## 15. Lähtöpiste ja lähtöaika

### 15.1. Lähtöpiste

15.1.1. Valjakkoajossa reen puskuukaari määrää valjakon lähtöpisteen.

15.1.2. Koirahiihdossa ja koirajuoksussa koko valjakon täytyy pysyä lähtöviivan takana, ja ajajan pitää koiraa pannasta tai valjaista, kunnes lähtökäsky annetaan.

15.1.3. Sulanmaan kärryluokissa ja koirapyöräilyssä mikään pyörän/kärryn osa ei saa ylittää lähtöviivaa ennen kun lähtökäsky on annettu.

15.2. Lähtövuorossa olevan valjakon täytyy ennen lähtöä käydä kokonaan pysähdyksissä kohdassa säännössä §15.1. määritellyssä lähtöpisteessä.

15.3. Kaikkien valjakoiden kilpailuaika alkaa aikatauluun merkittynä aikana.

15.4. Valjakko, joka ei ole lähtöpaikalla omalla lähtövuorollaan ja –ajallaan, tai lähtöväliajan puoliväliin mennessä aikataulun mukaisen lähtöaikansa jälkeen, merkitään myöhästyneeksi valjakoksi, ja se saa uuden lähtöajan sekä aikarangaistuksen, joka on 3 kertaa luokan lähtöväliaika. (Ei päde koirahiihdossa, katso §68)

15.4.1. Lähdöstään myöhästynyt valjakko saa lähteä vasta luokan viimeisen valjakon jälkeen ja kilpailuluokkaan määrätyn lähtöväliajan kuluttua.

15.4.2. Jos useampi kuin yksi valjakko myöhästyy lähdöstä, myöhästyneet valjakot lähtevät alkuperäisen lähtöjärjestyksen mukaisesti kilpailuluokkaan määrätyn lähtöväliajoin.

15.4.3. Jos valjakko myöhästyy toisesta lähtöajastaan kilpailun missä tahansa lähdössä, se pitää hylätä.

15.5. Kun valjakko starttaa liian aikaisin ennen määrättyä lähtöaikaansa eikä kilpailija tai hänen handlerinsa aiheuta sitä tahallisesti tai välinpitämättömyydellä, aika korjataan lähtöhetken mukaiseksi.

15.6. Lukuun ottamatta säännössä §15.5. määriteltyjä tapauksia, ennen määriteltyä lähtöaikaansa starttaavalle valjakolle määrätään 3 (kolmen) luokan lähtövälilin mittainen aikasakko. Valjakon kilpailuajanotto alkaa sen alkuperäisen lähtöajan mukaan.

16. Valjakko, joka ei ole selviytynyt lähtöalueelta (vähimmäismatka 30 m (98 jalkaa)) seuraavan valjakon lähtöaikaan mennessä voi saada rangaistuksen.

17. Jos kilpailun ylituomari ei toisin määrää, on avustaminen lähtöalueella sallittua.

## 18. Maali

18.1. Valjakko on maalissa, kun sen ensimmäinen koira ylittää maaliviivan. Muut ajanottomenetelmät ovat sallittuja, jos kilpailijoita on tiedotettu käytettävästä menetelmästä ennen kilpailun lähtöä. Kun

käytetään elektronista ajanottoa, pitää aina käyttää tunnisteita (chip). Ylituomari päättää, mihin tunniste sijoitetaan.

18.2. Jos karannut valjakko ylittää maaliviivan ennen ajajaa, valjakon katsotaan saapuneen maaliin vasta silloin, kun ajaja ylittää maaliviivan.

18.3. Jos lähtöalueella on kaksi uraa, joita käytetään maaliintulourana, saa valjakko palata kumpaa uraa haluaa.

18.4. Nopeimman ajan saavuttanut valjakko tulee julistaa luokan voittajaksi.

18.5. Kahden valjakon saadessa saman ajan, päätyvät valjakot tasatulokseen riippumatta koirien sijoittumisesta. (katso §13.4 yllä)

18.6. Maalialue, jossa etuajo-oikeus ei ole voimassa, tulee olla 800 metriä (2625 jalkaa) pitkä (150 metriä (492 jalkaa) koirahiihto- ja koirajuoksuluokissa).

### III. REITTISÄÄNNÖT (katso LIITE D ja E)

#### 19. Reitillä pysyminen

19.1. Valjakon ja ajajan on kierrettävä koko kilpailureitti kilpailujen järjestäjän määräysten mukaan.

19.2. Jos valjakko poistuu kilpailureitiltä, sen on palattava takaisin kilpailureitille samasta kohtaa kuin mistä kilpailureitiltä poistuttiin.

#### 20. Valjakon ajaminen

20.1. Ajaja, joka käyttää muita kulkuneuvoja kuin omaa välinettä hylätään paitsi, jos kyseessä on karannut valjakko tai koira.

20.2. Ajaja ei saa häiritä kilpailevia valjakoita.

20.3. Matkustajan kuljettaminen reen kyydissä kilpailun aikana on kiellettyä paitsi, jos:

20.3.1. Siitä on ilmoitettu kilpailun omissa säännöissä.

20.3.2. Annetaan kyytiä hätätilanteessa.

#### 21. Avustaminen reitillä

21.1. Radan varrella olevat toimitsijat saavat antaa jokaiselle valjakolle samanlaista apua kilpailun ylituomarin määrällä tavalla. Vain, jos kyseessä on karannut valjakko tai valjakko, joka on selvästi ja sillä hetkellä itselleen, muille valjakoille tai henkilöille vaaraksi, saavat toimitsijat ja katsojat toimia välittömästi varmistaakseen valjakon turvallisuuden. Kaikissa muissa tapauksissa, toimitsijat saavat avustaa vain ajajan pyynnöstä. Apu on rajoitettu koskemaan koirien hallintaa tai reen/kärryn paikallaan pitämistä. Ajajan pitää pysäyttää valjakko, tehdä selväksi millaista apua hän tarvitsee ja käyttäytyttävä asianmukaisesti toimitsijoita kohtaan.

21.2. Samassa kilpailussa ajavat ajajat saavat avustaa toisiaan kilpailun ylituomarin määräämällä tavalla.

21.3. Kukaan muu kuin ajaja ei saa ylen määrin kannustaa valjakkoa.

#### 22. Karanneet valjakot ja koira(t)

22.1. Kaikkien ajajien täytyy olettaa, että karannut valjakko tai koira on vaaralle alttiina.

22.2. Karannut valjakko tai koira ei saa viivyttaa, häiritä tai joutua kosketuksiin toisen valjakon kanssa.

22.3. Karanneen valjakon ajajan täytyy ottaa kiinni / pysäyttää karannut valjakko nopeimmalla saatavilla olevalla tavalla, varmistaakseen karanneen valjakon turvallisuuden.

22.3.1. Tapauksessa, jossa ajaja ei voi ottaa valjakkoaan nopeasti ja turvallisesti kiinni, ajajan tulee hyväksyä ulkopuolinen apu sisältäen myös ulkopuolisen kyydin, mikäli sellainen on saatavilla. Mikäli ajaja ei ota vastaan tässä tilanteessa ulkopuolista apua, hänet voidaan hylätä kilpailusta. Kilpailun ylituomari päättää ajajan hylkäämisestä.

22.3.2. Kaikkia rohkaistaan pysäyttämään ja pitämään paikoillaan karannutta valjakkoa.

22.3.3. Kaikesta saadusta avusta tulee raportoida kilpailun ylituomarille välittömästi maaliviivan ylittämisen jälkeen.

22.4. Karannut koira tai valjakko voi jäädä ilman rangaistusta, jos se on kiertänyt koko radan ja saanut vain virallista ulkopuolista apua.

## 23. Etuajo-oikeus

23.1. Kahden valjakon yhteislähdössä ja kohdissa, jossa kaksi rataa yhtyy valjakolla, jonka johtajakoira on edempänä, on etuajo-oikeus.

23.2. Mikäli valjakot kohtaavat kahteen suuntaan ajettavalla reittiosuudella:

23.2.1. Alamäkeen tulevalla valjakolla on etuajo-oikeus.

23.2.2. Jos kohtaaminen tapahtuu tasamaalla, kilpailun ylituomari määrää ennen kilpailun alkua, kumpaan suuntaan kulkevalla on etuajo-oikeus.

23.3. Maalialueella millään valjakolla ei ole etuajo-oikeutta maaliin tulevaan valjakkoon nähden.

23.3.1. Kun kyseessä on takaa-ajo- tai yhteislähdöllä alkanut lähtö, millään valjakolla ei ole etuajo-oikeutta koko lähdön aikana. Mikään valjakko ei kuitenkaan saa estää toista valjakkoa ohittamasta tukkimalla reittiä tai häiritsemällä ohittavan valjakon koiria.

## 24. Ohittaminen

24.1. Kun valjakko aikoo ohittaa toisen valjakon, ohittavan valjakon ajaja pitää pyytää tietä, kun johtajakoirat ovat 15 metrin (49 jalkaa) päässä ohitettavan valjakon reestä.

24.2. Ohitettavan valjakon tulee antaa tietä ohittavalle valjakolle ohjaamalla valjakko radan laitaa ja hidastamalla vauhtia tai pysähtymällä ja estämällä valjakon liikkuminen, jos ohittavan valjakon ajaja niin vaatii. Pysähtymistä ei vaadita koirahiihdon (ks. LUKU KOLME, §74) eikä sulanmaan luokissa (ks. LUKU NELJÄ, §79.3.5, §80.3.4, §81.3.3, §82.3.3).

24.3. Jos ohittava valjakko sotkeutuu ohituksen vuoksi, voi ajaja vaatia ohitettavaa valjakkoa pysähtymään enintään yhden (1) minuutin ajaksi avoimessa luokassa ja luokissa, joissa on 8 koiraa tai enemmän ja puolen (½) minuutin ajaksi muissa luokissa. Tämä sääntö ei koske sulanmaan luokkia eikä koirahiihtoa.

24.4. Kun valjakko on ohitettu, se ei saa ohittaa ohittajaa niin kauan kuin tämä yrittää saada valjakkonsa pysymään liikkeessä, ennen kuin:

24.4.1. Luokissa, joissa on enemmän kuin 8 koiraa on kulunut vähintään neljä (4) minuuttia tai on kuljettu 1600 metriä (5250 jalkaa).

24.4.2. Luokissa, joissa on 8 koiraa tai vähemmän on kulunut vähintään kaksi (2) minuuttia tai on kuljettu 800 metriä (2625 jalkaa).

24.4.3. Milloin tahansa, mikäli kumpikin ajaja on samaa mieltä.

24.4.4. Sääntö §24.4 ei koske koirajuoksua ja koirapyöräilyä 1- tai 2-koiran kärryluokkaa tai koirahiihto luokkia.

24.5. Kun ohitus on suoritettu, ohitetun ajajan ei tarvitse pidättää valjakkoaan kun toinen ajaja:

24.5.1. Korjaa välineitä tai

24.5.2. Ajaja vaihtaa koiran (koirien) paikkaa valjakossa tai



24.5.3. Poistuu reitiltä ennen kuin yllä mainittu matka tai aika on kulunut. Koiran nostaminen reeniin kyytiin katsotaan koiran paikan vaihtamiseksi valjakossa.

24.5.4. **Sulanmaan** tai koirahiihdon luokissa ei vaadita koirien pitämistä paikoillaan, ellei ohitus ole aiheuttanut vaaraa eläimen hyvinvoinnille tai johtanut kilpailijan kaatumiseen/kolarointiin.

24.6. Jos ajaja saavuttaa kaksi tai useampia yhdessä pysähtyneitä valjakoita, saa ajaja ohittaa nämä valjakot varmistaen kuitenkin, että ohitus ei aiheuta mitään vaaraa ohitettaville valjakoille. Pysähtyneiden valjakoiden pitää yrittää pitää reitti selvänä liikkuville valjakoille.

24.7. Peräkkäin ajavien valjakoiden tulee säilyttää vähintään yhden valjakon välimatka, paitsi ohitustilanteessa ja maalialueella.

24.8. Kun valjakko ohitetaan maalialueella, valjakon ei tarvitse pysähtyä antamaan tietä.

## 25. Lämpötilat

25.1. Järjestäjien ja ylituomarien pitää läheisessä yhteistyössä kilpailueläinlääkärin kanssa valvoa LIITTEEN B.III ja B.IV ohjeita.

# IV. KÄYTÖS

## 26. Vastuullisuus ja urheiluhenki

26.1. Kilpailualueella ja -uralla ajajat ovat vastuussa koiriensa ja avustajiensa käytöksestä oman käytöksen ohella.

26.2. Maalaisjärjen käyttö ja hyvä urheiluhenki vallitkoon. Jos kilpailun ylituomari toteaa, että ajajan, hänen avustajiensa tai **koiravaljakkonsa** käytös on milloin tahansa kilpailualueella tai -radalla vahingollista lajille/kilpailulle, valjakko pitää hylätä.

26.3. Koirien irtipito kilpailualueella ei ole periaatteessa sallittu. Ylituomarilla on kuitenkin oikeus sivuuttaa tämä sääntö, jos hän on vakuuttunut, että se on valjakkojen parhaaksi ja ajajat hallitsevat koiransa täysin. Jälkimmäinen tarkoittaa, että koirat eivät häiritse muita koiria, lähtöaluetta tai muiden osanottajien ja ihmisten välineitä.

Jos ylituomarin mielestä on syytä sivuuttaa tämä sääntö, hänen täytyy keskustella asiasta kilpailunjärjestäjien kanssa. Jos säännön sivuuttamisesta sovitaan, siitä ja mahdollisista muista lisämääräyksistä täytyy kertoa ajajille ensimmäisessä ajajien kokouksessa.

Jos ajaja tai hänen koiransa rikkovat tätä sääntöä, ajajaa rangaistaan vähintään varoituksella.

## 27. Koirien pahoinpitely

27.1. Koirien pahoinpitely apuvälineiden avulla tai niitä ilman on kielletty. Jos ajaja kilpailun ylituomarin mielestä pahoinpitelee koira, hänet pitää hylätä.

# V. SÄÄNTÖRIKKOMUKSET (katso myös LIITE A)

## 28. Kilpailutoimitsijoiden ilmoitukset

28.1. Kilpailun toimitsijoiden pitää raportoida sääntörikkomuksista kilpailun ylituomarille välittömästi tai heti sen luokan kilpailun jälkeen, jossa sääntörikkomus tapahtui. Suullisen raportin jälkeen ylituomarille pitää antaa kirjallinen raportti tunnin (1h) sisällä sen kilpailuluokan päättymisen jälkeen, jossa väitetty sääntörikkomus tapahtui.

28.2. Ylituomari toimii harkintansa mukaan kaikissa toimitsijoiden todistamisissa tai ilmoittamisissa sääntörikkomustapauksissa. Ylituomari ilmoittaa päätöksestään ja mahdollisista jatkoseuraamuksista ilmoituksen tehne(i)elle toimitsij(i)alle.

28.3. kun sääntöjä toimeenpaneva toimitsija toteaa, että sääntörikkomus on tapahtunut, hän määrittää rangaistuksen ja raportoi tapahtuneesta ylituomarille, joka voi järjestää kuulemisen.

## 29. Kilpailijoiden ilmoitukset

29.1. Kilpailijan, joka haluaa tehdä ilmoituksen sääntörikkomuksesta, pitää tehdä se kilpailun ylituomarille tai ylituomarin edustajalle välittömästi sen suorituksen jälkeen, jossa välikohtaus tapahtui. Ilmoitus voi olla suullinen.

29.2. Suullisen raportin jälkeen ylituomarille pitää antaa kirjallinen raportti (ks. liitteenä olevaa esimerkkiä protestilomakkeesta) tunnin (1h) sisällä sen suorituksen päättymisen jälkeen, jossa väitetty sääntörikkomus tapahtui.

## 30. Protestit ja kuulemiset

30.1. Jokainen kilpailija tai kilpailun toimitsija, jota väitetty sääntörikkomus koskettaa, saa tiedon protestista ylituomarilta ja hänellä on mahdollisuus saada kopio kirjallisesta protestista heti, kun sellainen on saatavilla mutta joka tapauksessa ennen ylituomarin kuulemistä.

