



Hallituksen kokous 5/2024

Pöytäkirja

Aika: 19.3.2024; klo 18.00

Paikka: Teams-kokous

Kokoukset 2024	1/24	2/24	3/24	4/24	5/24			
Mäki-Arvela Sampsa, pj.	x	x	x	x	x			
Waltari Noora, vpj.	x	-	x***	x	x			
Heinonen Sonja	x	x	x	x	x			
Kanko Jenna	-	-	-	-	-			
Kivioja Lauri	x	x	x	x	x			
Konttaniemi Niina	x	x	x	x	x			
Niemi Pekka	x		x	x	x			
Niittyalahti Tuomo	x	x	x	x****	x			
Rakkolainen Ville	x	-	x	x	x			
Rantasalmi Pinja	x*	-	x**	x****	x^			
Läsnä yht.	9/10	6/10	8/10	7/10	9/10			

*saapui 18.16, ** saapui klo 18.39, ***saapui 18.42 ja poistui 19.58, **** saapui klo 18.08, ^ liittyi 19.25

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Sampsa Mäki-Arvela avasi kokouksen klo 18.05.

2 Kokouksen järjestäytyminen

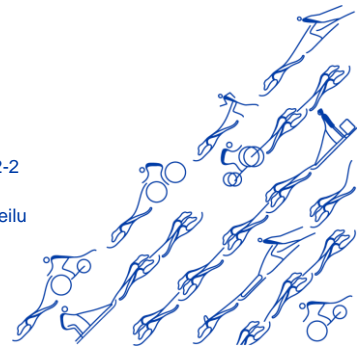
Kokouksen sihteeriksi valittiin Niina Konttaniemi.

Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Pekka Niemi ja Noora Waltari.

Pöytäkirja tarkastettava viikon kuluessa 26.3.2024 mennessä.

3 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Liittohallituksen kokous on päätösvaltainen, kun puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja ja hänen lisäksi vähintään puolet liittohallituksen jäsenistä osallistuu kokoukseen. Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Paikalla 9/10 hallituksen jäsenestä.





4 Asialistan hyväksyminen

Hyväksytään asialista muutoksitta.

5 Edellisten kokousten pöytäkirjat

Pöytäkirjat 3/2024 ja 4/2024 odottavat allekirjoitukseen laittoa.

6 Sähköpostipäätökset

Ei sähköpostipäätöksiä.

7 Sääntömuutosesitys koskien MD4J -luokkaa

Esitys: Carelian Eastpoint ry on toimittanut 7.2. alla olevan sääntömuutosesityksen liittohallitukselle. Sääntömuutosehdotukseen pyydettiin tarkennuksia kokouksen 3/2024 jälkeen. Alkuperäinen esitys liitteessä 1.

Sääntömuutosesitys VUL liittokokoukselle 7.4.2024 Carelian Eastpoint

Carelian Eastpoint ehdottaa lisättäväksi MD4J-luokkaa kansallisiin sääntöihin

MD4- luokan määritelmä:

- 3–4 koiraa
- Kilpailumatka min. 60 km maks. 120 km siten, että useamman osuuden kilpailussa minimimatka osuudelle on 20 km.
- Kilpailijan alaikäraja 16 vuotta

Carelian Eastpoint ehdottaa lisättäväksi MD4J-luokkaa joka määritelmältään vastaisi MD4-luokkaa muutoin, paitsi ikärajana tulisi olemaan 14–16 vuotta.

MD4 Junioriluokan lisääminen perustuu olettamukseen, että alle 16-vuotiaille ei ole sääntöjen puitteissa mahdollista tarjota luokkia keskipitkänmatkan kilpailuissa.