30.2. Mainitun kuulemisen suorittaa ylituomari.

30.3. Kilpailija voi valittaa sääntöjä toimeenpanevan toimitsija päätöksestä ja vaatia pääsyä jyrin kuultavaksi.

## 31. Kurinpidolliset toimenpiteet

31.1. IFSS:n sääntöjen rikkomisesta kilpailun ylituomari voi antaa suullisen varoituksen, 15-sekunnin rangaistuksen **sulanmaan tai sprinttimatkan kilpailussa, viiden (5) minuutin rangaistuksen keskikipkän matkan kilpailussa, enintään neljän (4) tunnin rangaistuksen pitkänmatkan kilpailussa** tai hylätä kilpailijan ja valjakon kilpailusta.

31.2. Muita seuraamuksia sääntörikkomuksista ei saa käyttää, ellei niitä ole erikseen määrätty kilpailu- tai toimeenpanosäännöissä.

31.3. Päätöksistä pitää tiedottaa niin pian kuin käytännössä mahdollista, mutta viimeistään neljä tuntia ennen kyseessä olevan luokan seuraavaa lähtöä.

31.4. Seuraamukset sääntörikkomuksista pitää selvittää ja toteuttaa ennen palkintojen jakoa.

31.5. Yllä oleva aikataulu ei päde dopingtestitapauksissa, jotta laboratoriotesteille ja tarvittaessa kuulemiselle jää aikaa. Kun testitulokset ovat vielä avoimia, ketään ajajaa kohtaan ei voida suorittaa mitään kurinpidollisia toimenpiteitä.

31.6. **Kaikki rangaistukset on kirjattava tuloslistaan. Kaikki kurinpitotoimenpiteet** ja rikotut sääntökohdat tulee mainita ylituomarin tuomariraportissa.

32. Kilpailun ylituomarin päätös on lopullinen, ellei välittömästi ole vedottu IFSS:n Vetoomustuomioistuimeen (katso §33 ja §34 alla) koskien kilpailijan edelleen osallistumista kilpailuun.

## 33. Vetoamusjury (Appeals Jury) maailman- ja maanosanmestaruuskilpailuissa

33.1. Minkä tahansa päätöksen, joka vaikuttaa kilpailijan kilpailuun osallistumiseen, saa viedä IFSS:n Vetoamusjuryyn. Vetoamus täytyy tehdä heti kuin se käytännössä on mahdollista päätöksen julkisen esittämisen jälkeen. Vetoamus täytyy kirjoittaa englanniksi, ja siitä täytyy käydä ilmi väitetty sääntörikkomus, tehty päätös ja saatu rangaistus ja se, mikä kilpailijan mielestä on väärin tai epäreilua.

33.2. Maailman- ja maanosanmestaruuskilpailuissa Vetoamusjury koostuu kolmesta tai viidestä jäsenestä riippuen siitä, kuinka monta IFSS:n toimitsijaa on määrätty kuulumaan juryyn (vähintään yksi tai kaksi IFSS:n presidentin nimeämää toimitsijaa). Muut juryn jäsenet ovat maajoukkueiden joukkueenjohtajien keskuudestaan valitsemia joukkueenjohtajia.

33.2.1. Jos IFSS:n toimitsijoita on nimetty kaksi, valitaan kolme joukkueenjohtajaa.

33.2.2. Jos IFSS:n toimitsijoita on nimetty yksi, valitaan vain kaksi joukkueenjohtajaa.

33.2.3. Kaksi seuraavaksi valittujen jälkeen eniten ääniä saanutta joukkueenjohtajaa ovat varalla, jos yksi tai useampia joukkueenjohtajia joutuu kieltäytymään tehtävästä vetoomuksen mahdollisen eturistiriidan takia.

33.2.4. Joukkueenjohtajat valitaan suljetulla äänestyksellä kaikkien joukkueenjohtajien keskuudesta. Kaikki joukkueenjohtajat ovat periaatteessa käypiä tehtävään ja mitään nimeämisiä ei suoriteta ennen äänestystä. Kaikille joukkueenjohtajille annetaan lipuke, jossa on tilaa kahdelle tai kolmelle nimelle. Joukkueenjohtajat saavat äänestää itseään mutta kullekin nimelle voi antaa vain yhden äänen. Korkeimman äänimäärän saaneet joukkueenjohtajat täyttävät paikat juryssa varajäsenten ollessa varalla.

33.2.5. IFSS:n presidentti nimeää, kuka IFSS:n toimitsijoista toimii vetoomusjuryn puheenjohtajana.

33.3. Valitus mistä tahansa maailmanmestaruuskilpailuiden vetoomusjuryn päätöksestä täytyy tehdä IFSS kurinpitokomitean kautta. Vetoomusjuryn päätös on kuitenkin voimassa kilpailun ajan.

## 34. Vetoomusjury muissa kuin maailman- ja maanosanmestaruuskilpailuissa

34.1. Muissa kuin maailman- ja maanosanmestaruuskilpailuissa on järjestäjän päätettävissä, nimetäänkö vetoomusjurya. Viime kädessä päätöksestä voi valittaa jäsenjärjestön käytettävissä olevalle hallintoelimelle.

## 35. Vetoomusjuryn tutkimukset ja päätös

35.1. Jury suorittaa uuden ja riippumattoman tutkimuksen syytöksille.

35.2. Jury antaa päätöksen salaisen käsittelyn jälkeen. Se voi vahvistaa, hylätä tai muuttaa ylituomarin päätöstä saavuttaakseen korrektiin ja oikeudenmukaisen lopputuloksen.

35.3. Jury antaa päätöksensä niin pian kuin mahdollista kuitenkin häiritsemättä luokan jäljellä olevia lähtöjä.

# VI. ELÄINTEN HYVINVOINTISÄÄNNÖT

## 36. Kilpailu- ja toimeenpanosäännöissä mainittujen useiden eläinten hyvinvointiin liittyvien sääntöjen täydennykseksi ovat seuraavat säännöt voimassa:

36.1. Jokaisen ajajan tulee taata ja olla vastuussa koirien hyvinvoinnista.

36.2. Sääntörikkomukset pitää korjata heti säännön §27.1 ollessa voimassa (koirien pahoinpitely = hylkäys). Kilpailunjärjestäjien ja ylituomareiden ei pidä epäröidä ilmoittaa vakavista sääntörikkomuksista korkeammalle taholle.

## 37. Eläinten kuljetus

37.1. Kaikkien koirien kuljetustapojen pitää taata koirille säänsuoja (lämpötila, tuuli, sade jne.) ja suojata niitä pakokaasuilta.

37.2. Jos yhtä tai kahta koira kuljetetaan ilman häkkiä/kuljetuslaatikkoa, niitä ei koskaan saa kuljettaa irti eikä koskaan pantaan kiinnitetyssä narussa. Koirien turvallisuuden takaamiseksi häkkejä/kuljetuslaatikkoja suositellaan käytettävän.

37.3. Riittävästä raittiin ilman saannista ja hyvästä ilmankierrosta on huolehdittava.

## 38. Kuljetuslaatikot

38.1. Jos koiria on useampi kuin 2, täytyy niitä kuljettaa kuljetuslaatikoissa. Niiden täytyy olla hyvin ja turvallisesti rakennettuja siten, että ne estävät koirien karkaamisen ja/tai loukkaantumisen.

38.2. Koska koirien koko vaihtelee, kuljetuslaatikon mittoja ei ole tarkasti määritelty. Turvallisuussyistä kuljetuslaatikot eivät saa olla liian pieniä tai isoja. Kuljetuslaatikon pitää olla kooltaan sellainen, että koira(t) mahtuu venytteleeseen, seisomaan, kääntymään ja menemään kerälle.

38.3. Jos maalla on viralliset ja tarkat säännökset kuljetuslaatikoista, täytyy kilpailujärjestäjän kansainvälisissä kilpailuissa julkistaa mahdolliset eriävät säännökset kilpailukutsussa.

38.4. Kuljetuslaatikoiden täytyy olla puhtaat ja kuivat. Heinien tai olkien täytyy olla tuoretta ja kuivaa. Jos käytetään muuta materiaalia, sen täytyy olla kuivaa ja sellaista, joka ei vahingoita koiria.

38.5. Koiria ei saa kytkeä ketjuun kuljetuslaatikoiden sisällä.

38.6. Koiria ei saa jättää kuljetuslaatikoihin pitkäksi aikaa ilman valvontaa. Jos ajaja tai avustaja ei pysty syystä tai toisesta täyttämään tätä velvollisuutta, hänen täytyy järjestää joku muu huolehtimaan koirista (ja jättää avain).

### 39. Varikkoalueet jne.

39.1. Varikkoketjut/vaijerit ja muut sitomiskeinot pitää rakentaa niin, että koirien mukavuus ja liikunnanvapaus on taattu ja yksittäinen koira pystyy asettumaan makuulle.

39.2. Ketju/vaijeri kiinnitykset, johon koira on kiinnitetty, ei saa koskaan olla niin pitkä, että koirille aiheutuisi vaaratilanteita: esimerkiksi toisiinsa sotkeentuminen tai jopa tukehtuminen.

39.3. Kaikkien materiaalien tulee olla hyvässä kunnossa mahdollisten loukkaantumisten välttämiseksi. Vaijereiden päät täytyy päällystää purkautuneiden päiden aiheuttamien vammojen estämiseksi.

39.4. Varikkoketjuissa olevista koirista tulee huolehtia.

39.5. Ajajien/avustajien täytyy pitää varikko- ja pysäköintialue puhtaana, eikä jättää ruokaa esille, siivota koirien jätökset tai muut jätteet niitä varten osoitettuihin säiliöihin. Jos sellaisia ei ole järjestetty, jätteet pitää toimittaa hävitettäväksi johonkin muuhun paikkaan, jossa ne eivät häiritse muita henkilöitä.

# LUKU KAKSI (VALJAKKOAJON SPRINTTI- JA PITKIEN MATKOJEN ERITYISSÄÄNNÖT)

## I. OSALLISTUMISSÄÄNNÖT

### 40. Kilpailukelpoisuus

Kilpailun järjestäjä voi järjestää kilpailun seuraavissa luokissa:

#### 40.1. Luokat sprinttikilpailuissa

Kilpailijan ikä katso liite F.I

40.1.1. **Avoimen luokan valjakossa (SpU)** on oltava kilpailun ensimmäisessä lähdössä vähintään seitsemän (7) ja seuraavissa lähdöissä vähintään viisi (5) koira.

40.1.2. **Kymmenen koiran luokan valjakossa (Sp10)** on korkeintaan kymmenen (10) koira, kilpailun ensimmäisessä lähdössä kuitenkin vähintään seitsemän (7) ja seuraavissa lähdöissä vähintään viisi (5) koira.

40.1.3. **Kahdeksan koiran luokan valjakossa (Sp8)** on korkeintaan kahdeksan (8), mutta kuitenkin vähintään viisi (5) koira.

40.1.4. **Kuuden koiran luokan valjakossa (Sp6)** on korkeintaan kuusi (6), mutta kuitenkin vähintään neljä (4) koira.

40.1.5. **Neljän koiran luokan valjakossa (Sp4)** on korkeintaan neljä (4), mutta kuitenkin vähintään kolme (3) koira.

#### 40.1.6.

a) **Neljän koiran nuorten luokan valjakossa (Sp4J)** on korkeintaan neljä (4), mutta kuitenkin vähintään kolme (3) koira.

b) **Neljän koiran nuorten valjakossa (Sp4Y)** on korkeintaan neljä (4), mutta kuitenkin vähintään kolme (3) koira. Tämä ei ole maailman- tai maanosanmestaruusluokka.

40.1.7. **Kahden koiran luokan valjakossa (Sp2)** on aina kaksi (2) koira. Yleinen sääntö §2.7 on ehdottomasti voimassa Sp2-luokassa.

40.1.8. **Kahden koiran nuorten luokan valjakossa (Sp2Y)** on aina kaksi (2) koira. Tämä ei ole maailman- tai maanosanmestaruusluokka.

40.1.9. Ensimmäisen ja kaikkien sitä seuraavien lähtöjen jälkeen ajaja voi vapaaehtoisesti pienentää valjakonsa kokoa luokan sääntöjen puitteissa.

40.1.10. Ylituomari saa rajoittaa valjakon kokoa, jos hän katsoo sen olevan liian iso ajajalle.

#### 40.2. Luokat pitkien ja keskipitkien matkojen kilpailuissa

Kilpailijan ikä katso liite F.I

40.2.1. **Kuuden koiran keskipitkän matkan valjakossa (MD6)** on korkeintaan kuusi (6), mutta kuitenkin vähintään neljä (4) koira.

40.2.2. **Kahdentoista koiran keskipitkän matkan valjakossa (MD12)** on korkeintaan kaksitoista (12), mutta kuitenkin vähintään kahdeksan (8) koira ensimmäisessä lähdössä ja vähintään seitsemän (7) koira sitä seuraavissa lähdöissä.

40.2.3. Rajoitetussa **kahdeksan koiran pitkän matkan valjakossa (LD8)** on korkeintaan kahdeksan (8), mutta kuitenkin vähintään kuusi (6) koiraa ensimmäisessä lähdössä ja vähintään viisi (5) koiraa sitä seuraavissa lähdöissä.

40.2.4. **Avoimen luokan pitkän matkan valjakossa (LDU)** on oltava kilpailun ensimmäisessä lähdössä vähintään kahdeksan (8) ja seuraavissa lähdöissä vähintään seitsemän (7) koiraa.

40.2.5. Kilpailunjärjestäjän pyynnöstä IFSS voi määritellä avoimen luokan enimmäiskoiramäärän. Mahdollisesta rajoituksesta tulee ilmoittaa kilpailukutsussa.

40.3. Lisä- ja vapaaehtoisia sääntöjä:

40.3.1. Kilpailunjärjestäjän valinnan mukaan jokaisella ajajalla voi olla käytössään vaihtuva koirapooli, josta hän ennen jokaista etappia valitsee koirat luokkaan määrätyn minimi/maksimimäärän rajoissa. Kilpailunjärjestäjä määrää kunkin luokan koirapoolin maksimiskoiramäärän.

40.3.2. Jokaisen ajajan pitää ilmoittaa kaikki vaihtopooliin kuuluvat koiransa. Ajaja ei saa vaihtaa tai lisätä koiria sen jälkeen, kun hänen koirapoolinsa on ilmoitettu ja merkitty.

40.3.3. Kilpailunjärjestäjä voi antaa muita lisäsääntöjä, jotta kilpailu saadaan rataolosuhteisiin soveltuviksi, kunhan ne eivät ole ristiriidassa IFSS:n tarkoituserien eikä eläinsuojeluun liittyvissä asioissa.

## 41. Varusteet

41.1. Valjaat ja liinat

41.1.1. Koirat valjastetaan joko peräkkäin tai pareittain rinnakkain.

41.1.2. Kaikkien valjaiden tulee olla hyvin istuvia ja pehmustettuja vähintään kaulan ja rinnan alueelta.

41.1.3. Koirat valjastetaan päällinaan kaulaseisingillä ja valjaisiin kiinnitettävällä vetoliinalla. Päälliina ei saa olla jäykkä vaan sen pitää olla taipuisa tai joustava. **Rinnakkain valjastettujen johtajakoirien täytyy olla kytkettynä toisiinsa kaulaseisingillä paitsi pitkän matkan kilpailussa, jossa johtajakoira voi juosta ilman kaulaseisinkiä.**

41.1.4. Kaulaseisinkiä tulee käyttää 2-koiran luokissa.

41.1.5. Reessä saa kuljettaa mukana sieppausköyttä, mutta sitä ei saa käyttää muuhun kuin reen kiinnittämiseen.

41.1.6. Ketjuliinat ovat ehdottomasti kiellettyjä. Mitkään muut liinat eivät saa vaarantaa koirien hyvinvointia ja niiden täytyy olla Ylituomarin hyväksymiä (ks. §7.2.).

41.2. Reki

41.2.1. Reen on kestettävä ajajan paino ja hätätapauksissa matkustajan paino ja siinä on oltava kovapohjainen 40 x 50 cm (16 x 20 tuumaa) tila koiran turvallista kuljettamista varten.

41.2.2. Reessä on oltava riittävän tehokas jarru sekä tehokas jarrumatto kiinnitettynä rekeen kiinteällä nostosysteemillä, puskuakaari, 1 lumiankkuri Sp2, Sp4 ja Sp6 ja 2 lumiankkuria kaikissa muissa luokissa, riittävästi tuuletettu koirankuljetuspussi.

41.2.3. Reen jalaksissa ei saa olla teräsreunoja.

41.2.4. Rekeä voi vaihtaa lähtöjen välissä tai määrätyillä tarkastuspisteillä (pitkän matkan kilpailut).

41.3. Kypärät ja muut turvavarusteet

41.3.1. Kypärä on pakollinen junioriluokkiin ja Sp4 yhteislähtökilpailuun (Sp4 Mass start) (Sp4MS) ja viestin Sp4 osuudelle osallistuville kilpailijoille. Lukuun ottamatta yllämainittuja poikkeuksia muissa luokissa kypärää suositellaan voimakkaasti. Kypärän täytyy olla kansallisesti hyväksyttyä mallia.

Kilpailunjärjestäjä voi määrätä kypärät pakolliseksi, jos se arvioi ne tarpeelliseksi turvallisuuden tai vakuutusten takia. Tästä täytyy ilmoittaa kilpailukutsussa.

41.3.2. Kilpailunjärjestäjä voi määrätä lisäsääntöjä koskien turvavarusteita.

#### 41.4. Muut varusteet

41.4.1. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan määrätä muita pakollisia varusteita. Näiden varusteiden täytyy käydä ilmi kilpailukutsusta.

## II. REITTISÄÄNNÖT (katso myös LIITE D III tarkastuspisteet (check pointit) ja pakolliset taudit)

### 42. Valjakon ajaminen

42.1. Ajaja voi seistä jalaksilla, potkia vauhtia tai juosta.

42.2. Valjakon jokaisen koiran on kierrettävä koko reitti, joko kiinnitettynä liinoihin tai koirankuljetuspussissa.

42.3. Koira, joka tulee huonokuntoiseksi kilpailun aikana, on kuljetettava reessä kokonaan rekipussissa maaliin saakka, ellei erillisiä koiran jättopaikkoja ole järjestetty reitin varrelle ja niistä ilmoitettu.

42.3.1. Valjakosta jätetty koira on kiinnitettävä ketjulla tai vaijerilla paikalleen, kunnes se noudetaan luvanvaraisen henkilön toimesta.

42.3.2. Valjakosta jätetty koira pitää hylätä, ellei koira(t) ollut koirapoolin kuuluva koira. Tässä tapauksessa ajaja voi oman harkintansa mukaan käyttää valjakosta poistamiaan koiria, sillä edellytyksellä, että ne ovat hyvässä kunnossa. Sairaista ja loukkaantuneista koirista täytyy kuitenkin ilmoittaa kilpailun tuomarille ja tai kilpailu eläinlääkärille.

# LUKU KOLME (KOIRAHIIHDON PULKKA- JA KOIRAHIIHTOLUOKKIEN ERITYISSÄÄNNÖT)

## I. OSALLISTUMISSÄÄNNÖT

43. Kilpailunjärjestäjän valinnan mukaan kilpailuja voidaan järjestää seuraavissa luokissa:

43.1. 1- ja 2-koiran koirahiihto.

43.2. 1- ja 1-4 koiran pulkkahiihto.

43.3. Yhdistetyn kilpailu koirahiihto- ja pulkkahiihto-osuuksilla.

43.4. Viestikilpailu, jossa pulkka- tai koirahiihto-osuuksia tai molempia sekaisin.

44. Luokat (paitsi viesti) pitää jakaa miesten ja naisten sarjoihin, jos luokassa on enemmän kuin 5 osanottajaa. Jos eri sarjoissa on alle 5 osanottajaa per sarja, voidaan miesten ja naisten sarjat yhdistää.

45. Useamman koiran luokissa kilpailijat voivat vähentää koiria valjakostaan niin halutessaan. Jos valjakosta on vähennetty koiria, niitä ei saa enää ottaa takasin valjakkoon jäljellä oleville osuuksille (ellei ylituomari toisin lupaa tai niin sallitaan lisäsäännöissä). Kilpailija voi vähentää koiria valjakostaan vain osuuksien välissä.

46. Kilpailun ylituomari saa rajoittaa minkä tahansa valjakon kokoa, jos hänen mielestään valjakko on liian suuri kyseiselle ajajalle.

## II. KOIRAHIIHTO

47. Koirahiihtovaljakko koostuu suksilla hiihtävästä kilpailijasta, joka on kytketty yhteen tai kahteen koiraan vetonarulla.

### 48. Luokat

Kilpailijan ikä katso liite F.I

Kilpailun järjestäjä voi järjestää seuraavia kilpaluokkia:

48.1. Yhden koiran koirahiihtoluokka miehet (SM1)

48.2. Yhden koiran koirahiihtoluokka veteraanimiehet (SM1V)

48.3. Yhden koiran koirahiihtoluokka naiset (SW1)

48.4. Yhden koiran koirahiihtoluokka veteraaninaiset (SW1V)

48.5. Yhden koira koirahiihtoluokka nuoret miehet (SMJ)

48.6. Yhden koira koirahiihtoluokka nuoret naiset (SWJ)

48.7. Kahden koiran koirahiihtoluokka miehet (vähintään yksi ja enintään 2 koira) (SM2)

48.8. Kahden koiran koirahiihtoluokka veteraanimiehet (vähintään yksi ja enintään 2 koira) (SM2V)

48.9. Kahden koiran koirahiihtoluokka naiset (vähintään yksi ja enintään 2 koira) (SW2)

48.10. Kahden koiran koirahiihtoluokka veteraaninaiset (vähintään yksi ja enintään 2 koira) (SW2V)

48.11. Keskipitkä kahden koiran hiihtoluokka miehet (vähintään yksi ja enintään 2 koira) (MDSM)

48.12. Keskipitkä kahden koiran hiihtoluokka naiset (vähintään yksi ja enintään 2 koira) (MDSW)



48.13. Lasten luokkia voidaan järjestää nuoremmille kuin §2.3.1.1. mainitaan mutta vain yhden koiran luokkina.

## 49. Varusteet

49.1. Koirien tulee olla valjastettuja peräkkäin tai vierekkäin ja niiden pitää olla kytkettynä kilpailijaan koko kilpailun ajan joustavalla vetonarulla.

49.2. Vetonaru tulee kiinnittää hiihtäjän vetovyöhön, jonka on oltava selkäpuolelta ainakin 7 cm (2 ¼ tuumaa) levyinen, tai muuhun valjastyypin välineeseen. Vyössä on oltava avoin koukku, jotta vetonarun voi helposti irrottaa tai muu nopeasti avattavissa oleva lukko kuten paniikkilukko.

49.3. Täyteen mittaan venytetyn vetonarun täytyy olla vähintään 2 m (6,6 jalkaa) ja enintään 3 m (9,8 jalkaa) mitattuna koiran takaosasta kilpailijan vetovyön lukkoon/koukkuun. Vetonarun kilpailijan puoleisessa päässä on kiellettyä olla minkäänlaista metallikoukkuun tai metallirengasta.

49.4. Kahden koiran luokassa pitää käyttää seisinkiä.

49.5. Kilpailija saa käyttää vain maastohiihtosuksia, joissa ei saa olla teräskanteja eikä teräviä kärkiä, eivätkä sukset saa muutenkaan olla vaaraksi koiralle.

49.6. Varusteiden täytyy olla kilpailutoimitsijoiden tarkastettavissa ennen ja jälkeen kilpailun.

49.7. Jokainen kilpailija on vastuussa siitä, että hänen varusteensa täyttävät näiden sääntöjen vaatimukset.

## 50. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt

(Katso koirahiihdon yleisistä säännöistä: §VI. Lähtösäännöt, §VII. Reittisäännöt ja §VIII. Maaliintulosäännöt)

## III. PULKKAHIIHTO

51. Valjakko koostuu suksilla hiihtävästä kilpailijasta, joka on kytketty pulkkaan, jota vetä(v)ä(t) valjastet(e)tu(t) koira(t).

## 52. Luokat

Kilpailijan ikä katso liite F.I

Kilpailun järjestäjä voi järjestää seuraavia kilpaluokkia:

52.1. Yhden koiran pulkkahiihtoluokka miehet (PM1)

52.2. Yhden koiran pulkkahiihtoluokka naiset (PW1)

52.3. Yhden koira pulkkahiihtoluokka nuoret miehet (PMJ)

52.4. Yhden koira pulkkahiihtoluokka nuoret naiset (PWJ)

52.5. 1-4 koiran pulkkahiihtoluokka miehet (PM4)

52.6. 1-4 koiran pulkkahiihtoluokka naiset (PW4)

52.7. Keskipitkä yhden - neljän koiran pulkkahiihtoluokka miehet (vähintään yksi ja enintään 4 koira) (MDPM)

52.8. Keskipitkä yhden - neljän koiran pulkkahiihtoluokka naiset (vähintään yksi ja enintään 4 koira) (MDPW)

## 53. Varusteet

53.1. Koirat on valjastettava yhteen tai kahteen jonoon.

53.2. Pulkan tulee olla:

53.2.1. Kytetty valjaisiin yhdellä tai kahdella jäykällä aisalla lähimpänä pulkkaa tai rekeä (pyöräkoirat) olevaan koiraan(-riin) siten, että pulkka tai reki ei voi liukua valjastetun(-ttujen) koiran(-rien) päälle.

53.2.2. Siten rakennettu, että jalakset eivätkä aiheuta minkäänlaista loukkaantumisriskiä koiralle.

53.2.3. Varustettu turvallisilla painon kiinnittimillä.

53.2.4. Varustettu jarrulla, jos valjakossa on kaksi tai useampia koiria.

53.2.5. Varustettu vetonarulla, jossa on jousto-osa.

53.3. Varusteiden kokonaispainon on oltava:

53.3.1. Yhden (1) koiran valjakossa koiran paino (pyöristettynä ylöspäin lähimpään kiloon) x 0.7. Varusteiden kokonaispaino pyöristetään ylöspäin lähimpään puoleen kiloon.

53.3.2. Kahden (2) koiran valjakossa koirien yhteispaino (pyöristettynä ylöspäin lähimpään kiloon) x 0.7. Varusteiden kokonaispaino pyöristetään ylöspäin lähimpään puoleen kiloon.

53.3.3. Kolmen (3) koiran valjakossa koirien yhteispaino (pyöristettynä ylöspäin lähimpään kiloon) x 0.6. Varusteiden kokonaispaino pyöristetään ylöspäin lähimpään puoleen kiloon.

53.3.4. Neljän (4) koiran valjakossa koirien yhteispaino (pyöristettynä ylöspäin lähimpään kiloon) x 0.5. Varusteiden kokonaispaino pyöristetään ylöspäin lähimpään puoleen kiloon.

53.4. Varusteiden kokonaispainoon lasketaan pulkka, aisat, valjaat, vetonaru ja lisäpainot.

53.5. Kilpailijan on itse asennettava tarvittavat lisäpainot.

53.6. Vetonaru tulee kiinnittää hiihtäjän vetovyöhön, jonka on oltava selkäpuolelta ainakin 7 cm (2 ¼ tuumaa) levyinen, tai muuhun valjastyypiseen välineeseen. Vyössä on oltava avoin koukku, jotta vetonarun voi helposti irrottaa tai muu nopeasti avattavissa oleva lukko kuten paniikkilukko.

53.7. Täyteen mittaan venytetyn vetonarun täytyy olla vähintään 2 m (6,6 jalkaa) ja enintään 3 m (9,8 jalkaa) mitattuna pulkan takaosasta kilpailijan vetovyön lukkoon/koukkuun. Vetonarun kilpailijan puoleisessa päässä on kiellettyä olla minkäänlaista metallikoukkuja tai metallirengasta.

53.8. Kilpailija saa käyttää vain maastohiihtosuksia, joissa ei saa olla teräskanteja eikä teräviä kärkiä, eivätkä sukset saa muutenkaan olla vaaraksi koiralle.

53.9. Varusteiden ja pulkan painon täytyy olla kilpailutoimitsijoiden tarkastettavissa ennen ja jälkeen kilpailun.

53.10. Jokainen kilpailija on vastuussa siitä, että hänen varusteensa täyttävät näiden sääntöjen vaatimukset.

## 54. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt

(Katso koirahiihdon yleisistä säännöistä: §VI. Lähtösäännöt, VII. Reittisäännöt ja VIII. Maaliintulosäännöt)

## IV. YHDISTETTY

55. Koirahiihdon yhdistetty on kilpailu, joka koostuu pulkka-osuudesta ja koirahiihto-osuudesta, jotka sama kilpailija suorittaa.

## 56. Luokat

Kilpailijan ikä katso liite F.I

Kilpailunjärjestäjä voi järjestää seuraavia kilpaluokkia:

56.1. Yhden koiran yhdistetty miehet (CM)

- 56.2. Yhden koiran yhdistetty naiset (CW)
- 56.3. Yhden koira yhdistetty nuoret miehet (CMJ)
- 56.4. Yhden koira yhdistetty nuoret naiset (CWJ)

## 57. Varusteet

(Katso koirahiihdon §49 ja pulkkahiihdon §53 varustesäännöt)

## 58. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt

Kilpailunjärjestäjän valinnan mukaan yhdistetty voidaan suorittaa kahdella tavalla:

### 58.1. Yhteislähtö ja varikkoalue

58.1.1. Ensimmäisen lähdön lähtösäännöt ovat samat kuin yhteislähdön säännöt §69. Ensimmäisen osuuden jälkeen kilpailijat jatkavat suoraan vaihtoalueelle (katso § 59) ja vaihtavat siellä koirahiihtoon.

58.1.2. Kilpailijan aika lasketaan alkavaksi yhteislähdöstä ja se päättyy, kun kilpailija ylittää maaliviivan.

### 58.2. Takaa-ajokilpailu

58.2.1. Ensimmäisen osuuden jälkeen kilpailijoilla on lepotauko. Tauon pituuden määrää kilpailun järjestäjä. Takaa-ajolähdön sääntö §14.3.2 määrää seuraavan osuuden lähtöjärjestyksen.

58.2.2. Kokonaisaika on kahden osuuden tulosten summa.

58.3. Reittisäännöt (Katso Yleiset säännöt §VII: Koirahiihdon reittisäännöt)

58.4. Maaliintulosäännöt (Katso Yleiset säännöt §VIII: Koirahiihdon maaliintulosäännöt)

## 59. Yhdistetyn vaihtoalue (Katso esimerkkipiirustus Lisäliitteestä)

59.1. Vaihtoalueen pitää olla hyvin merkitty suorakaiteen kokoinen alue pituudeltaan n. 20-50 m (65-164 jalkaa) ja leveydeltään n. 15 m (49 jalkaa). Alue alkaa maaliviivalta ja päättyy radan yli vedettyyn viivaan.

59.2. Koiraa täytyy pitää kiinni aisasta tai valjaista vaihtoalueella.

59.3. Kilpailijoiden on vaihdettava pulkkahiihdosta koirahiihtoon (tai päinvastoin) hänelle osoitetulla vaihtoalueella ja jättää kaikki varusteet sille vaihtoalueelle.

59.4. Kilpailijat eivät saa ottaa vastaan ulkopuolista apua vaihtoalueella.

## V. KOIRAHIIHDON VIESTIKILPAILU

60. Viesti on yksipäiväinen kilpailu, joka koostuu viestijoukkueista, joissa on vähintään kolme kilpailijaa.

61. Kilpailunjärjestäjän valinnan mukaan viestissä voi olla seuraavia osuuksia:

61.1. ainoastaan pulkkahiihto,

61.2. ainoastaan koirahiihto,

61.3. yhdistetty pulkkahiihto ja koirahiihto. Tässä tapauksessa järjestäjä määrää etukäteen millä tyylillä mikäkin osuus suoritetaan.

62. Jokainen kilpailija kiertää kilpailureitin kerran. Maaliviivan jälkeen kilpailija vaihtaa viestin seuraavalle viestijoukkueensa kilpailijalle.

63. Viestijoukkue, joka ylittää maaliviivaan ensimmäisenä viimeisen osuuden jälkeen on viestikilpailun voittaja.

## 64. Viestijoukkue

64.1. Viestijoukkueen kilpailijoiden on edustettava periaatteessa samaa organisaatiota tai maata. Kilpailunjärjestäjällä on mahdollisuus sallia eri organisaatioita tai maita edustavan joukkueen osallistua kilpailuun, mutta heille ei myönnetä titteleitä eikä vastaavia palkintoja IFSS:n maailman- tai maanosanmestaruuskilpailuissa.