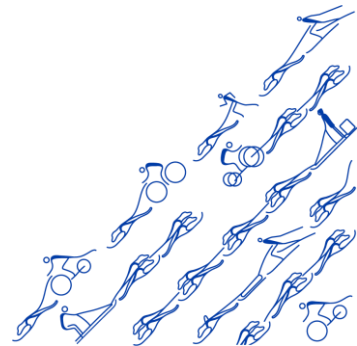
Tämä oletamus on väärä, sillä kansallisen säännöt mahdollistaa järjestää nuorille ja junioreille:

Luku 2: Valjakkoajon erityissäännöt

Kohta 2.1.2 Junioriluokka 10–13-vuotiaille. 1–3 koiraa. Kilpailunjärjestäjä yhdessä toimihenkilöiden ja tuomarin kanssa määrittävät junioriluokalle soveltuvat turvalliset urat ja matkat (Matkoja ei siis ole rajattu)

Kohta 2.1.3 Nuortenluokka 14–16-vuotiaille. 1–4 koiraa. Kilpailunjärjestäjä yhdessä toimihenkilöiden ja tuomarin kanssa määrittävät nuorten luokalle soveltuvat turvalliset urat ja matkat (Matkoja ei siis ole rajattu)

Hallituksen huomiot asiasta:





Huomiona, että yllä mainittu kohdan 2.1.3 mukainen nuortenluokka on täysin vastaava, kuin Carelian Eastpoint sääntömuutosehdotuksessaan ehdottaa lisäämään. Tämä kohta on lisätty vuoden 2023 vuosikokouksessa.

Koska ehdotuksen mukaisen luokan voi jo nykyisten sääntöjen mukaan järjestää, niin päällekkäisyyksien välttämiseksi tämä sääntömuutosehdotus tulisi hylätä.

Alla Carelian Eastpointin sääntömuutosehdotus (sähköposti 30.1.2024)

Sääntömuutosehdotus koskee: VALJAKKOAJON KESKIPITKIÄ MATKOJA
Johon halutaan lisätä MD4J-luokka.

Vanha sääntö:

2.1.6 VALJAKKOAJON KESKIPITKÄT MATKAT

2.1.6.1 Neljän koiran luokan keskimatkan valjakossa (MD4) on korkeintaan neljä

(4), mutta vähintään kolme (3) koiraa. Yleinen sääntö §2.7 on ehdottomasti voimassa

MD4-luokassa.

2.1.6.2 Ajajan ikä MD4-luokassa on vähintään 16 vuotta.

Lisätään sääntöön uusi kilpailuluokka: MDJ

Uusi sääntö:

- MD4J NUORTENLUOKKA NELJÄSTÄTOISTA (14) KUUTEENTOISTA (16) VUOTIAAT

- Valjakon koko 3–4 koiraa.

- Kilpailujärjestäjä yhdessä toimihenkilöiden ja tuomarin kanssa määrittävät junioriluokille

soveltuvat turvalliset urat ja matkat

- Päättä suojaava hyväksytty kypärä on pakollinen.

- Riittävät taidot omaava 16-vuotias voi osallistua aikuisten MD6-luokkaan.

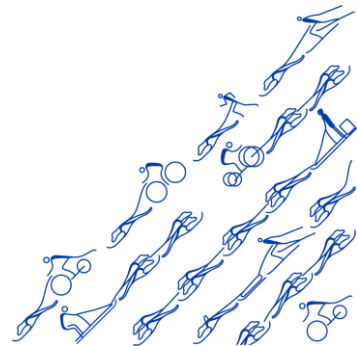
Perustelut:

Pyyntö on tullut nuorilta ajajilta, jotka ovat pettyneitä nykyisiin ikärajoihin.

Lastenluokan 9 vuotiaaksi asti ja Junioriluokan 10–13-vuotiaat jälkeen nuorille

ei anneta mahdollisuutta ajaa kun sprinttikilpailuja Nuorten luokassa 14–16-vuotiaat.

Osa nuorista haluaisi siirtyä junioriluokan jälkeen keskipitkille matkoille ja he kokevat nykyisen säännön epätasa-arvoiseksi.





Nykyään pohjoisissa safarikenneleissä nuoret ovat syntyneet koiravaljakoiden keskelle ja monet ovat ajaneet lapsesta lähtien 20-50 kilometrin reittejä ja ovat olleet vanhempiensa safareilla apuoppaina ajamassa viimeistä valjakkoa.

Nuorilla lajinvaihto saattaa tulla eteen, kun sopivia kilpailuluokkia ei löydy.

Saahan 15 vuotias ajaa jo moottorikelkkaa ja traktorimönkijää.

Muissakin lajeissa ikäraajat on laskeneet mm. Mäkihypyn Maailmancupiin saa osallistua 15 vuotiaana.