Huom. Kansalliset liitot saavat itse järjestämässään kilpailuissa harkita palkitsevansa sekajoukkueita.

64.2. Vain yhden koiran valjakot ovat sallittuja viestissä, paitsi jos on nimenomaisesti IFSS:n hyväksymänä.

64.3. Viestijoukkue voi koostua miehistä, naisista tai nuorista.

64.4. Miehillä, naisilla ja nuorilla voidaan järjestää erillisiä viestikilpailuja.

## 65. Viestijoukkueen ilmoittaminen

65.1. Viestijoukkueessa kilpailevien nimet ja hiihtojärjestys tulee jättää kilpailutoimistoon viimeistään 60 minuuttia ennen viestin lähtöä tai kilpailun ylituomarin määräämällä tavalla.

## 66. Lähtö-, vaihto- ja maalialueet sekä reitti viestikilpailussa

(Katso jäljempänä olevaa esimerkkipiirrosta vaihtoalueesta)

66.1. Lähtö-, vaihto- ja maalialueen ei tarvitse sijaita samassa paikassa.

66.2. Viestin lähtöalueelle on samat vaatimukset kuin yhteislähdön lähtöalueelle (katso Koirahiihdon yhteislähdön yleiset säännöt §69).

66.3. Viestin reitille on samat vaatimukset kuin yleisille reittisäännöille (katso Koirahiihdon yleiset reittisäännöt §VII).

66.4. Viestin vaihtoalue

66.4.1. Vaihtoalueen on oltava hyvin merkitty alue, jonka pituus on noin 20-50 metriä (65-164 jalkaa) ja leveys noin 15 metriä (49 jalkaa). On myös suotavaa, että vaihtoalue on kulmassa vaihtoalueelle tulevaan reittiin nähden. (katso esimerkki liitteistä)

66.4.2. Vaihtoalue alkaa maaliviivasta ja päättyy radan yli piirrettyyn viivaan.

66.5. Vaihdon suorittaminen

66.5.1. Kilpailun toimitsijoiden pitää antaa ennakkovaroitus (esim. kuuluttaa kaiuttimella kilpailijan numero) joukkueen johtajille, kun joukkueen saapuva viestinviejä on noin 1 km (0,6 mailia) päässä vaihtoalueesta.

66.5.2. Merkin tulee olla selvä joukkueen johtajille, joiden tulee olla vaihtoalueen välittömässä läheisyydessä.

66.5.3. Kilpailija henkilökohtaisesti luovuttaa koiran mahdollisimman pian maaliviivan jälkeen joukkueen avustajalle. Koira ei saa olla vapaana missään kohtaa. Joukkueen avustajan tulee huolehtia koirasta.

66.5.4. Kilpailija jatkaa vaihtoalueelle ja koskettaa seuraavaa joukkueensa viestinviejää kädellään.

66.5.5. Vaihdon tulee tapahtua vaihtoalueella. Kilpailun toimitsijat valvovat vaihtoa.

66.5.6. Kilpailijoita ei saa auttaa vaihtoalueella muuten kuin edellä yo. §66.5.3 mukaan.

66.6. Viestin maaliintulosäännöt ovat samat kuin Yleiset maaliintulosäännöt (katso Koirahiihdon yhteislähdön yleiset maaliintulosäännöt §VIII).

## 67. Viestin ajanotto

67.1. Ajan ottaminen aloitetaan lähtömerkistä ja lopetetaan, kun viestijoukkueen viimeinen kilpailija ylittää maaliviivan.

67.2. Aika otetaan myös joukkueen kullekin kilpailijalle tämän ylitettyä maaliviiva. Sen takia joukkueen numeron lisäksi kilpailunumerossa olisi hyvä näkyä kilpailijan osuuden numero (esim. 1<sup>1</sup>, 1<sup>2</sup> jne.).

## VI. KOIRAHIIHDON YLEISET LÄHTÖSÄÄNNÖT

### 68. Yksittäislähtö

68.1. Lähtöalue on lähtöviivasta alkava rataosuus, joka on vähintään 30 metriä (98 jalkaa) pitkä ja 4 metriä (13 jalkaa) leveä.

68.2. Koko valjakon on odotettava lähtökäskyä lähtöviivan takana.

68.3. Lähtöväliaika kilpailijoiden välillä on 30 sekuntia tai 1 minuutti.

68.4. **Koirahiihdossa tapahtuva tahaton varaslähtö käsitellään samalla tavalla kuin kaikissa muissakin valjakkourheilun lajeissa. Katso kilpailusääntö #15.5.**

68.5. Lähdöstä myöhästynyt valjakko saa lähteä heti, kun se on valmiina, ei kuitenkaan 10 sekuntia lähempänä (ennen tai jälkeen) toisen valjakon lähtöä.

### 69. Yhteislähtö

69.1. Katso Yleistä säännöistä §14.2. Yleiset säännöt yhteislähdölle seuraavin lisäyksiin:

69.2. Lähtöladulla etenemisen ajan kilpailijan pitää koira aisasta tai valjaista kiinni ja pitää sukset ja sauvat ladunsuuntaisesti.

69.3. Jos kilpailija ei pidä koiraansa kiinni kuten pykälässä §69.2 sanotaan, annetaan hänelle varoitus. Jos tässä tilanteessa toinen kilpailija joutuu pysähtymään tai viivästyy, sääntöjen rikkojalle pitää antaa 15 s rangaistus tai hänet pitää hylätä.

### 70. Takaa-ajolähtö

70.1. Takaa-ajolähtökilpailun ensimmäisen osuuden lähdössä toimitaan kuten kilpailusäännössä §68 sanotaan.

70.2. Koko valjakon on odotettava lähtökäskyä lähtöviivan takana.

70.3. Katso Takaa-ajolähdön yleiset säännöt yleisten sääntöjen pykälästä §14.3.

## VII. KOIRAHIIHDON YLEISET REITTISÄÄNNÖT

71. Kilpailijan on hiihdettävä koiran takana.

72. Kilpailija ei saa kirittää koira hiihtämällä sen edellä.

73. Koiran vetäminen tai liikkumaan pakottaminen on ankarasti kielletty. Koiran avustaminen pulkkaa tai rekeä vetämällä tai työntämällä on sallittu. Avustaminen koirien juottamisessa tai ruokinnassa on sallittu keskipitkänmatkan kilpailuissa. Kilpailun ylituomarin täytyy määrätä sellaiset kohdat reitistä, joissa saa avustaa edellä mainituilla tavoilla.

74. Komennolla "latua" (eng. "Trail"), ohitettavan kilpailijan tulee antaa tietä ohittavalle valjakolle siirtymällä koiran taakse radan toisen laitaan, tulee lopettaa luistelu ja pitää sukset ja sauvat yhdensuuntaisesti.

75. Jos koira loukkaantuu tai kieltäytyy jatkamasta matkaa, kilpailijan on keskeytettävä kilpailu.

76. Yksittäislähtökilpailun reitin tulisi olla 4 metriä (13 jalkaa) leveä ja viimeisten 150 metrin (492 jalkaa) tulisi olla 6 metriä (20 jalkaa) leveää. Yhteislähdön reitin tulisi olla 6 metriä (20 jalkaa) leveä ja viimeisten 150 metrin (492 jalkaa) tulisi olla 8 metriä (26,2 jalkaa) leveää.

## VIII. YLEINEN KOIRAHIIHDON MAALIALUE

77. 150 metriä (492 jalkaa) ennen maaliviivaa tulisi olla merkki joka määrää etuajo-oikeudettoman maaliintuloalueen alkamisen, jolla kilpailijan ja hänen koiransa täytyy pysyä samalla puolella reittiä ja millään valjakolla ei ole etuajo-oikeutta maaliin tulevaan valjakkoa kohtaan. Yllä oleva Ohitussääntö §69 ei ole enää voimassa.

## LUKU NELJÄ (SULANMAAN LAJIT)

### I. OSALLISTUMISSÄÄNNÖT

#### 78. Osallistumissäännöt

78.1. Kilpailunjärjestäjän valinnan mukaan kilpailuja voidaan järjestää seuraavissa luokissa:

78.1.1. Koirajuoksu

78.1.2. Yhden koiran pyöräluokka

78.1.3. Yhden ja kahden koiran kärryluokka

78.1.4. Neljän, kuuden tai kahdeksan koiran kärryluokka

78.1.5. Viesti koirajuoksu ja/tai 1- tai 2 koiran kärry ja/tai koirapyöräily

78.1.6. Yhdistetyn kilpailu koirajuoksu- ja yhden koiran kärry- osuuksilla

78.2. Ajaja saa vähentää koiria valjakosta ensimmäisen lähdön ja kaikkien sitä seuraavien lähtöjen jälkeen, kuitenkin luokan minimikoiramääriä noudattaen. Katso myös kohta V: Neljän, kuuden ja kahdeksan koiran kärryluokat.

78.3. Ylituomari saa rajoittaa valjakon kokoa, jos hän katsoo sen olevan liian iso ajajalle.

### II. KOIRAJUOKSU

#### 79. Koirajuoksu

Luokassa kilpailija ja yksi koira etenevät yksinomaan jalkaisin.

##### 79.1. Luokat

Kilpailijan ikä katso liite F.I

Kilpailunjärjestäjä voi järjestää seuraavia kilpaluokkia:

79.1.1. Koirajuoksu nuoret miehet (DCMJ) ja koirajuoksu nuoret naiset (DCWJ)

79.1.2. Koirajuoksu miehet (DCM) ja koirajuoksu naiset (DCW)

79.1.3. Koirajuoksu veteraanimiehet (DCMV) ja koirajuoksu veteraaninaiset (DCWV)

79.1.4. Koirajuoksuviesti naisille ja miehille.

79.1.5. Lasten luokkia myös nuoremmille kuin yo. kohdassa §79.1.1. sanotaan. Tämä ei ole virallinen luokka mestaruuskilpailuissa.

##### 79.2. Varusteet

79.2.1. Koiralla pitää olla vetovaljaat ja se pitää olla kytkettynä kilpailijaan koko kilpailun ajan joustavalla vetonarulla.

79.2.2. Vetonaru tulee kiinnittää kilpailijan vetovyöhön, jonka on oltava selkäpuolelta ainakin 7 cm (2 ¾ tuumaa) levyinen, tai muuhun valjastyypin välineeseen. Vetonarun kilpailijan puoleisessa päässä on kiellettyä olla minkäänlaista metallikoukkuja tai metallirengasta.

79.2.3. Täyteen mittaan venytetyn vetonarun täytyy olla vähintään 1,5 m (4,9 jalkaa) ja enintään 2,5 m (8,2 jalkaa) mitattuna koiran takaosasta kilpailijan vetovyön lukkoon/koukkuun.

### 79.3. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt

79.3.1. Kilpailijan ja koiran on odotettava lähtökäskyä lähtöviivan takana.

79.3.2. Kilpailija ei saa kirittää koira juoksemalla sen edellä tai pakottaa muutoin liikkumaan.

79.3.3. Koiran vetäminen tai muutoin etenemään pakottaminen on ehdottomasti kielletty.

79.3.4. Jos koira loukkaantuu tai kieltäytyy jatkamasta matkaa, kilpailijan on keskeytettävä kilpailu.

79.3.5. Ohitustilanteessa ohitettavan kilpailijan tulee antaa tietä ohittavalle koirakolle. Komennolla ”tietä” (eng. ”Trail”), ohitetuksi tulevan kilpailijan täytyy pysyä reitin samassa laidassa koiransa kanssa ja hidastettava vauhtia.

79.3.6. Jos yhteislähtö järjestetään, täytyy kaikkien saman luokan kilpailijoiden odottaa lähtöviivan takana ja pitää koiraansa kiinni kaulapannasta tai valjaista. Jos kaikki eivät mahdu samalle lähtöviivalle, lisätään useampia lähtöviivoja. Jos kilpailuun osallistuu sijoitettuja (seeded) kilpailijoita he lähtevät edemmiltä lähtöviivoilta kuin sijoittamattomat kilpailijat.

79.3.7. Maaliintulosäännöt: Katso Kilpailusäännöt, LUKU YKSI, II.18.

## III. KOIRAPYÖRÄILY

### 80. Yhden koiran pyöräluokka

Luokassa pyöräillään polkupyörällä, jota vetää yksi koira.

#### 80.1. Luokat

Kilpailijan ikä katso liite F.I

Kilpailunjärjestäjä voi järjestää seuraavia kilpaluokkia:

80.1.1. Koirapyöräily nuoret miehet (DBMJ) ja koirapyöräily nuoret naiset (DBWJ)

80.1.2. Koirapyöräily miehet (DBM) ja koirapyöräily naiset (DBW)

80.1.3. Koirapyöräily veteraanimiehet (DBMV) ja koirapyöräily veteraaninaiset (DBWV)

80.1.4. Mestaruuskilpailuja lukuun ottamatta kaikissa kilpailuissa pitäisi olla luokat nuorille lapsille. Suositeltu vähimmäisikä 11 vuotta.

#### 80.2. Varusteet

80.2.1. Koiralla on oltava vetovaljaat ja se on oltava kytkettynä pyörään tai kilpailijaan joustavalla vetonarulla koko kilpailun ajan.

80.2.2. Jos vetonaru on kiinnitetty kilpailijaan, tulee se kiinnittää selkäpuolelta ainakin 7 cm (2 ¾ tuumaa) levyiseen vetovyöhön tai muuhun valjastyyppiseen välineeseen. Vetonarun kilpailijan puoleisessa päässä on kiellettyä olla minkäänlaista metallikoukkuja tai metallirengasta.

80.2.3. Täyteen mittaan venytetyn vetonarun täytyy olla vähintään 2 m (6,6 jalkaa) ja enintään 3 m (9,8 jalkaa) mitattuna koiran takaosasta pyörän etu**akseliin**.

80.2.4. Polkupyörän molemmissa pyörissä on oltava toimivat jarrut.

80.2.5. Pyöräilijällä on oltava virallisesti hyväksytty kypärä.

#### 80.3. Reitti- ja maaliintulosäännöt

80.3.1. Pyöräilijä ei saa kirittää koira ajamalla sen edellä.

80.3.2. Koiran vetäminen tai etenemään pakottaminen on kielletty.

80.3.3. Jos koira loukkaantuu tai kieltäytyy jatkamasta matkaa, kilpailijan on keskeytettävä kilpailu.



80.3.4. Ohitustilanteessa ohitettavan kilpailijan tulee antaa tietä ohittavalle valjakolle. Komennolla ”tietä” (eng. ”Trail”), ohitetuksi tulevan kilpailijan täytyy pysyä reitin samassa laidassa koiransa kanssa ja lopetettava polkeminen.

80.3.5. Maaliintulosäännöt: Katso Kilpailusäännöt, LUKU YKSI, II. §18.

## IV. YHDEN JA KAHDEN KOIRAN KÄRRYLUOKAT

### 81. Yhden ja kahden koiran kärryluokat

#### 81.1. Luokat

Kilpailijan ikä katso liite F.I

Kilpailunjärjestäjä voi järjestää seuraavia kilpaluokkia:

81.1.1. Yhden koiran kärryluokka nuoret (DSJ) ja yhden koiran kärryluokka eliitti (DS1) kilpailija ajaa kaksipyöräistä skootteri/potkulauta -tyyppistä pyörää, jota vetää yksi koira.

81.1.2. Jos kilpailijoita on tarpeeksi molempiin luokkiin, voidaan yhden koiran kärryluokka jakaa miesten (DSM1) ja naisten (DSW1) luokkiin.

81.1.3. Kahden koiran kärryluokka (DS2).

81.1.4. Kahden koiran kärryluokassa kilpailijat ajavat kaksipyöräistä skootteri/potkulauta -tyyppistä pyörää, jota vetää yksi tai kaksi koira.

81.1.5. Kahden koiran luokkaan saa osallistua myös kolmipyöräisellä kärryllä.

81.1.6. Maailma- ja maanosanmestaruuskilpailuja lukuun ottamatta kaikissa kilpailuissa pitäisi olla luokat nuorille lapsille. Suositeltu vähimmäisikä 11 vuotta ja enintään 1 koiralla.