VUL tarkoitus liittona on kannustaa nuoriso urheilua tasa-arvoisesti.

Kokouksessa 3/24 päätettyä: Asiasta ollaan yhteydessä sääntömuutosta tekevään seuraan ja kysytään, haluaako seura jättää esityksen, vaikka nykyiset säännöt jo mahdollistavat esityksessä mainittujen nuorten osallistumisen. Lauri on yhteydessä esityksen jättäneeseen seuraan ja asiaa käsitellään uudelleen 6.3.2024 kokouksessa.

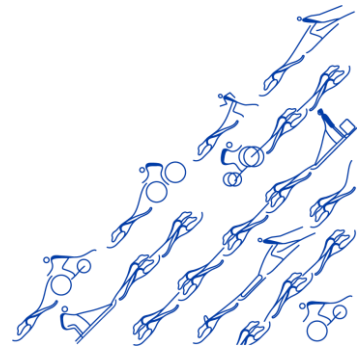
Kokouksessa 4/2024 päätettyä: Sääntömuutosesitys on ristiriidassa voimassa olevien sääntöjen kanssa ja tuomaritoimikunnalta on saatu lausunto, ettei sääntömuutosesitystä esitetä edelleen liittokokoukselle. Hallitus esittää, että asiaa ei viedä liittokokoukselle.

Päätös: Viedään alkuperäinen sääntömuutosesitys liittokokoukselle. Hallitus esittää, että sääntömuutosesitystä ei hyväksytä puutteellisena ja olemassa olevien sääntöjen kanssa päällekkäisenä. Uusi MD4J -luokka ei tuo olemassa oleviin sääntöihin mitään lisää, koska olemassa olevien sääntöjen mukaisesti 14–16-vuotiaat ajajat voivat kilpailla tuomarin määrittämällä kilpailumatkalla, joka ei poissulje keskipitkien matkojen kilpailemista.

8 Carelian Eastpoint ry:n sääntömuutosesitys koskien harrasteluokan koiramäärää

Esitys: Carelian Eastpoint esittää, että valjakkoajon harrasteluokan koiramäärää koskeva rajoitus poistetaan (Liite 2)

Päätös: Viedään alkuperäinen sääntömuutosesitys liittokokoukselle. Hallitus esittää, että sääntömuutosesitystä ei hyväksytä. Harrastusluokassa valjakon koon rajoittaminen liittyy turvallisuuteen. Luokka on ensisijaisesti tarkoitettu kokemattomille ajajille mahdollisuudeksi harjoitella kilpailutilannetta. Lisäksi harrastusluokkien koiramäärää rajoittava sääntö on lisätty kansallisiin sääntöihin vastikään. Liiton strategian mukaista on, että harrasteluokat ovat kokemattomille ja pienille valjakoille.





9 Vuoden 2025 jäsenmaksut sekä kilpailulisenssien hinnat sekä liiton toimihenkilöiden kulukorvaukset

9.1 Esitys: Hallitus ei esitä muutoksia vuoden 2025 jäsenmaksuihin. Esitetään että vuoden 2025 perusjäsenmaksu on 80 €, minkä lisäksi seura maksaa jokaisesta lisenssiurheilijastaan 5 €.

Yksityishenkilön kannatusjäsenmaksu on 100 € ja yrityksen / yhteisön 300 €.

Päätös: Esitys hyväksytään ja esitetään edelleen liittokokoukselle.

9.2 Esitys: Hallitus ei esitä muutoksia lisenseihin ja lisenssihintoihin kaudella 2024–2025.

Vakuutuksellisen lajilisenssin hinta 71,42 €. Lajilisenssin hinta ilman vakuutusta 45,00 €. Alle 21-vuotiaan vakuutuksellisen lajilisenssin hinta 51,42 €.

Vakuutuksellisen harrastuslisenssin hinta 51,42 €. Harrastuslisenssin hinta ilman vakuutusta 25,00 €. Vakuutuksen osuus lisenssien hinnasta on 26,42 € / lisenssi vakuutuskaudella 1.9.2023 - 31.8.2024. Kilpailukohtaisen vakuutuksen maksu harrastusluokassa 11,42 € / kilpailu / osallistuja ja kilpailuluokassa 36,42 € / kilpailu / osallistuja. Mikäli vakuutusyhtiö korottaa vakuutusmaksuja siirretään korotus lisenssihintoihin kaudelle 2024–2025.