#### 81.2. Varusteet

81.2.1. Koiran on oltava kytkettynä kärryyn joustavalla vetonarulla koko kilpailun ajan.

81.2.2. Täyteen mittaan venytetyn vetonarun täytyy olla vähintään 2 m (6,6 jalkaa) ja enintään 3 m (9,8 jalkaa) mitattuna koiran takaosasta skootterin etuakseliin. **Kilpailijan puoleisessa vetonarun päässä ei saa olla metallista koukua tai rengasta.**

81.2.3. Kahden koiran luokassa pitää käyttää kaulaseisinkiä.

81.2.4. Kärryssä täytyy olla tehokas jarru jokaisessa pyörässä.

81.2.5. Renkaiden vähimmäishalkaisija on 30 cm (12 tuumaa).

81.2.6. Ajajalla on oltava virallisesti hyväksytty kypärä.

#### 81.3. Reitti- ja maaliintulosäännöt

81.3.1. Ajajan täytyy ajaa kärryä koiran/koirien takana.

81.3.2. Jos koira loukkaantuu tai kieltäytyy jatkamasta matkaa, kilpailijan on keskeytettävä kilpailu.

81.3.3. Ohitustilanteessa ohitettavan kilpailijan tulee antaa tietä ohittavalle valjakolle. Komennolla ”tietä” (eng. ”Trail”), ohitetuksi tulevan kilpailijan täytyy pysyä reitin samassa laidassa koiransa kanssa ja hidastettava vauhtia.

81.3.4. Maaliintulosäännöt: Katso Kilpailusäännöt, LUKU YKSI, II. §18.

## V. NELJÄN, KUUDEN JA KAHDEKSAN KOIRAN KÄRRYLUOKAT

### 82. Neljän, kuuden ja kahdeksan koiran kärryluokat

#### 82.1. Luokat

Kilpailijan ikä katso liite F.I

Kilpailunjärjestäjä voi järjestää seuraavia kilpaluokkia:

**82.1.1. Neljän koiran kärryluokka (DR4):** valjakko koostuu korkeintaan neljästä (4) koirasta mutta vähintään kolmesta (3) koirasta.

**82.1.2. Neljän koiran nuorten kärryluokka (DR4J):** valjakko koostuu korkeintaan neljästä (4) koirasta mutta vähintään kolmesta (3) koirasta.

**82.1.3. Kuuden koiran kärryluokka (DR6):** valjakko koostuu korkeintaan kuudesta (6) koirasta mutta vähintään neljästä (4) koirasta.

**82.1.4. Kahdeksan koiran kärryluokka (DR8):** 8 koiran valjakko koostuu korkeintaan kahdeksasta (8) koirasta mutta vähintään viidestä (5) koirasta.

#### 82.2. Varusteet

82.2.1. Koirat valjastetaan joko peräkkäin tai pareittain.

82.2.2. **Koirat valjastetaan päällinaan kaulaseisingillä ja valjaisiin kiinnitettävällä vetoliinalla. Päälliina ei saa olla jäykkä vaan sen pitää olla taipuisa tai joustava. Rinnakkain valjastettujen johtajakoirien täytyy olla kytkettynä toisiinsa kaulaseisingillä.**

82.2.3. DR4 luokassa kärryssä tulee olla vähintään kolme (3) pyörää. DR6 ja DR8 luokissa kärryssä tulee olla vähintään neljä (4) pyörää. Minimi pyörän läpimitta kaikissa kärryissä tulee olla 30 cm (12 tuumaa). Minimi akseliväli (etu- ja taka-akselin välinen etäisyys) täytyy olla 110 cm (43 tuumaa) ja minimi raideleveys (samalla akselilla olevien pyörien välinen etäisyys) täytyy olla 70 cm (27 tuumaa).

82.2.3.1. Kaikissa kärryissä täytyy olla toimivat jarrut kaikissa pyörissä.

82.2.3.2. Sieppausköysi n. 3 m (10 jalkaa) tulee olla kärryssä kärryn paikallan pitämistä tai kiinnittämistä varten.

82.2.3.3. Ajajalla on oltava virallisesti hyväksytty kypärä.

#### 82.3. Reitti- ja maaliintulosäännöt

82.3.1. Kilpailija ei saa kirittää koiria juoksemalla niiden edellä tai pakottaa muutoin koiria liikkumaan.

82.3.2. Koirien jättämiseen tarkoitettuja tarkastuspisteitä voi olla reitin puolivälipisteessä ja niitä voidaan yhdistää tavallisiin tarkastuspisteisiin. Ne pitää varustaa stake-out -kiinnityksellä kiinnitysketjuilla tai kaapeleilla ja vettä pitää olla saatavilla. Valjakosta jätetyt koirat eivät saa osallistua jäljellä oleville osuuksille/lähtöihin. Jos koirien jättämiseen ei ole mahdollisuutta ja jos koira loukkaantuu tai kieltäytyy jatkamasta matkaa, kilpailijan on keskeytettävä kilpailu. Turvallisuussyistä koirien kuljettaminen kärryssä on ehdottomasti kielletty kaikissa luokissa.

82.3.3. Ohitustilanteessa ohitettavan kilpailijan tulee antaa tietä ohittavalle valjakolle. Komennolla ”tietä” (eng. ”Trail”), ohitetuksi tulevan kilpailijan täytyy pysyä reitin samassa laidassa ja hidastettava vauhtia.

82.3.4. Maaliintulosäännöt: Katso Kilpailusäännöt, LUKU YKSI, II. §18.

## VI. VIESTI

### 83. Viesti

83.1. Sulanmaanlajien viesti on yksipäiväinen kilpailu, joka koostuu vähintään kahdesta (2) osuudesta

## 83.2. Viesti voi olla:

83.2.1. Koirajuoksuviesti: Kukin joukkue voi koostua miehistä, naisista tai nuorista.

83.2.2. Sekaviesti: Viestiosuudet ovat koirajuoksu ja koirapyöräily ja/tai 1-koirankärryajo. Koirapyöräilyn tulee olla viimeinen osuus tai jos ei ole koirapyöräilyosuutta niin 1 -koiran kärryajon tulee olla viimeinen osuus. Viestijoukkue voi koostua miehistä, naisista tai nuorista. Miehillä, naisilla ja nuorilla voidaan järjestää erilliset viestikilpailut.

83.3. Kukin kilpailija ja koira saa kiertää reitin vain yhden kerran. Osuutensa jälkeen kilpailija lähettää seuraavan kilpailijan omalle osuudelleen.

83.4. Viestikilpailun voittaja on joukkue, joka ensimmäisenä ylittää maaliviivan suoritettuaan kaikki osuudet.

## 83.5. Viestijoukkue

83.5.1. Viestijoukkueen kilpailijoiden on edustettava samaa organisaatiota tai maata. Kilpailunjärjestäjällä on mahdollisuus sallia eri organisaatioita tai maita edustavan joukkueen osallistua kilpailuun, mutta näitä joukkueita ei huomioida virallisella tuloslistalla.

83.5.2. Vain yhden koiran valjakot ovat sallittuja viestissä.

## 83.6. Viestin ilmoittautumiset

83.6.1. Viestijoukkueessa kilpailevien nimet ja osuusjärjestys tulee jättää kilpailutoimistoon viimeistään 60 minuuttia ennen viestin lähtöä tai kilpailun ylituomarin määräämänä ajankohtana.

## 83.7. Viestin lähtö-, reitti- ja maaliintuloalueet

83.7.1. Lähtö-, vaihto- ja maalialueen ei tarvitse sijaita samassa paikassa.

### 83.7.2. Lähtöalue:

83.7.2.1. Lähtöalue on samanlainen kuin koirajuoksun yhteislähdön lähtöalue.

83.7.2.2. Lähtöurien pituus pitäisi olla vähintään 50 m (164 jalkaa) ja ne päättyvät merkityllä linjalla.

### 83.7.3. Viestin vaihtoalue

83.7.3.1. Viestinvaihtoalueen tulee olla merkitty alue, joka on pituudeltaan noin 10-30 metriä (33-98 jalkaa) ja leveydeltään noin 10 metriä (33 jalkaa). On suositeltavaa, että vaihtoalueelle tuleva ura on kulmassa vaihtoalueelta lähtevään uraan nähden.

83.7.3.2. Vaihtoalueen alku ja loppu on merkitty.

## 83.8. Viestin lähtö

83.8.1. Kaikki ensimmäisen osuuden kilpailijat lähtevät samaan aikaan ensimmäiselle osuudelle.

83.8.2. Kaikki kilpailijat ja koirat pysyvät lähtöviivan takana.

83.8.3. Avustajien täytyy poistua lähtöalueelta viimeistään 30 sekuntia ennen lähtöä.

83.8.4. Kilpailijan täytyy pitää koiraan valjaista kiinni lähtömerkkiin asti.

83.8.5. Lähettäjä antaa lähtömerkin käyttäen yhtä lippua.

83.8.6. Lähettäjä seisoo lähtöalueen edessä siten, että kaikki kilpailijat näkevät hänet.

83.8.7. Lähtömerkki annetaan §14.2.8, §14.2.9 ja §14.2.10 mukaisesti.

## 83.9. Viestin vaihto

83.9.1. Kilpailun toimitsijoiden pitää antaa ennakkovaroitus (esim. kuuluttaa kaiuttimella kilpailijan numero) joukkueen johtajille viimeistään silloin, kun joukkueen saapuva viestinviejä on noin 500 metrin (1640 jalkaa) päässä vaihtoalueesta.

83.9.2. Merkin tulee olla selvä joukkueen johtajille, joiden tulee olla vaihtoalueen välittömässä läheisyydessä.

83.9.3. Kilpailija irrottaa koiran heti sen ylitettyä maaliviivan ja luovuttaa koiran itse joukkueen avustajalle. Koira ei saa olla irti missään vaiheessa. Avustajan täytyy huolehtia koirasta.

83.9.4. Vaihto ei voi tapahtua ennen kuin vaihtoon tulleen kilpailijan koira on avustajan hallussa.

83.9.5. Kilpailija jatkaa vaihtoalueelle ja koskettaa joukkueensa seuraavan osuuden kilpailijaa kädellään.

83.9.6. Vaihdon täytyy tapahtua vaihtoalueella. Kilpailutoimitsija valvoo vaihtoja.

83.9.7. Vaihtoalueella avustaja on sallittu vain koirapyöräily- ja kärryajo-osuuden kilpailijoille. Avustaja ei saa häiritä muita osuudelleen lähteviä kilpailijoita.

## 83.10. Viestin reittisäännöt

83.10.1. Koko reitin ja viimeisen 150 metrin (492 jalkaa) pitäisi olla tarpeeksi leveää kahdelle koirapyöräilijälle (vähintään 6 metriä (20 jalkaa)).

## 83.11. Viestin ajanotto

83.11.1. Ajan ottaminen aloitetaan lähtömerkistä ja lopetetaan, kun viestijoukkueen viimeinen kilpailija ylittää maaliviivan.

83.11.2. Aika otetaan myös jokaisen kilpailijan ylitettyä maaliviivan.

## VII. YHDISTETTY

84. Sulanmaan yhdistetty on kilpailu, joka koostuu koirajuoksu- osuudesta ja yhden koiran kärry-osuudesta, jotka sama kilpailija suorittaa.

## 85. Luokat

Kilpailijan ikä katso liite F.I

Kilpailunjärjestäjä voi järjestää seuraavia kilpaluokkia:

85.1. Yhdistetty miehet (DCbM)

85.2. Yhdistetty naiset (DCbW)

85.3. Yhdistetty nuoret miehet (DCbMJ)

85.4. Yhdistetty nuoret naiset (DCbWJ)

## 86. Varusteet

(Katso koirajuoksun §79.2 ja yhden koiran kärryluokan §81.2 varustesäännöt)

## 87. Lähtö-, reitti- ja maaliintulosäännöt

Kilpailunjärjestäjän valinnan mukaan yhdistetty voidaan suorittaa kahdella tavalla:

### 87.1. Yhteislähtö ja varikkoalue

87.1.1. Ensimmäisen lähdön lähtösäännöt ovat samat kuin yhteislähdön säännöt §69. Ensimmäisen osuuden jälkeen kilpailijat jatkavat suoraan vaihtoalueelle (katso §59) ja vaihtavat siellä yhden koiran kärryyn.

87.1.2. Kilpailijan aika lasketaan alkavaksi yhteislähdöstä ja se päättyy, kun kilpailija ylittää maaliviivan.

### 87.2. Takaa-ajokilpailu

87.2.1. Ensimmäisen osuuden jälkeen kilpailijoilla on lepotauko. Tauon pituuden määrää kilpailun järjestäjä. Takaa-ajolähdön sääntö §14.3.2 määrää seuraavan osuuden lähtöjärjestyksen.

87.2.2. Kokonaisaika on kahden osuuden tulosten summa.

87.3. Koirajuoksun säännöt (katso §79)

87.4. Yhden koiran kärryluokan säännöt (katso §81)

## 88. Yhdistetyn vaihtoalue (Katso esimerkkipiirustus lisäliitteestä)

88.1. Vaihtoalueen pitää olla hyvin merkitty suorakaiteen kokoinen alue pituudeltaan n. 20-50 m (65-164 jalkaa) ja leveydeltään n. 15 m (49 jalkaa). Alue alkaa maaliviivalta ja päättyy radan yli vedettyyn viivaan.

88.2. Koiraa täytyy pitää kiinni valjaista vaihtoalueella.

88.3. Kilpailijoiden on vaihdettava koirajuoksusta yhden koiran kärryyn hänelle osoitetulla vaihtoalueella ja jättää kaikki varusteet sille vaihtoalueelle.

88.4. Kilpailijat eivät saa ottaa vastaan ulkopuolista apua vaihtoalueella.

## VIII. MATKAT

89. Matkat: Katso LIITE D.II

## IX. LÄMPÖTILAT

90. Lämpötilat: Katso LIITE B.III

## LIITE

### A. SÄÄNTÖJEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

#### A.I Kilpailutuomarit

1. Kilpailutuomarit valvovat sääntöjen täytäntöönpanoa tapahtumassa. Sääntöjä valvovat toimitsijat pitää nimetä ja heidän pitää hoitaa tehtävänsä IFSS:n virallisten sääntöjen mukaan.
2. Kilpailutuomarilla (race judge) pitäisi olla IFSS:n tuomarilisenssi mutta hänellä pitää olla vähintään IFSS:n alaisen liiton tuomarilisenssi.
3. Kaksi kilpailutuomareista nimetään vastaavasti ylituomariksi ja päätuomariksi. Kilpailun ylituomarilla on tapahtuman ylin valta ja myös päävastuu tapahtumasta. Ylituomari on toimitsijoista ainoa, jolla on oikeus päättää hylkäämisistä.
4. Kaikilla kilpailutuomareilla on täysi valta valvoa sääntöjen noudattamista annetuissa rajoissa.
5. Viittaukset ylituomariin IFSS:n säännöissä koskevat myös kilpailutuomareita soveltuvin osin.
6. Kilpailun ylituomari voi delegoida osan tehtävistään toimitsijoille, mutta hän päättää kuitenkin aina itse rangaistustoimenpiteistä.
7. Maailman- ja maanosanmestaruuskilpailuissa sääntöjen noudattamista valvovat toimitsija eivät saa itse osallistua kilpailuun. Muissa tapauksissa Ylituomari ei saa itse osallistua kilpailuun, mutta muut tuomarit voivat. Mikäli näin, tuomari ei tuomari kyseisessä luokassa eikä osallistu kyseitä luokkaa koskevaan keskusteluun.
8. IFSS-tuomareiden nimittämisen ja velvollisuuksien yksityiskohdat löytyvät IFSS Kilpailutuomareiden säännöistä ja valtuuttamiskäytännöistä, jotka ovat myös kiinnostavia ja sitovia järjestäjille ja jäsenseuroille.

#### A.II Kilpailujury ja vetoomusjury (katso myös kilpailusääntö §28 - §35)

9. Kilpailutuomarit muodostavat tapahtuman kilpailujury. Ylituomari on kilpailujuryn puheenjohtaja.
10. Kilpailujury kutsutaan koolle puheenjohtajan toimesta.
  - 10.1. kutsutaan koolle sen yhden jäsenen pyynnöstä
  - 10.2. kuulemista varten,
  - 10.3. keskustelemaan sääntörikkomuksesta, joka voi johtaa hylkäykseen.
11. Kilpailujury päättää, pidetäänkö sen pohdinnat suljettuna tilaisuutena vai ei.
12. Kilpailujuryn pitää päättää mahdollisista rangaistustoimenpiteistä kaikissa tapauksissa, jotka sen käsiteltäviksi jätetään. Kilpailujuryn puheenjohtajalla on ratkaiseva ääni äänestyksissä. Hylkäystapauksissa ylituomari voi äänestää toisin ratkaisevalla äänellään.
  - 12.1. Maailman- ja maanosamestaruuskilpailuissa joukkueenjohtaja voi tehdä vetoomuksen vetoomusjurylle, kun ylituomarin päätös vaikuttaa kilpailijan tapahtumaan osallistumiseen.
  - 12.2. Vetoomusjury koostuu kolmesta tai viidestä jäsenestä riippuen siitä, kuinka monta IFSS:n toimitsijaa on määrätty kuulumaan juryyn (vähintään yksi tai kaksi IFSS:n presidentin nimeämää toimitsijaa). Muut juryn jäsenet ovat maajoukkueiden joukkueenjohtajien keskuudestaan valitsemia joukkueenjohtajia.

## A.III Rangaistukset

13. Jos rikottu kilpailusääntö ei vaadi minkäänlaista ehdotonta reaktiota, rangaistustoimenpiteen valinta pitää tehdä seuraavan mukaan:

13.1. **Varoitus:** pienestä tai huolimattomuuden aiheuttamasta sääntörikkomuksesta, joka ei anna säännön rikkojalle mitään merkittävää hyötyä tai aiheuta haittaa kansakilpailijoille ja sitä ei voida pitää vahingollisena valjakkourheilulle.

13.2. **15 sekunnin rangaistus:** Tuottamuksellinen sääntörikkomus, mutta ei niin vakava, että antaisi syyntä hylkäämiseen.

13.3. **Hylkäys:**

13.3.1. Jos kilpailija tahallisesti tai suurella huolimattomuudella rikkoo kilpailusääntöjä saaden siitä itse hyötyä tai aiheuttaen toisille kilpailijoille haittaa.

13.3.2. Toistumistapauksissa, kun kilpailija jo saanut varoituksen tai 15 sekunnin rangaistuksen samasta tai samalaisesta rikkomuksesta.

13.3.3. Jos kilpailija toistuvasti rikkoo sääntöjä osoittaen olevansa kykenemätön tai haluton noudattamaan kilpailusääntöjä.

13.3.4. Jos kilpailija pahoinpitelee koiraa apuvälineen kanssa tai ilman.

13.3.5. Aikaan perustuva hylkäys: Mahdollinen aikaan perustuva hylkäys pitää ilmoittaa ilmoittautumiskaavakkeessa tai kilpailukutsussa, ja siitä pitää käydä ilmi mitä luokkia se koskee. Jos aikaan perustuva hylkäys on voimassa ja annettu aika ylitetään, valjakko ei saa enää kilpailla jäljellä olevissa lähdöissä.

14. Muut rangaistustoimenpiteet

14.1. Sääntöjä rikkoneelle annetaan pyydettyä lyhyt kirjallinen ilmoitus. Varoitus pitää olla suullinen.

14.2. Kilpailijat, joihin kohdistuu rangaistus, jonka kuka tahansa sääntöjen noudattamista valvova toimitsija langettaa, voi tehdä vetoituksen eli vaatia kuulemistä ennen kilpailujuryä.

## B. KILPAILUOIKEUS

### B.I Ilmoittautumiset

15. Kilpailun tulee olla avoin kaikille IFSS:n alaisten liittojen jäsenille, paitsi niille, joiden osallistumisen kilpailun järjestäjä tietystä syystä kieltää. Kilpailunjärjestäjät saavat avata kilpailun myös muille kuin IFSS:n jäsenille, jos he katsovat, että siitä on hyötyä valjakkourheilulle tai/ja IFSS:lle. Maailmanmestaruuskilpailuihin osallistujien täytyy olla vastaavien kansallisten IFSS:n jäsenliittojen nimeämiä.

16. Kilpailuun ilmoittautuminen tulee tehdä ennen kilpailun alkamista järjestäjän asettamaan määräaikaan mennessä. Katso myös kilpailusääntö §1.1.4.

17. Vammaisia ajajia tulee kannustaa osallistumaan. Heidän osallistumisensa ei kuitenkaan saa vaarantaa haitata tai estää muita kilpailijoita tai koiria, mukaan lukien vammaisen osallistujan koira(t). Kilpailun ylituomari päättää mahdollisesta vammaisen ajajan ja mahdollisen avustajan osallistumisesta ja sekä aina tarkastaa varusteet. Vammaisen ajajan ja hänen koiriansa turvallisuus on aina etusijalla. Jos kilpailun ylituomarin mielestä on vammaisen ajajan ja koko kilpailun kannalta parasta, että vammaisen ajaja lähtee viimeisenä luokassaan, on hänellä oikeus määrätä lähtöjärjestys siten kaikissa kilpailun lähdöissä. Valjakon tulos sijoitus määräytyy kuitenkin aikojen perusteella.

Huom. Vammaisen ajajan valjakko voidaan myös lähettää reitille tietyn ajan ennen ensimmäistä valjakkoa, mutta silloin on aina mahdollisuus, että vammaisen ajajan valjakko haittaa ongelmatilanteissa

ohittavia valjakoita ja, että vammaisen ajaja tuntee kilpailevansa muun joukon ulkopuolella. Lähtiessään viimeisenä hänellä on aina mahdollisuus ohittaa yksi tai useampia valjakoita.

## B.II Taudit

18. Kilpailun eläinlääkärit ovat paikalla koko kilpailun ajan valvomassa kaikkien koirien terveyttä ja hyvinvointia, neuvomassa kilpailijoita koiriensa lääkitsemisessä ja hoitavat tarvittaessa valjakoista jätettyjä koiria.

19. Kilpailun eläinlääkäri saa yhdessä ylituomarin tai kilpailutuomarin kanssa evätä koiran osallistumien tai kilpailussa jatkamisen tai poistaa koiran kilpailusta lääketieteellisestä tai muusta syystä. Jos kilpailun eläinlääkäri diagnosoi minkä tahansa kilpailualueella olevan koiran sairastavan tarttuvaa tautia, valjakko, johon koira kuuluu, hylätään ja koko valjakon on poistettava kilpailualueelta välittömästi.

20. Kaikkien kilpailuun osallistuvien koirien pitää olla rokotettu IFSS:n eläinten hyvinvointitoimikunnan suositusten mukaisesti. IFSS:n eläinten hyvinvointitoimikunta on suositellut pakollisiksi rokotteiksi rabiesin, parvon, penikkataudin ja kennelyskän (bordetella parainfluenza, canine adenovirus 2). Kaikkien koirien pitäisi olla aina rokotettuja 12 kuukauden sisällä ja vähintään 21 päivää ennen kilpailuja, jos kyseessä on ensirokotus. Uusinta rokotukset on suoritettava kilpailumaan säännösten mukaan.

## B.III Sulanmaanlajien lämpötilarajaohjeet

21. Sulan maan kilpailuissa on oltava lämpö- ja kosteusmittari lähtöalueella. Sen pitää olla helposti nähtävillä ja sijoitettuna varjoisaan paikkaan 50 cm (20 tuumaa) korkeudelle maanpinnasta.

22. Minimi- ja maksimilämpötiloja sekä ilmankosteutta tulee tarkkailla koko kilpailun ajan.

23. Kun minimi- ja maksimilämpötila, rataolosuhteet ja paikalliset olosuhteet (esim. kosteus) tiedetään, voi kilpailuorganisaatio ja ylituomari voi käyttää päätöksenteossaan seuraavia rajoja koirien hyvinvoinnin vuoksi:

23.1. Lämpötila alle 18°C (64°F) koirajuoksussa ja 16°C (61°F) kaikissa muissa luokissa, kosteusprosentti korkeintaan 85%: normaali kilpailu.

Lämpötilat yli 16°C (61°F) mutta alle 18°C (64°F): matkat eivät saa ylittää D.II §49 määriteltyjä minimimatkoja pitempiä. Maksimilämpötila on 25°C (77°F) koirajuoksussa.

Lämpötilat yli 18°C (64°F) mutta alle 22°C (72°F): matka ei saa ylittää 1,5 kilometriä (0,9 mailia), ainoastaan näytöstarkoitukseen lukuun ottamatta koirajuoksua (katso D.II §49).

Lämpötilat yli 22°C (72°F): valjakkoja ei saa valjastaa lukuun ottamatta koirajuoksua (katso D.II §49)

23.2. Kun lämpötila saavuttaa 18°C (64°F), ylituomarin pitää neuvotella kilpailun eläinlääkäriin kanssa, pitääkö kilpailua siirtää tai peruuttaa se. Eläinlääkäriin mielipide on ratkaiseva erimielisyystapauksissa. Eläinten hyvinvointi pitää olla aina tärkein päätöksiin vaikuttava asia.

23.3. Riippuen kilpailureitistä (esim. suurin osa suorassa auringonpaisteessa) tai muista asioista ylituomari voi määrätä lyhennetyt matkat tai muita toimenpiteitä, jos se on lajin kannalta hyvä, myös jos maksimilämpötiloja ei saavuteta.

## B.IV Talvikauden kilpailujen erittäin alhaiset lämpötilat-ohjeet

24. Erittäin alhaisissa lämpötiloissa jury, kilpailun järjestäjät ja joukkueenjohtajat päättävät perutaanko kilpailu, siirretäänkö lähtöaikaa vai lyhennetäänkö kilpailumatkaa. Mahdolliset kansallisen liiton säännöt täytyy ottaa huomioon lopullista päätöstä tehtäessä.



## C. LÄHTÖ JA MAALIINTULO

### C.I Lähtövälit

25. Lähtöväliden pitäisi olla:

25.1. puoli (½) tai yksi (1) minuutti yhden koiran luokissa.

25.2. yksi (1) tai kaksi (2) minuuttia 2-8 koiran luokissa

25.3. kaksi (2) tai kolme (3) minuuttia kymmenen tai sitä useamman koiran luokissa.

26. Lähtövälivaihtoehdot

26.1. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan käyttää pidempää lähtöväliä ensimmäisessä lähdössä ja lyhyempää lähtöväliä seuraavissa lähdöissä.

26.2. Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus valita yhteislähtö kaikkien luokkien lähtötavaksi.

26.3. kilpailun järjestäjä voi lähettää kilpailijat viimeiseen lähtöön taka-ajolähtönä lähtövälinä todellinen aikaero pyöristettynä ylöspäin täysille sekunneille (taka-ajolähtö).

### C.II Viestit

27. Viesti on joukkuekilpailu, jossa vähintään kolme koira joukkuetta kiertävät saman reitin peräjälkeen. Kukaan kilpailija tai koira ei saa suorittaa kahta osuutta.

28. Viestin lähtö on yhteislähtö. Ensimmäisen osuuden kilpailijat lähtevät rinnakkain lähtöviivalta.

29. Viestissä numero 1 lähtee keskeltä lähtöuraa, numero 2 hänen oikealta puoleltaan, numero 3 numero 1:n vasemmalta puolelta jne.

30. Lähtöuran olisi oltava niin leveä, että kaikki ensimmäisen osuuden kilpailijat mahtuvat rinnakkain. Jos tämä ei ole mahdollista, jäljelle jäävät joukkueet lähtevät toiselta lähtöviivalta vähintään 5 metriä (16 jalkaa) lähtöviivan takaa samalla tavalla. Jos on olemassa ”kuuma ryhmä”, se ei saa olla suurempi kuin mitä lähtöviivalle mahtuu joukkueita vierekkäin.

31. Viestin lähtöuran pitäisi olla vähintään yhtä leveä kuin lähtöviivan vähintään 100 metrin (328 jalkaa) (koirajuoksuviestissä 30 metrin (98 jalkaa)) matkalta. Kaventuminen normaaliksi uraleveydeksi pitäisi tapahtua toisen 100 metrin (328 jalkaa) (koirajuoksuviestissä 30 metrin (98 jalkaa)) matkalla.

32. Vaihtoalueen pitäisi olla maaliviivasta vähintään 30 metriä (98 jalkaa) jatkuva alue reitillä, ja sen pitää olla vähintään 10 metriä (33 jalkaa) leveä. Pulkkahiihtoluokissa vaihtoalueen tulisi olla 45 – 90 asteen kulmassa maaliviivaan nähden.

## D. REITTI

### D.I Reittivaatimukset

33. Reitit tulee olla turvallinen sekä koirille että ajajille. Reittiä suunniteltaessa erityistä huomiota tulee kiinnittää käänkösiin ja alamäkiin. Koko reitti tulee suunnitella kilpailuun osallistuvien nopeimpien ja suurimpien valjakoiden lähtökohdista.

34. Reitin ei tulisi leikata itseään. Valjakot voivat ajaa saman reitin toisen kerran. Siinä tapauksessa käänköpisteen tulee sijaita lähtö- ja maalialueen ulkopuolella. Jos ei voida välttää sitä, että reitti ajetaan useammin kuin kahdesti, kilpailun järjestäjän täytyy ilmoittaa siitä ennen kilpailua kilpailukutsussa. Tästä säännöstä poikkeaminen on sallittua vain odottamattomien olosuhteiden vuoksi.

35. Reitti tulee rakentaa mahdollisuuksien mukaan mahdollisimman leveäksi ohitusten helpottamiseksi.

36. Ajokaistojen välillä tulee olla riittävästi tilaa, jotta valjakot eivät häiritse toisiaan.
37. Reitit tulee eristää parkkipaikoilta ja pysäköidyiltä autoilta.
38. Reittien ei tulisi ylittää samassa tasossa olevia maanteitä. Jos tätä ei voida välttää, täytyy ennen kilpailua hankkia lupa tien sulkemiseksi kilpailun ajaksi. Ylityskohta pitää varmistaa, valvonnasta vastaa ratavahti ja reitin tulisi leikata tie 90 asteen kulmassa.
39. Valjakkoajon sprintti kilpailuissa reitin tulee olla suunniteltu siten, että nopeus on otettu huomioon ensisijaisesti kaikin mahdollisin tavoin ja että se olisi tarpeeksi leveä mahdollistaen valjakoiden ohittamisen.
40. Lähtöalueen tulee olla vähintään 30 metriä (98 jalkaa) pitkä ja järjestetty siten, että valjakko voidaan kokonaisuudessaan poistaa radalta.
41. Maalin lähestymisalueen tulee olla vähintään 800 metriä (2625 jalkaa) pitkä (150 metriä (50 jalkaa) koirahiihdossa ja koirajuoksussa) ja tarpeeksi leveä ohituksille, eikä siinä saa olla teräviä käännoiksiä.
42. Lähtö- ja maaliviivat tulee merkitä selvästi.
43. Koirahiihdon reittien tulee olla, aina kuin mahdollista, eri reittejä kuin valjakkoajoreittien.
44. Koirahiihdon reittien pitäisi sijaita mäkisessä maastossa, jotta se testaa myös kilpailijan hiihtotaitoa. Sen pitäisi olla niin leveä, että kaksi hiihtäjää mahtuu luistelemaan vierekkäin maalialueella ja muualla reitillä niin leveä, että ohitukset ovat mahdollisia, kun ohitettava pitää sukset reitin suuntaisesti.
45. Sulanmaanlajien kilpailuissa pitää järjestää vesipisteitä vähintään 3 km (1,9 mailia) välein, jotta koiria voidaan juottaa ja viilentää.
46. Pitkien matkojen kilpailut
- 46.1. Jos sääolot ylituomarin tai järjestäjän mielestä ovat sellaiset, että kilpailua ei voida viedä läpi lajin perusmääritelmien mukaisesti, voidaan kilpailua siirtää. Jos kuvatulaiset olosuhteet sattuvat lähdön jälkeen, voidaan kilpailu väliaikaisesti ”jäädyttää”. Tämä tulee suorittaa tarkastuspisteellä tai jossain reitin kohdassa, joka sijaitsee ensimmäisen ajajan edellä. Kaikkia ajajia pitää pidättää sama identtinen aika.
- 46.2. Järjestäjän ja ylituomarin tulee ilmoittaa viipymättä kaikkia ajajia kohdan §46.1 perusteella tehdyistä päätöksistä ja niiden syistä.
- 46.3. Pakolliset tauot
- 46.3.1. Kilpailuissa, joiden yhteismatka on 300-600 km (186-373 mailia), pitää olla vähintään 8 tuntia pakollisia taukoja jaettuna paikallisen järjestäjän harkinnan mukaan.
- 46.3.2. Kilpailuissa, joiden yhteismatka on yli 600 km (373 mailia), pitää olla vähintään 12 tuntia pakollisia taukoja jaettuna paikallisen järjestäjän harkinnan mukaan.