Päätös: Esitys hyväksytään ja esitetään edelleen liittokokoukselle.

9.3 Hallitus esittää, että liiton toimihenkilöiden matkakorvaus pysyy ennallaan ja on 0,30 € / km. Matkustustavaksi suositellaan kokonaistaloudellisesti edullisin vaihtoehto ympäristövastuullisuusohjelma huomioiden. Kulkuneuvoja valitessa hyödynnetään julkisia kulkuyhteyksiä, mikäli mahdollista. SM-kilpailuissa pyritään käyttämään lähintä mahdollista tuomaria. Mikäli se ei ole mahdollista, SM-kilpailutuomareiden matkakulukorvauksista sovitaan etukäteen tapauskohtaisesti. Kumminkin max. 0,30 € / km.

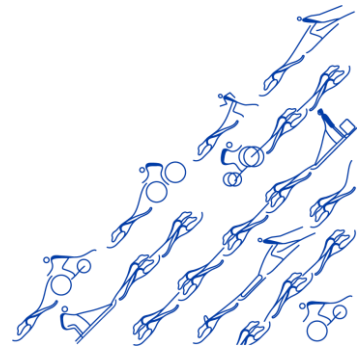
Päätös: Esitys hyväksytään ja esitetään edelleen liittokokoukselle.

10 Toiminta- ja taloussuunnitelman laatiminen vuodelle 2025

Esitys: Laaditaan toiminta- ja taloussuunnitelma vuodelle 2025 ja hyväksytään se edelleen lähetettäväksi liittokokoukselle.

Kokouksessa 4/2024 päätettyä: Laadittiin toimintasuunnitelman pohjaa ja päätettiin että uusitaan pohja. Seuraavassa kokouksessa katsotaan vielä suunnitelma läpi ja laaditaan budjetti.

Päätös: Hallitus on laatinut toiminta- ja taloussuunnitelman vuodelle 2025 ja esittää sen edelleen liittokokoukselle.





Pinja Rantasalmi liittyi klo 19.25

11 Kilpailujärjestäjien koulutus

L-SVU on halukas järjestämään kesällä kilpailujärjestäjien koulutuksen: "Ehdotamme ajankohdaksi 8.6.2024 ja paikkana Jämin Niinimaja. (Liite 3)

Päivään sisältyisi teoriaosuus L-SVU:n valmistelemalla koulutusmateriaalilla, joka jäisi liiton käyttöön. Materiaalin perustana liiton luoma VUL:n opas kilpailunjärjestäjille. Käytännön osuus mm. radan merkkauksesta teoriaosuuden perään. Kahvit ja pullat sisältyy. Omakustanteinen lounastaminen on mahdollista joko Jämihotellilla tai omilla eväillä Niinimajalla. Kouluttajina toimivat L-SVU hallituksen jäseniä."

Esitys: Puolletaan koulutuksen järjestämistä, jos budjetti tämän sallii

Kokouksessa 4/2024 päätettyä: Selvitetään taloudenhoitajalta onko liitolla taloudellisesti mahdollisuus järjestää koulutus ja kustantaa se. Asia käsitellään seuraavassa kokouksessa.

Taloudenhoitajan terveiset: Yhdessä tuomarien eläinten hyvinvointia koskevan koulutuksen kanssa samalle vuodelle, tämä koulutus voi tehdä liiton tilikaudesta tappiollisen, mutta talous kestää molempien koulutusten järjestämisen.

Päätös: Hallitus pyytää tietoa, paljonko kustannuksesta on materiaalin tuottamisen osuus. Hallitus myös toivoo minimiosallistujamäärää koulutuksen järjestämisen ehdoksi. Minimiosallistujamäärä on 4 seuraa. Koulutus on seuroille maksuton. Hallitus tekee koulutuksen järjestämisestä sähköpostipäätöksen, kun em. tiedot on saatu.

12 Election of one internal auditor

Esitys: IFSS:n äänestys koskien toiminnantarkastajan valintaa.