## D.II Reittien pituudet

### 47. Talven sprintti- ja koirahiihtokilpailut

47.1. **Reittien pituuksien ei tarvitse olla samoja kaikkina kilpailupäivänä.** Seuraavien päivien reittien pituudet eivät saa ylittää 150%:lla ensimmäisen päivän radan pituutta. Jokaisen osuuden pisin ja lyhin mahdollinen matka pitää ilmoittaa kilpailukutsussa.

#### 47.2. Reittien minimi- ja maksimipituudet:

##### 47.2.1. Valjakkoajo:

**Avoin luokka:** 20-30 km (12,5-18,5 mailia)

**8 ja 10 koiran luokat:** 14-18 km (9 -11,2 mailia)

**6 koiran luokka:** 10-14 km (6,2-8,7 mailia)

**4 koiran luokka:** 6-10 km (4 -6,23mailia)

**2-koiran luokka:** 4 – 6 km (2,5 – 3,7 mailia)

#### 47.2.2. Koirahiihto:

##### **Yhden koiran luokat:**

Nuoret 5 – 10 km (3,1 – 6,2 mailia)

Eliitti ja Veteraanit 5 – 20 km (3,1 – 12,5 mailia)

##### **2-4 koiran luokat:**

Eliitti ja Veteraanit 10-30 km (6,2-18,6 mailia)

**Viesti** 5 – 10 km (3,1 – 6,2 mailia)

#### 47.2.2. Erityiset olosuhteet:

Mikäli reittien pituuksia joudutaan olosuhteiden pakosta lyhentämään tai pidentämään, lyhentäminen tai pidentäminen ei saa koskaan olla enempää kuin 25% missään luokassa ilmoitetusta matkasta laskettuna.

#### **48. Pitkänmatkan kilpailut**

Kaikki luokat:

**Keskipitkät matkat:** 80 – 250 km (50 – 156 mailia), siten, että useamman osuuden kilpailussa jokainen osuus keskimäärin vähintään 40 km (25 mailia).

**Pitkät matkat:** Yli 250 km (156 mailia), siten, että useamman osuuden kilpailussa jokainen osuus keskimäärin vähintään 80 km (50 mailia).

#### **49. Sulanmaanlajit: Reittien pituudet (per lähtö tai osuus)**

49.1. Koirajuoksu aikuiset ja veteraanit: vähintään 2 ja enintään 8 km (1,2 – 5 mailia)

49.2. Koirajuoksu nuoret: vähintään 1 ja enintään 5 km (0,6 – 3,1 mailia)

49.3. Viesti (jokainen osuus): vähintään 0,5 ja enintään 6 km (0,3 – 3,7 mailia)

49.4. Yhdistetty aikuiset: vähintään 5 ja enintään 8 km (3,1 – 5 mailia)

49.5. Yhdistetty nuoret: vähintään 2,5 ja enintään 5 km (1,6 – 3,1 mailia)

49.6. Koirapyöräily: vähintään 2 ja enintään 10 km (1,2 – 6,2 mailia)

49.7. 1-koiran kärryluokka: vähintään 2 ja enintään 8 km (1,2 – 5 mailia)

49.8. 2-koiran kärryluokka: vähintään 2 ja enintään 8 km (1,2 – 5 mailia)

49.9. 4- koiran kärryluokka: vähintään 4 ja enintään 8 km (2,5 – 5 mailia)

49.10. 6-koiran kärryluokka: vähintään 4 ja enintään 10 km (2,5 – 6,2 mailia)

49.11. 8-koiran kärryluokka: vähintään 5 ja enintään 12 km (3,1 – 7,5 mailia)

### D.III Tarkastuspisteet (check point) ja lepotauot

#### 50. Leirit ja lepotauot

50.1. Reitille eikä sen varrelle ei saa jättää roskia, vaan ne pitää kuljettaa maaliin, tarkastuspisteelle tai järjestäjän määrittämään paikkaan reitin varrelle.

50.2. Leirit ja lepopaikat pitää perustaa selvästi sivuun reitiltä. Koiria tai varusteita ei saa jättää reitille eikä ajaja saa oleilla reitillä enempää kuin on tarpeen.

50.3. Tarkastuspisteet, leirit ja lepopaikat täytyy siivota ennen niiltä lähtemistä

#### 51. Tarkastuspisteet

51.1. Ajajien täytyy ilmoittautua tarkastuspisteellä ennen kilpailun jatkamista.

51.2. Jos tarkastuspiste on miehittämätön eikä järjestäjä ole antanut ohjeita sellaisia tarkastuspisteitä varten, ajajan täytyy mahdollisuuksien mukaan varmistaa, että myöhemmin voidaan todentaa hänen käyneen tarkastuspisteellä sekä ilmoittaa seuraavan miehitetyn tarkastuspisteen toimitsijoille, että näin on tapahtunut.

### 51.3. Valjakoista jätetyt koirat

51.3.1. Valjakoista voi jättää koiria vain siihen määrättyillä tarkastuspisteillä.

51.3.2. Jätetyt koirat täytyy merkitä:

- ajajan nimellä ja kilpailunumerolla
- koiran jättämisen syyllä.

51.3.3. Jätetyt koirat pitää kiinnittää ketjulla tai vastaavalla, kunnes ne noudetaan.

### 51.4.

51.4.1. Ylituomari, kilpailutoimitsija tai kilpailueläinlääkäri saa pysäyttää tai estää jatkamasta valjakkoa, jotta tämä voi korjata tai vaihtaa varusteita, joiden katsotaan olevan vaarallisia ajajalle ja/tai hänen koirilleen.

51.4.2. Ylituomari, kilpailutoimitsija tai kilpailueläinlääkäri saa pysäyttää ja estää jatkamasta valjakkoa, jos tämän katsotaan olevan liian väsynyt jatkamaan.

51.4.3. Ylituomari, kilpailutoimitsija tai kilpailueläinlääkäri saa sulkea pois kilpailusta valjakon, jonka katsotaan olevan liian väsynyt jatkamaan maaliin asti.

51.5. Jos ajaja saapuu tarkastuspisteelle vähimmäismäärää vähemmän koiramäärän kanssa, valjakko hylätään. Ylituomari, kilpailutoimitsija tai kilpailueläinlääkäri voi määrätä jos ja mihin asti valjakko saa jatkaa ja mistä valjakko noudetaan.

51.6. Tarkastuspisteillä kaikilla kilpailijoilla pitää olla tasavertaiset majoitusmahdollisuudet jne.

### 51.7. Tarvikkeet ja varusteet

51.7.1. Järjestäjän niin päättäessä kilpailijat voivat ennen kilpailua jättää toimitettavaksi tarvikkeita ja varusteita tarkastuspisteille.

51.7.2. Järjestäjä määrää, mille tarkastuspisteille tarvikkeita voi jättää sekä tarvikkeita koskevat säännökset.

51.7.3. Yllä olevat ehdot eivät vaikuta mitenkään valjakossa kuljetettavaan pakollisiin varusteisiin.

51.7.4. Eri kilpailuissa voidaan vaatia erilaisia pakollisia varusteita. Nämä täytyy listata kilpailun erityissäännöissä.

## E. REITIN MERKITSEMINEN

### E.I Yleistä

52. Reitti tulee merkitä riittäväällä määrällä selvästi nähtävissä olevia merkkejä sijoitettuna siten, ettei kilpailijalle tule epäselvyyttä mihin mennä.

53. Reittimerkkien pitää olla vähintään 25 cm (10 tuumaa) halkaisijaltaan tai sivun pituudeltaan.

54. Vain merkin toisen puolen tulee olla värillinen, jotta se osoittaa myös kulkusuunnan.

55. Reittimerkit tulee asettaa yhden (1) metrin (3,3 jalkaa) päähän reitin reunasta ja 60-120 cm (2-4 jalkaa) korkeudelle reitin pinnasta.

56. Kaikkien merkkien tulee olla nähtävissä niin kaukaa kuin mahdollista ja vähintään 50 metrin (164 jalkaa) päästä.

57. Merkit, jotka koskevat vain jotain tiettyä luokkaa tai luokkia, tulee merkitä luokan tai luokkien tunnukseksi valkoisin kirjaimin merkin keskelle. Kuljettu matka tulee ilmoittaa mustilla numeroilla valkoisella taustalla varustetulla merkillä, joka sijaitsee sinisen merkin yläpuolella. Luokkamerkinnet täytyy olla urheilijoiden selvästi nähtävissä ja luettavissa. Merkintätapa täytyy selvittää ajajille ajajienkokouksessa ennen kilpailua.

58. Jäljellä oleva matka tulee ilmoittaa mustilla negatiivisilla numeroilla valkoisella taustalla varustetulla merkillä, joka sijaitsee sinisen merkin alapuolella.

59. Merkkejä ei saa sijoittaa siten tai valmistaa sellaisesta materiaalista, että ne voivat aiheuttaa vaaraa koirille tai ajajille.

## E.II Punaiset merkit (kääntymismerkit, pyöreitä)

60. Punaisia merkkejä tulee käyttää kaikissa risteyksissä ja ylityksiin liittyvissä käännoissä. Merkit tulee asettaa 20 metrin (65 jalkaa) etäisyydelle kyseisestä kohdasta samalle puolelle reittiä, kuin mihin valjakon tulee kääntyä.

61. Samalla tavalla tulee merkitä kaikki radan 'sokeat' käännoiset.

## E.III Siniset merkit (Suoraan- tai kuittausmerkit, neliömuotoisia)

62. Siniset merkit voidaan sijoittaa kummalle puolelle reittiä hyvänsä.

63. Sinisillä merkeillä osoitetaan oikealla reitillä olo risteyksen tai käännoisen jälkeen. Merkki tulee asettaa noin 20 metrin (65 jalkaa) päähän kyseisestä kohdasta ja niiden tulee olla selvästi nähtävissä.

64. Sinisiä merkkejä pitää käyttää:

64.1. Risteyksissä ja ylityksissä, kun reitti menee suoraan. Merkki tulee asettaa noin 20 metrin (65 jalkaa) päähän risteyskohdasta.

64.2. Niiden käännoisten jälkeen, jotka koskevat vain tiettyä luokkaa tai tiettyjä luokkia. Näillä merkeillä on sama luokkatunnus kuin punaisilla kääntymismerkeillä.

65. Sinisiä merkkejä pitäisi käyttää:

65.1. Kaikkien risteysten, käännoisten tai jyrkkien kulmien jälkeen, jotka on merkitty punaisin merkein.

65.2. Jokaisen täyden kilometrin jälkeen koko reitin matkalla. Vähintään joka viiden (5) kilometrin (3 mailia) jälkeen merkit tulisi varustaa kuljettua matkaa tai jäljellä olevaa matkaa osoittavin merkein.

## E.IV Keltaiset merkit (Varoitusmerkit, kolmioita)

66. Keltaiset merkit voidaan asettaa kummalle puolelle reittiä hyvänsä. Keltaiset merkit osoittavat ne radan kohdat, joissa tulee hidastaa ja varovainen eteneminen on suositeltavaa esim. jyrkät alamäet, terävät käännoiset, jäiset kohdat. Keltaiset merkit sijoitetaan noin 20 metriä (65 jalkaa) ennen varovaisuutta vaativaa aluetta.

67. Mikäli varovaisuutta vaativa alue on pitkä, sijoitetaan sen alkuun merkiksi kaksi keltaista merkkiä samaan paaluun. Varovaisuutta vaativan alueen loppuminen osoitetaan yhdellä keltaisella merkillä, jonka päälle on piirretty punainen tai musta rasti.

68. Kaikki keltaiset merkit tulee esitellä ja selittää joukkueenjohtajien tai ajajien kokouksessa ja ne pitää osoittaa myös reittikartalta.

## E.V Tarkastuspistemerkkit

69. Tarkastuspisteet osoitetaan valkoisella suorakaiteen muotoisella merkillä, jossa on mustat kirjaimet.

## E.VI Muut merkit

70. Lähtöalueen loppuminen pitää merkitä molemmin puolin rataa olevin **sinisin** merkein.

71. Maalin lähestymisalueen alkuun pitää sijoittaa valkoinen merkki, josta käy ilmi jäljellä oleva matka (yleensä 150 metriä (492 jalkaa) koirahiihto sekä koirajuoksuluokissa sekä 800 metriä (2625 jalkaa) muissa luokissa ennen maaliviivaa). Merkki osoittaa etuajo-oikeudettoman alueen alkamisen.

72. Ne reitin kohdat, joissa reitti ei ole selvästi nähtävissä voidaan merkitä lisämerkein. Lisämerkit eivät kuitenkaan saa korvata näiden sääntöjen määrittämiä alkuperäisiä merkkejä.

73. Pimeän ajan osuuskien merkitseminen. Ylläkuvaillon merkitsemisen lisäksi jokainen merkki pitäisi varustaa valoa heijastavalla materiaalilla (minimipinta-ala 25 cm<sup>2</sup>, 10 neliötuumaa).

74. Muut merkit kuin ne, jotka on kuvattu kohdissa §60 - §71 ovat sallittuja vain, jos kaikille kilpailijoille on tiedotettu niistä ennen ensimmäistä lähtöä. IFSS:n kilpailuissa teknisen järjestäjän pitää saada IFSS:n lupa muiden merkintöjen käyttöön.

## E.VII Esteiden käyttö radalla

75. Risteyksessä, jossa hyvilläkin valjakoilla saattaisi tulla ongelmia, pitäisi käyttää esteitä merkkien lisäksi.

76. Esteet voivat olla fyysisiä esteitä koirille, mutta ne eivät saa aiheuttaa vaaraa koirille, ajajille tai varusteille.

77. Risteyksessä, jossa eri luokat kääntyvät eri suuntiin, tulee olla ratavahti, joka siirtää esteet luokkien jälkeen ja tarvittaessa ohjaa/avustaa valjakkoa oikealle radalle.

78. Esteiden tai ratavahdin käyttö ei oikeuta alkuperäisten merkkisääntöjen laiminlyöntiin.

## F. KILPAILIJAN IKÄ

79. Kilpailijan ikä katsotaan samaksi koko kilpailukauden ajan. Se on ikä, jonka kilpailija saavuttaa 31.12. kuluvan kilpailukauden jälkeen.

80. Koiran ikä määräytyy sen mukaan, kuinka vanha se on ensimmäisenä kilpailupäivänä.

81. Kaikissa viestikilpailuissa kilpailijoiden ja koirien minimi ikä ilmoitettuna vastaavassa kilpailuluokassa on voimassa myös viestin osuudella.

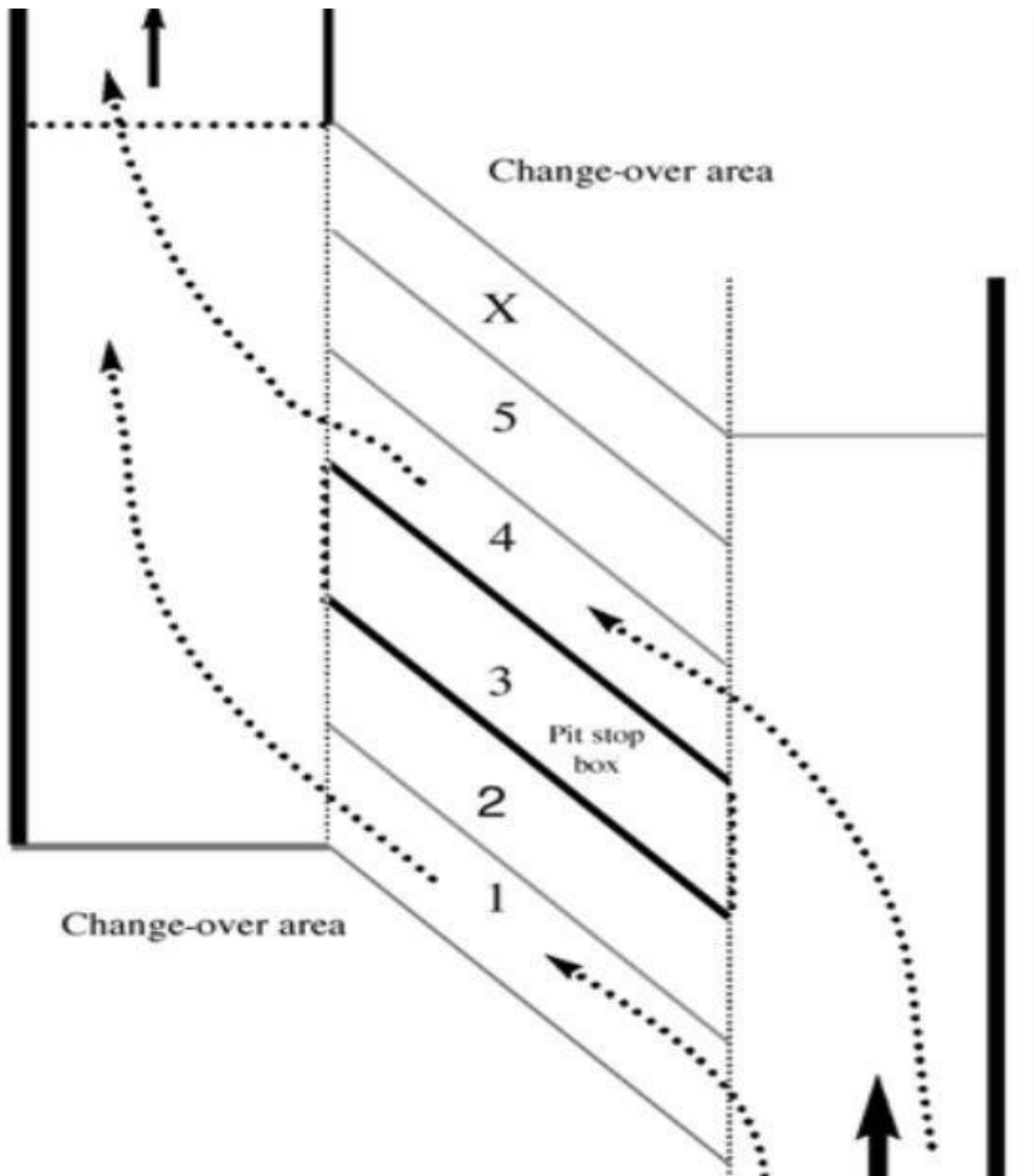
## F.I Kilpailijan ikä eri luokissa

Luokat ja kilpailijan ikä talvikilpailuissa kaudella 2022 – 2023							
Luokka	Ikä		Syntymävuosi	Luokka	Ikä		Syntymävuosi
	min	max			min	max	
SP2Y	11	13	2012/2010	SM1J	17	20	2006/2003
Sp2	14	99	2009	SW1J	17	20	2006/2003
SP4Y	11	13	2012/2010	SM1	19	99	2004
Sp4J	14	16	2009/2007	SW1	19	99	2004
Sp4	16	99	2007	SM2	19	99	2004
Sp4 MS	16	99	2007	SW2	19	99	2004
Sp6	16	99	2007	SM1V	40	99	1983
Sp8	16	99	2007	SW1V	40	99	1983
SpU	18	99	2005	SM2V	40	99	1983
MD6	18	99	2005	SW2V	40	99	1983
MD12	18	99	2005	CMJ	17	20	2006/2003
MDSM	18	99	2005	CWJ	17	20	2006/2003
MDSW	18	99	2005	CM	19	99	2004
MDPM	18	99	2005	CW	19	99	2004
MDPW	18	99	2005	PM1J	17	20	2006/2003
LD8	18	99	2005	PW1J	17	20	2006/2003
LDU	18	99	2005	PM1	19	99	2004
				PW1	19	99	2004
				PM4	19	99	2004
				PW4	19	99	2004
				VIESTI	Katso §79, §80 ja §81		

Luokat ja kilpailijan ikä sulanmaan kilpailuissa kaudella 2022 – 2023							
Luokka	Ikä		Syntymävuosi	Luokka	Ikä		Syntymävuosi
	min	max			min	max	
DR4J	14	18	2009/2005	DBM	19	99	2004
DR4	19	99	2004	DBW	19	99	2004
DR6	19	99	2004	DBMV	40	99	1983
DR8	19	99	2004	DBWV	40	99	1983
DS2	19	99	2004	DBMJ	16	18	2007/2005
DS1	19	99	2004	DBWJ	16	18	2007/2005
DS1J	14	18	2009/2005	DCMV	40	99	1983
DS1Y	11	13	2012/2010	DCWV	40	99	1983
DCbM	19	99	2004	DCM	19	99	2004
DCbW	19	99	2004	DCW	19	99	2004
DCbMJ	14	18	2009/2005	DCMJ	14	18	2009/2005
DCbWJ	14	18	2009/2005	DCWJ	14	18	2009/2005
VIESTI	Katso §79, §80 ja §81			DCMY	11	13	2012/2010
				DCWY	11	13	2012/2010

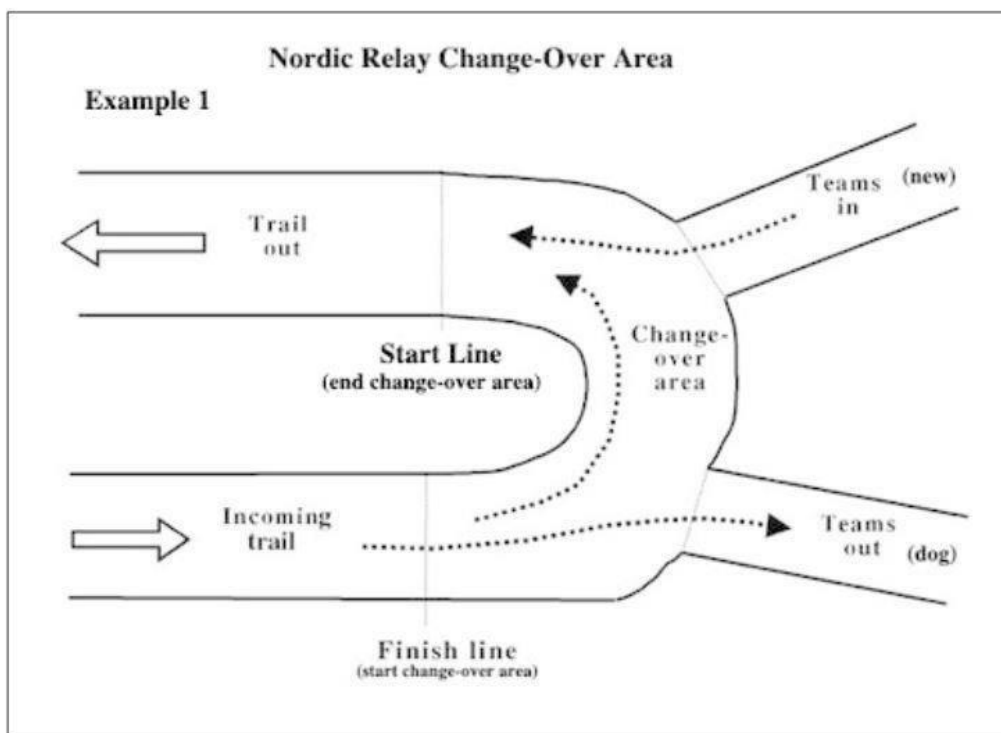
## LISÄLIITE

## I. Yhdistetyn vaihtoalue

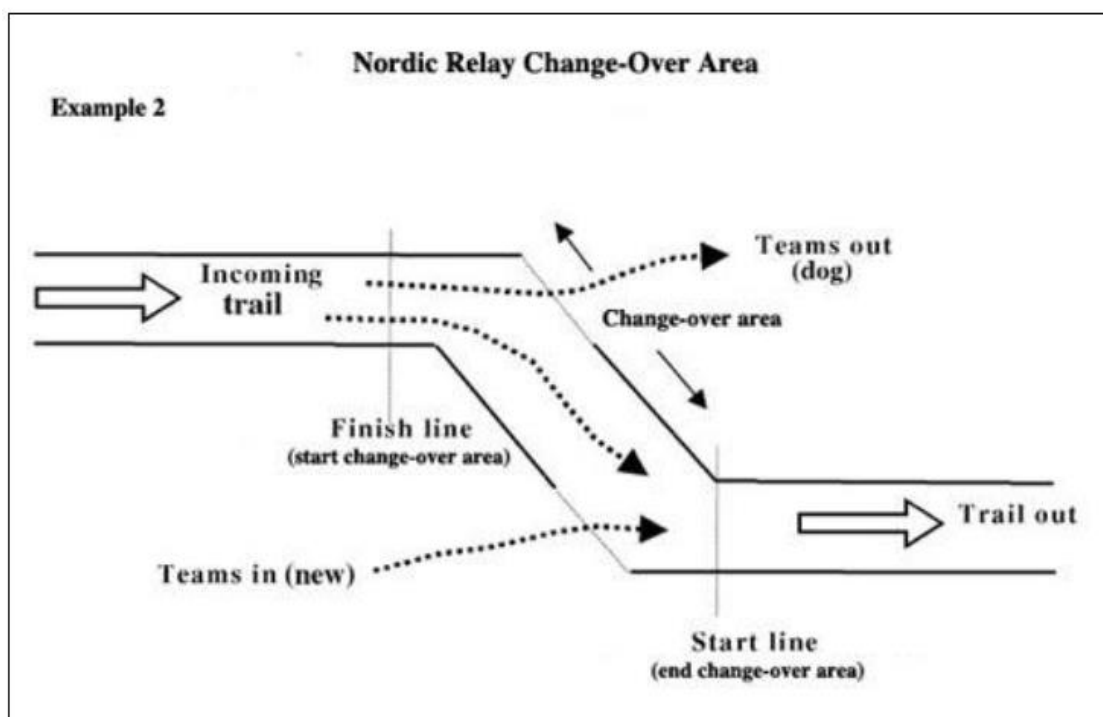




## II. Koirahiihtoviestin vaihtoalue, esimerkki 1



## III. Koirahiihtoviestin vaihtoalue, esimerkki 2



## IV. Pulkan painotaulukot

PAINO = Pulkka + kuorma + aisat + valjaat + liinat

Koiran (koirien) paino(t) pyöristettynä ylöspäin täyteen kiloon

Pulkan paino pyöristettynä ylöspäin lähimpään puoleen kiloon

1 + 2 dog team							
dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka	dog(s)	pulka
14	10,0	31	22,0	48	34,0	65	45,5
15	10,5	32	22,5	49	34,5	66	46,5
16	11,5	33	23,5	50	35,0	67	47,0
17	12,0	34	24,0	51	36,0	68	48,0
18	13,0	35	24,5	52	36,5	69	48,5
19	13,5	36	25,0	53	37,5	70	49,0
20	14,0	37	26,0	54	38,0	71	50,0
21	15,0	38	27,0	55	38,5	72	50,5
22	15,5	39	27,5	56	39,5	73	51,5
23	16,5	40	28,0	57	40,0	74	52,0
24	17,0	41	29,0	58	41,0	75	52,5
25	17,5	42	29,5	59	41,5	76	53,5
26	18,5	43	30,5	60	42,0	77	54,0
27	19,0	44	31,0	61	43,0	78	55,0
28	20,0	45	31,5	62	43,5	79	55,5
29	20,5	46	32,5	63	44,5	80	56,0
30	21,0	47	33,0	64	45,0	81	57,0

3 dog team							
dogs	pulka	dogs	pulka	dogs	pulka	dogs	pulka
45	27,0	65	39,0	85	51,0	105	63,0
46	28,0	66	40,0	86	52,0	106	64,0
47	28,5	67	40,5	87	52,5	107	64,5
48	29,0	68	41,0	88	53,0	108	65,0
49	29,5	69	41,5	89	53,5	109	65,5
50	30,0	70	42,0	90	54,0	110	66,0
51	31,0	71	43,0	91	55,0	111	67,0
52	31,5	72	43,5	92	55,5	112	67,5
53	32,0	73	44,0	93	56,0	113	68,0
54	32,5	74	44,5	94	56,5	114	68,5
55	33,0	75	45,0	95	57,0	115	69,0
56	34,0	76	46,0	96	58,0	116	70,0
57	34,5	77	46,5	97	58,5	117	70,5
58	35,0	78	47,0	98	59,0	118	71,0
59	35,5	79	47,5	99	59,5	119	71,5
60	36,0	80	48,0	100	60,0	120	72,0
61	37,0	81	49,0	101	61,0	121	73,0
62	37,5	82	49,5	102	61,5	122	73,5
63	38,0	83	50,0	103	62,0	123	74,0
64	38,5	84	50,5	104	62,5	124	74,5

4 dog team											
dogs	pulka	dogs	pulka	dogs	pulka	dogs	pulka	dogs	pulka	dogs	pulka
61	30,5	81	40,5	101	50,5	121	60,5	141	70,5	161	80,5
62	31,0	82	41,0	102	51,0	122	61,0	142	71,0	162	81,0
63	31,5	83	41,5	103	51,5	123	61,5	143	71,5	163	81,5
64	32,0	84	42,0	104	52,0	124	62,0	144	72,0	164	82,0
65	32,5	85	42,5	105	52,5	125	62,5	145	72,5	165	82,5
66	33,0	86	43,0	106	53,0	126	63,0	146	73,0	166	83,0
67	33,5	87	43,5	107	53,5	127	63,5	147	73,5	167	83,5
68	34,0	88	44,0	108	54,0	128	64,0	148	74,0	168	84,0
69	34,5	89	44,5	109	54,5	129	64,5	149	74,5	169	84,5
70	35,0	90	45,0	110	55,0	130	65,0	150	75,0	170	85,0
71	35,5	91	45,5	111	55,5	131	65,5	151	75,5	171	85,5
72	36,0	92	46,0	112	56,0	132	66,0	152	76,0	172	86,0
73	36,5	93	46,5	113	56,5	133	66,5	153	76,5	173	86,5
74	37,0	94	47,0	114	57,0	134	67,0	154	77,0	174	87,0
75	37,5	95	47,5	115	57,5	135	67,5	155	77,5	175	87,5
76	38,0	96	48,0	116	58,0	136	68,0	156	78,0	176	88,0
77	38,5	97	48,5	117	58,5	137	68,5	157	78,5	177	88,5
78	39,0	98	49,0	118	59,0	138	69,0	158	79,0	178	89,0
79	39,5	99	49,5	119	59,5	139	69,5	159	79,5	179	89,5
80	40,0	100	50,0	120	60,0	140	70,0	160	80,0	180	90,0

## V. IFSS Protestilomake

**Kilpailun protestilomake**

Kilpailun nimi		Kilpailun pvm	
Kilpailupaikka (paikkakunta, maa)			
Nimi		Kilpailunro	
Postiosoite			
Postinro ja paikkakunta		Maa	
Puhelinnumero (GSM)		e-mail:	
Luokka	Merkitse (rasti):		
	Sulanmaa	Ajon sprintti	Koirahiihto
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Pitkämätka
			<input type="checkbox"/>

Protesti vastaan: (Nimi tai olemus)	Kilpailunro:
Kuvaile toimintoa tai tapahtumaa ja mainitse mitä sääntöä tai sääntöjä rikotaan.	
Todistaja	
Nimi:	Kilpailunro:
Allekirjoitus	
Nimi:	Kilpailunro:
Allekirjoitus	

Tämä lomake on toimitettava tuomarille tunnin kuluessa siitä, kun protestoija on tullut maaliin.

Päivämäärä:	Kellonaika:
Joukkueenjohtajan nimi:	Maa/seura:
Joukkueenjohtajan puhelinno:	

Protestoijan allekirjoitus
Joukkueen johtajan allekirjoitus

Päivämäärä	Kellonaika
Tuomarin allekirjoitus	