IFSS elected internal auditor Rolf Lübess has decided to resign from the position before the end of his elected term and therefore a replacement internal auditor needs to be elected.

Nominating Commission have found a candidate, Ems Hammersley who is willing to take on the position as internal auditor from now and till the General Assembly May 19th 2024. See attached presentation of Ems Hammersley.

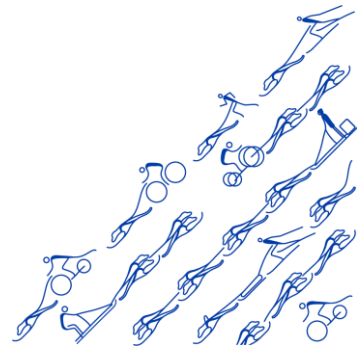
Hi Finland, here comes information about the member voting.

Go to this page <https://sleddogsport.net/vote/default.aspx> to vote!

You have **5** votes!

www.vul.fi

 [@valjakkourheilu](https://www.facebook.com/valjakkourheilu)





Ehdokkaan tiedot liitteessä 4.

Päätös: Suomi äänestää: Yes I approve.

13 Muut asiat

13.1 Ehdokkaat hallitukseen

Hallitukselle on tullut tiedoksi useampi mahdollinen ehdokas.

13.2 Vuoden tulokas

Vuoden tulokasta on voinut äänestää 18.3. saakka liiton somessa. Eniten ääniä on saanut Miisa Bürkland. Miisa palkitaan liittokokouksessa vuoden tulokkaana.

13.3 Kesän nuorten KV-valjakkourheiluleiri

Norjan leirin ilmoittautuminen aukeaa ja siitä laaditaan info ja kutsu liiton kanaviin.

14 Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous 17.4.2024, klo 18.00. Uusi hallitus pyydetään kuuntelemaan kokouksiin.

Toukokuun kokous 8.5.2024, klo 18.00.

15 Kokouksen päättäminen

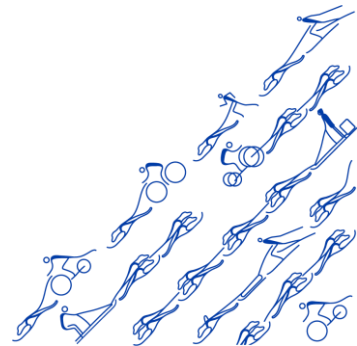
Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen klo 21.11.

Sampsa Mäki-Arvela
puheenjohtaja

Niina Konttaniemi
Sihteeri

Pekka Niemi
pöytäkirjan tarkastaja

Noora Waltari
pöytäkirjan tarkastaja



Carelian Eastpoint RY ja Suomalainen Siperianhuskyseura esittää seuraavaa sääntömuutosta.

Sääntömuutosehdotus VUL liittokokoukselle 7.4.2024

Sääntömuutosehdotus koskee: VALJAKKOAJON KESKIPITKIÄ MATKOJA
Johon halutaan lisätä MD4J luokka.

Vanha sääntö:

2.1.6 VALJAKKOAJON KESKIPITKÄT MATKAT

2.1.6.1 Neljän koiran luokan keskimatkan valjakossa (MD4) on korkeintaan neljä (4), mutta vähintään kolme (3) koiraa. Yleinen sääntö §2.7 on ehdottomasti voimassa MD4-luokassa.

2.1.6.2 Ajajan ikä MD4-luokassa on vähintään 16 vuotta.

Lisätään sääntöön uusi kilpailuluokka: MDJ

Uusi sääntö:

. MD4J NUORTENLUOKKA NELJÄSTÄTOISTA (14) KUUTEENTOISTA (16) VUOTIAAT

- Valjakon koko 3-4 koiraa.
- Kilpailujärjestäjä yhdessä toimihenkilöiden ja tuomarin kanssa määrittävät junioriluokille soveltuvat turvalliset urat ja matkat
- Päättä suojaava hyväksyty kypärä on pakollinen.
- Riittävät taidot omaava 16-vuotias voi osallistua aikuisten MD6-luokkaan.

Perustelut:

Pyyntö on tullut nuorilta ajajilta, jota ovat pettyneitä nykyisiin ikärajoihin.

Lastenluokan 9 vuotiaaksi asti ja Junioriluokan 10 – 13 vuotiaat jätkeä nuorille ei anneta mahdollisuutta ajaa kun sprinttikilpailuja Nuorten luokassa 14 – 16 vuotiaat. Osa nuorista halusi siirtää junioriluokan jälkeen keskipitkille matkoille ja he kokevat nykyisen säännön epätasa-arvoiseksi.

Nykyään pohjoisissa safarikenneleissä nuoret ovat syntyneet koiravaljakoiden keskelle ja monet ovat ajaneet lapsesta lähtien 20-50 kilometrin reittejä ja ovat olleet vanhempiansa safareilla apuoppaina ajamassa viimeistä valjakkoa.

Nuorilla lajinvaihto saattaa tulla eteen, kun sopivia kilpailuluokkia ei löydy.

Saahan 15 vuotias ajaa jo moottorikelkkaa ja traktorimönkijää.

Muissakin lajeissa ikäraajat on laskeneet mm. Mäkihypyn Maailmancupiin saa osallistua 15 vuotiaana.

VUL tarkoitus liittona on kannustaa nuoriso urheilua tasa-arvoisesti.

Liite:

Sääntömuutosehdotukseen koskee: VALJAKKOAJON KESKIPITKIÄ MATKOJA
Johon halutaan lisätä MD4J luokka.

Pyydetään liittokokousta ottamaan huomioon IFFS sääntö 1.1.4.
MD4J luokan ottamisen osaksi kilpailtoimintaan yhteydessä.

1.1.4. Alaikäisen (yleensä alle 18-vuotiaan) kilpailijan ilmoittautumisen pitää olla vanhemman tai huoltajan allekirjoittama. Allekirjoituksellaan he osoittavat olevansa sitä mieltä, että alaikäinen kilpailija pystyy osallistumaan kilpailuun ja pystyy turvallisesti suorittamaan järjestäjien kyseiselle luokalle osoittaman radan. Lisäksi he allekirjoituksellaan vapauttavat järjestäjän kaikista korvausvaatimuksista, vastuuvollisuudesta, muista kuluista tai syytöksistä viitaten siihen, että kilpailijan ei katsota olevan täysi-ikäinen

Sääntömuutosehdotus VUL liittokokoukselle 7.4.2024

Sääntömuutosesitys koskee Kansallisten sääntöjen Harrastusluokkaa

Vanha sääntö:

2.1.4 HARRASTUSLUOKKA

2.1.4.1 Kilpailun järjestäjä päättää sopivan uran pituuden ja valjakon koon, joka on maksimissaan NELJÄ koiraa.

Uusi sääntömuutos esitys

2.1.4 HARRASTUSLUOKKA

2.1.4.1 Kilpailun järjestäjä päättää sopivan uran pituuden ja valjakon koon.

Koiramäärän poistamisen esitys johtuu siitä, että Harrastusluokassa tulisi ajajan voida päättää valjakon koko järjestäjien hyväksynnällä. Tämä edesauttaisi Vammaisurheilijoiden ja Eläkeläisten osallistumista Harrasteluokkaan.

Nykyiset reet istuimiseen antavat mahdollisuuden esim. selkävaivaselle (joka on lajin ammattitauti) , ajaa valjakkoa, kun ei tarvitse koko ajan seisoa. Suuri osa kuskeista on myös eläköitymässä ja erillaisten vaivojen takia ei pysty enää ajamaan kilpaluokissa.

4 koiran rajoitus on esteenä vanhusten ja vammaisten ajamiselle, koska valjakon koko on niin pieni, että se vaatii potkuttelua.

Juha Hyvönen Carelian Eastpoint RY

Ems Hammersley

I have been racing sled dogs for about 17 years. I have a declining pack due to age but still have two generations of home bred Siberians. I have competed at the IFSS World Championships twice racing in the 6 dog class in Poland and then the 4 dog and 2 dog scooter class in Sweden.

I am currently the VP for finance for the BSSF and have been for about 4 years now. Previous to this I was a bookkeeper for our own shop as well as a restaurant and a pub.

I'm an honest and fair person who has an eye for detail. *Photos from Facebook.*

